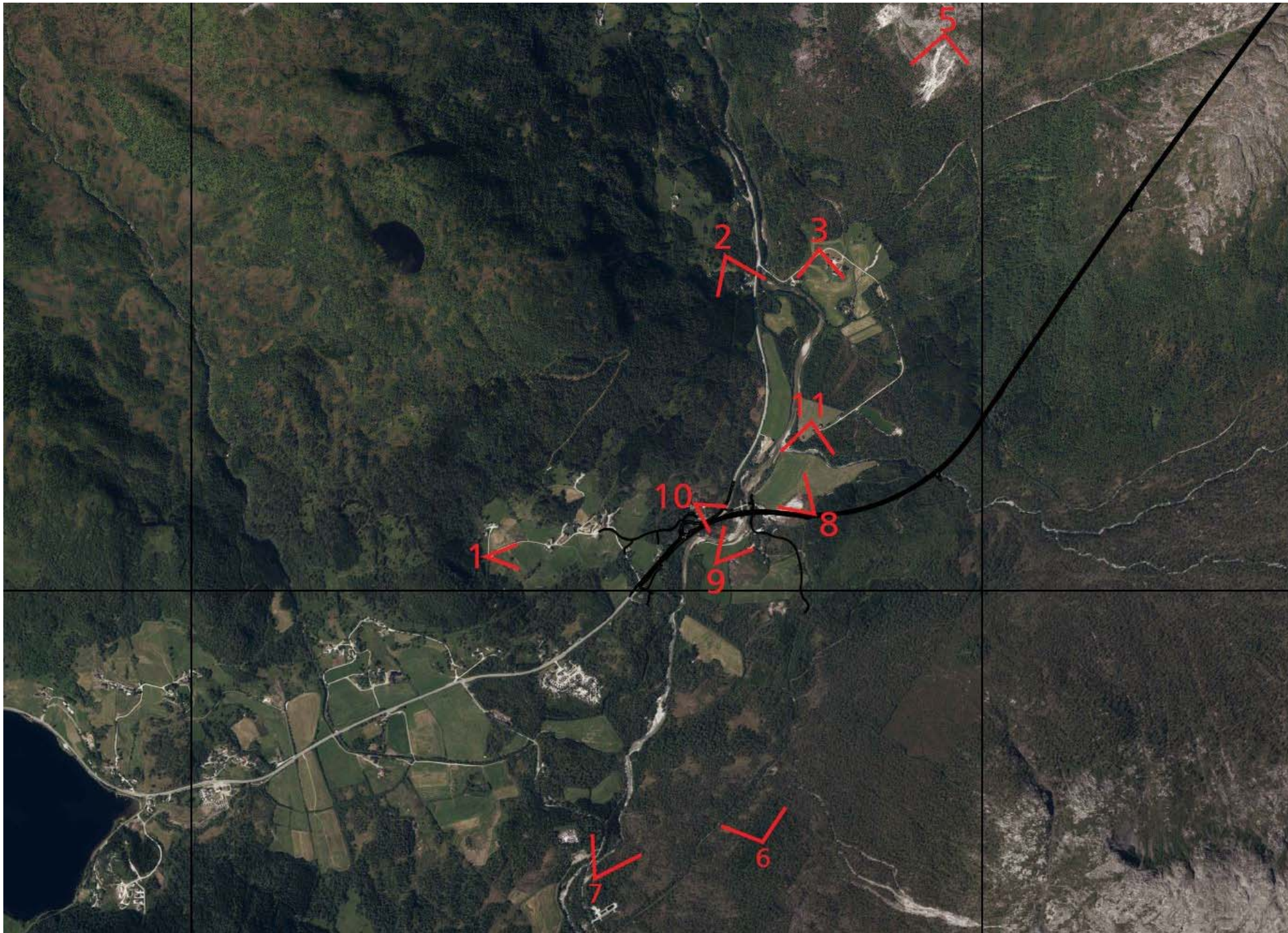


Vedlegg: Illustrasjonar som viser deponia i Slæn

For å søke å illustrere korleis landskapet vil sjå ut dersom deponiområda vert fylte opp til maksimal høgde, er det teke ein del bilder frå modellen, som inneheld dei nye vegane og deponia. Det er gitt føresegner til planen om at deponia skal tilpassast omkringliggende terreng. Vedlagde illustrasjonar viser at deponia ligg forankra i landskapet og at dei på sikt vil bli vegetasjonskleddde og lite synlege i det storskala terrenget.

