

Hordaland Fylkeskommune, Samferdselsavdelingen
Boks 7900
5020 BERGEN

Unntatt offentlighet: Offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd
Dokumentet frigis 24.11.16

Vår ref:
2016/6171-7

Saksbehandler/Direkte Telefon:
Ove Vonheim/56 15 80 85

Deres ref:

Dato:
11.11.2016

Søknad om forskuttering av fylkesveimidler for oppgradering av fylkesvei 218 på Askøy

Fylkesvei 218 er tilkomstvei til industriområdet på Horsøy. Veien har i dag kun et kjørefelt m/møteplasser. Reguleringsplan for industriområdet (plan 271, stadfestet 25.06.2008) forutsetter at fylkesveien utvides til to-felts vei. Det er laget en egen reguleringsplan for oppgradering av veien (plan 281). Reguleringsplanen ble stadfestet av kommunestyret 20.06.2013.

Den planlagte veiutvidelsen er en viktig forutsetning for å få videreutviklet industriområdet på Horsøy. Askøy kommune ønsker derfor at veiprojektet blir realisert så raskt som mulig.

Schlumberger Norge AS, som i dag eier industriområdet og virksomheten (OneSubsea) på Horsøy, vurderer å øke aktiviteten på Askøy. Selskapets mulige satsing på Horsøy gir dermed kommunen en stor mulighet til å realisere næringsutvikling i området. Schlumberger vil være sentral i dette, men en næringsklynge trenger ikke utelukkende knytte seg til Schlumberger og deres bedrifter. Dette kan åpne for etableringen av et «industrielt kompetansesenter på Askøy». Kommunen er allerede i dialog med SIVA angående et slikt senter, inklusiv test-og demoanlegg. Schlumberger er innstilt på å stille arealer til rådighet for bedriftsetableringer i et slikt næringsmiljø.

Videre utvikling av industriområdet på Horsøy vil blant annet generere større trafikk med tunge kjøretøy. På grunn av rekkefølgekrav knyttet til utvidelsen av industriområdet og interne HMS-regler i Schlumberger, er forutsetningen for økt aktivitet/nye etableringer at veien oppgraderes.

Veien er ikke kostnadsberegnet, men lignende prosjekter indikerer en kostnad på om lag 80 mnok inkl. mva. Det er usikkerhet knyttet til kostnadsanslaget og veien budsjetteres derfor med inntil 100 mnok inkl. mva.

For å få utvidet veianlegget så raskt som mulig, har Schlumberger sagt seg villig til å forskuttere utbyggingen av veien med 50 mnok (eks. mva).

Askøy kommune setter stor pris på initiativet fra Schlumberger. Det vil kunne være med å løse

Postadresse:
Klampavikvegen 1, 5300 Kleppestø

Besøksadresse:
Kundetorget Rådhuset,
Klampavikvegen 1, 5300
Kleppestø

Telefon:
56 15 80 00

Bank:
6515.06.05509

E-post:
postmottak@askoy.kommune.no

www.askoy.kommune.no

Telefaks:

Org.nr:
964 338 442

en trafikktfordring både for kommunen, fylkeskommunen og næringslivet på Askøy.

Rådmannen i Askøy kommune har i samarbeid med Fylkesrådmannen i Hordaland fylkeskommune utarbeidet en modell for finansiering av veiprosjektet. Modellen er godkjent politisk i Askøy kommune (F-sak 116/16).

Modellen går ut på at en Askøypakke 2 finansierer veien med følgende forskutteringer og refusjon:

- Schlumberger Norge AS forskutterer med 50 mnok.
- Schlumberger Norge AS dekker kostnader fortløpende inntil 50 mnok og får refundert sine kostnader i to rater, 3 og 6 år etter at veien er ferdig, 50% i hver omgang. Det gis ikke kompensasjon for renter og prisstigning.
- Hordaland fylkeskommune og Askøy kommune forskutterer 50% hver av kostnadene utover dette.
- Askøy kommunes forskuttering refunderes av Askøypakke 2.
- Hordaland fylkeskommune omgjør forskuttering til tilskudd etter Askøypakke 2 er vedtatt. Forskutteringen/tilskuddet vil bli en del av Hordaland fylkeskommune sitt bidrag til Askøypakke 2.

Modellen forutsetter at det inngås egne forskutteringsavtaler med Schlumberger Norge AS og Hordaland fylkeskommune.

Askøy kommune ber om at søknaden blir behandlet så snart som mulig.

Siden Hordaland fylkeskommune/Statens Vegvesen har god kunnskap om tiltaket, ser en ikke behov for å legge ved mer dokumentasjon.

Med hilsen

Eystein Venneslan
Rådmann

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- 1 Særutskrift Videreutvikling av Horsøy industriområde
- 2 Horsøy industriområde-historik