



## Statens vegvesen

Bergen kommune – Etat for byggesak og  
private planer  
Postboks 7700  
5020 BERGEN

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region vest	Odd Høydalsvik / 55516377	16/151350-1		12.10.2016

### **Søknad om dispensasjon fra tidligere godkjent reguleringsplan, Åsane bydel, gnr. 199, bnr. 210 m. fl, Haukås næringspark (Plan-ID 16740001) for etablering av kollektivfelt langs E39 Steinestøvegen**

Vi viser til tidligere kontakt i forbindelse med ønske om etablering av et kollektivfelt langs østsiden av E39 Steinestøvegen fra krysset til Haukås næringspark (ved Brurås) og ca. 300 meter videre nordover fra vegident EV39, hp21, 1910m til EV39, hp21, 2200m.

Krysset til Haukås næringspark ved Brurås skal bygges om slik at høyre felt fra sør blir gjennomgående fram til eksisterende busslomme nord for krysset. Det er derfor ønskelig at det anlegges et kollektivfelt med lengde ca. 300 meter videre nordover.

Kollektivfeltet starter ved busslomme nord for krysset til Haukås næringspark og slutter i nordre ende av en eksisterende busslomme visa vis eiendommen gnr. 199, bnr. 150. Det er lagt opp til et kollektivfelt med bredde 3,5 meter. På enkelte punkt vil bredden bli opp til ca. 5 meter p.g.a. kurvetilpassing. Samtidig ønsker Statens vegvesen å merke opp et venstresvingefelt der det i dag er en passeringslomme midt på strekningen. Breddebehovet vil derfor variere mellom 3,5–5,0 meter. Dette fører til at det må omdisponere en bredde på 3,5–5,0 meter av parkbeltet mellom E39 og næringsområdet for å gjennomføre tiltaket. Parkbeltet har en bredde på 20–25 meter.

Det aktuelle arealet vil kunne tilbakeføres til vegetasjonsbelte den tid det ikke er behov for kollektivfeltet eller er ønskelig å fjerne kollektivfeltet av andre årsaker.

Når det gjelder varighet av midlertidig dispensasjon er det usikkerhet om dette. Det vil sannsynligvis være behov for kollektivfeltet inntil ny riksveg E39 blir bygget mellom Åsane sentrale deler og Nordhordlandsbrua til erstatning for eksisterende E39 Steinestøvegen.

Statens vegvesen vurderer at bygging av kollektivfelt på denne strekningen vil føre til betydelig bedring for framkommeligheten for busstrafikken i området. Bussene vil i praksis kunne benytte store deler av høyre felt fra Eikåstunnelen og fortsette i høyre felt gjennom krysset ved Haukås/Brurås og ca. 300 meter videre nordover.

Statens vegvesen har vært i kontakt med eier av vegetasjonsbeltet som er positiv til tiltaket.

Plan og forvaltning Bergen  
Med hilsen

Sindre Lillebø  
Seksjonssjef

Odd Høydalsvik

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Hordaland fylkeskommune – Regionalavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
Bergen kommune – Plan og bygningsetaten, Pb 7700, 5020 BERGEN