Illustrasjonane viser deponia som grønne flater. Eksisterande terreng viser der det er drapert flyfoto på det digitale terrenget. Kvaliteten på flyfotoa gir kva kvalitet bileta får, når vi tek nærbilete.

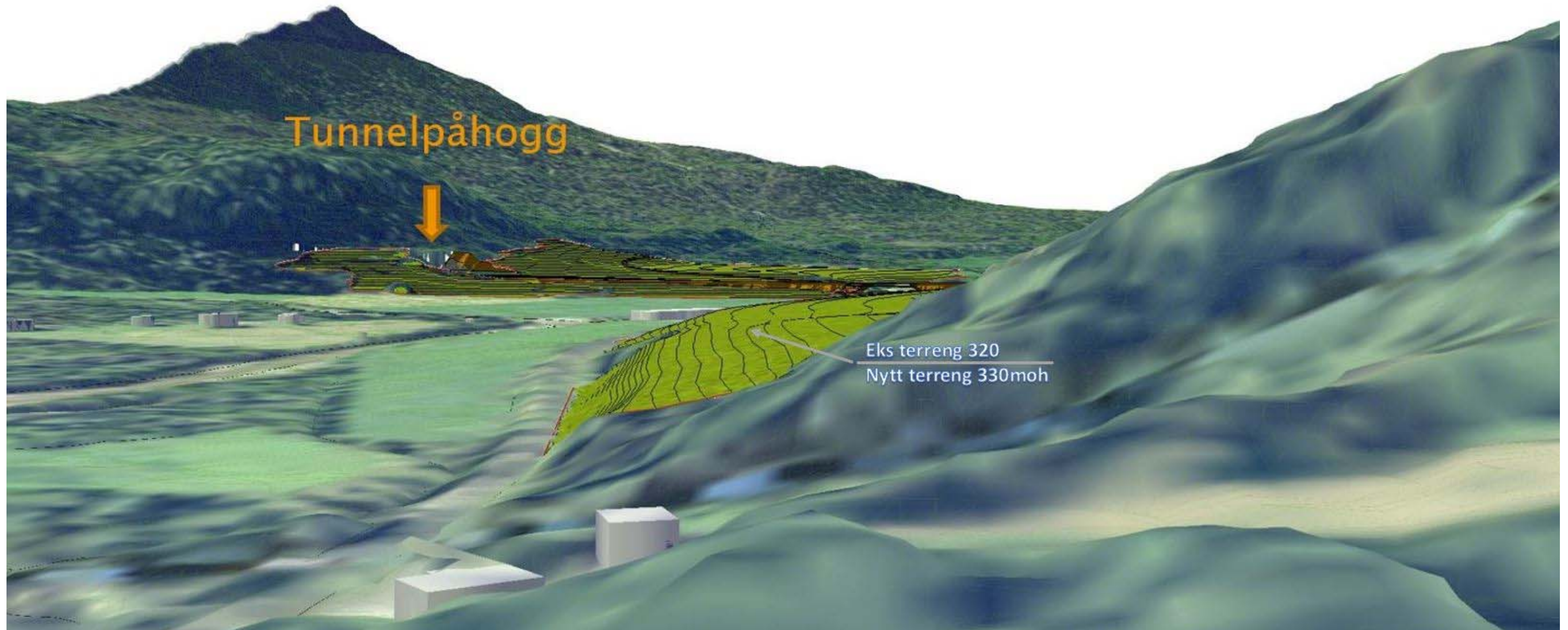
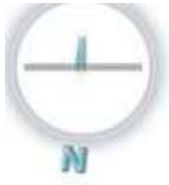
Vegetasjon er ikkje med på bileta. Dette vil verke dempende i høve til kva som går fram av illustrasjonane.



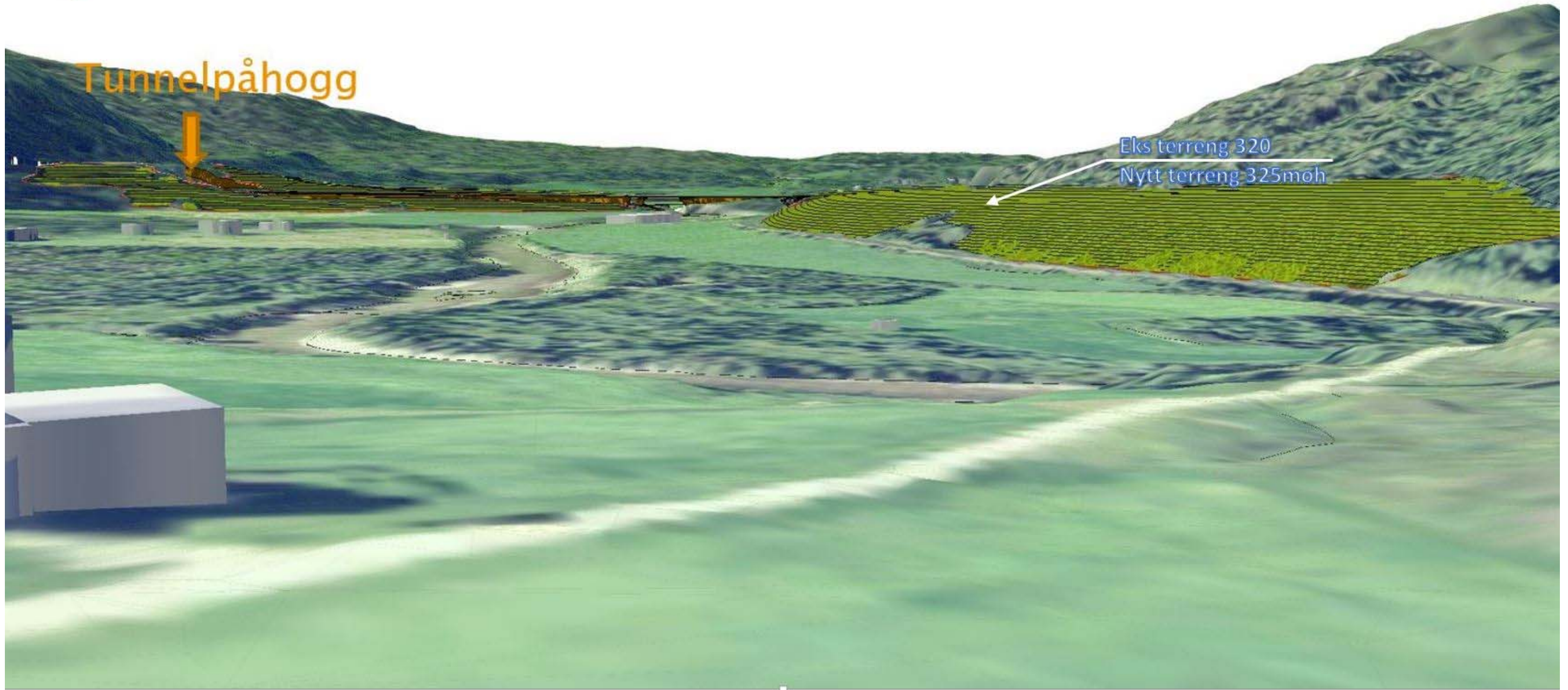
Kartet illustrerer kva punkt bileta er tekne og i kva retning.



Augepunkt 1: Viser ny veg og deponiområda ved tunnelpåhogget



Augepunkt 2: Illustrerer at deponiet langs eksisterande veg gir høgare terreng. Utsikt frå lia over eksisterande E16 mot deponiet på andre sida av Ljoselvi



Augepunkt 3: Viser deponiet langs eksisterande veg og korleis ny veg kryssar dalen.



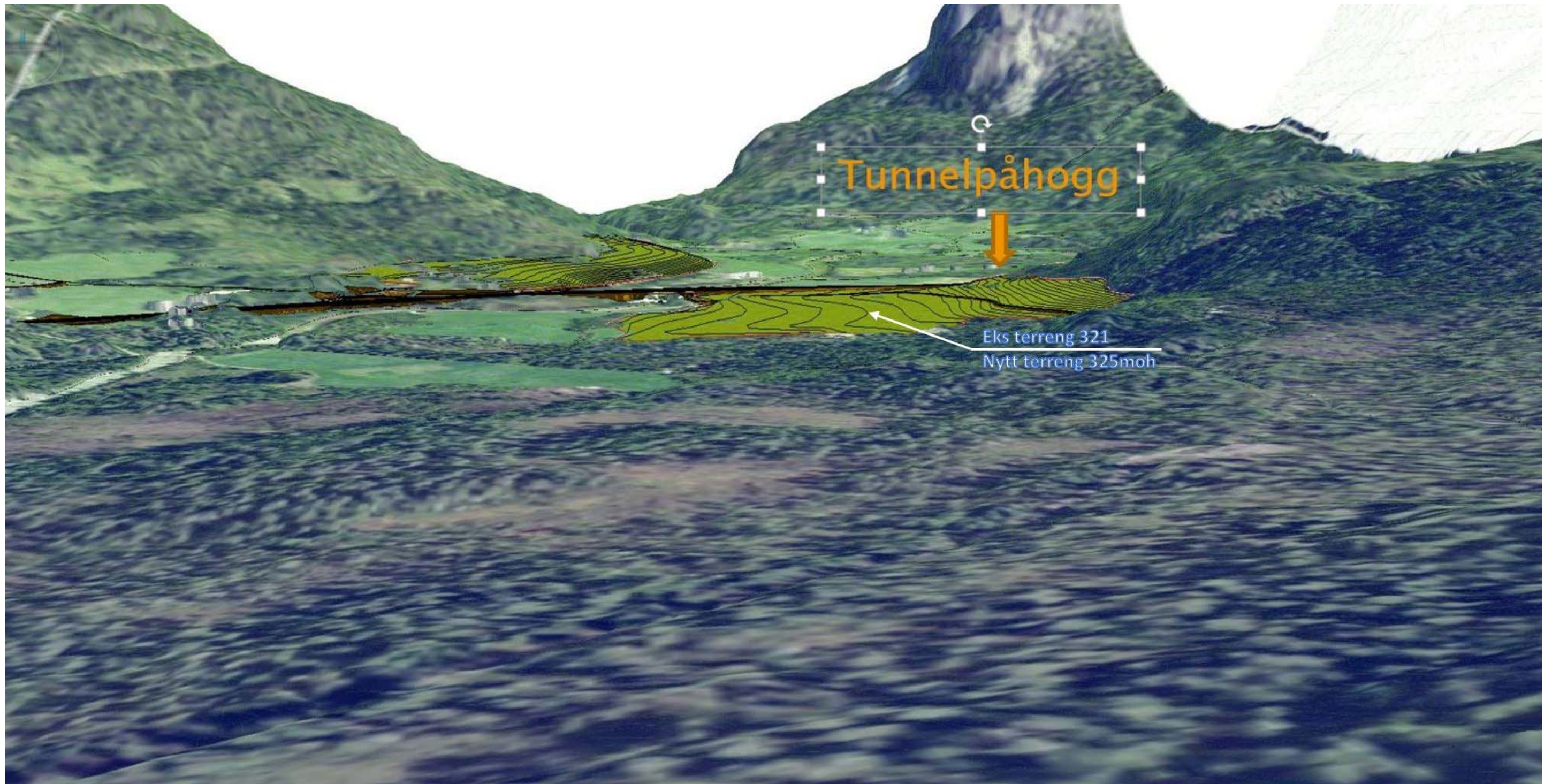
Tunnelpåhogg



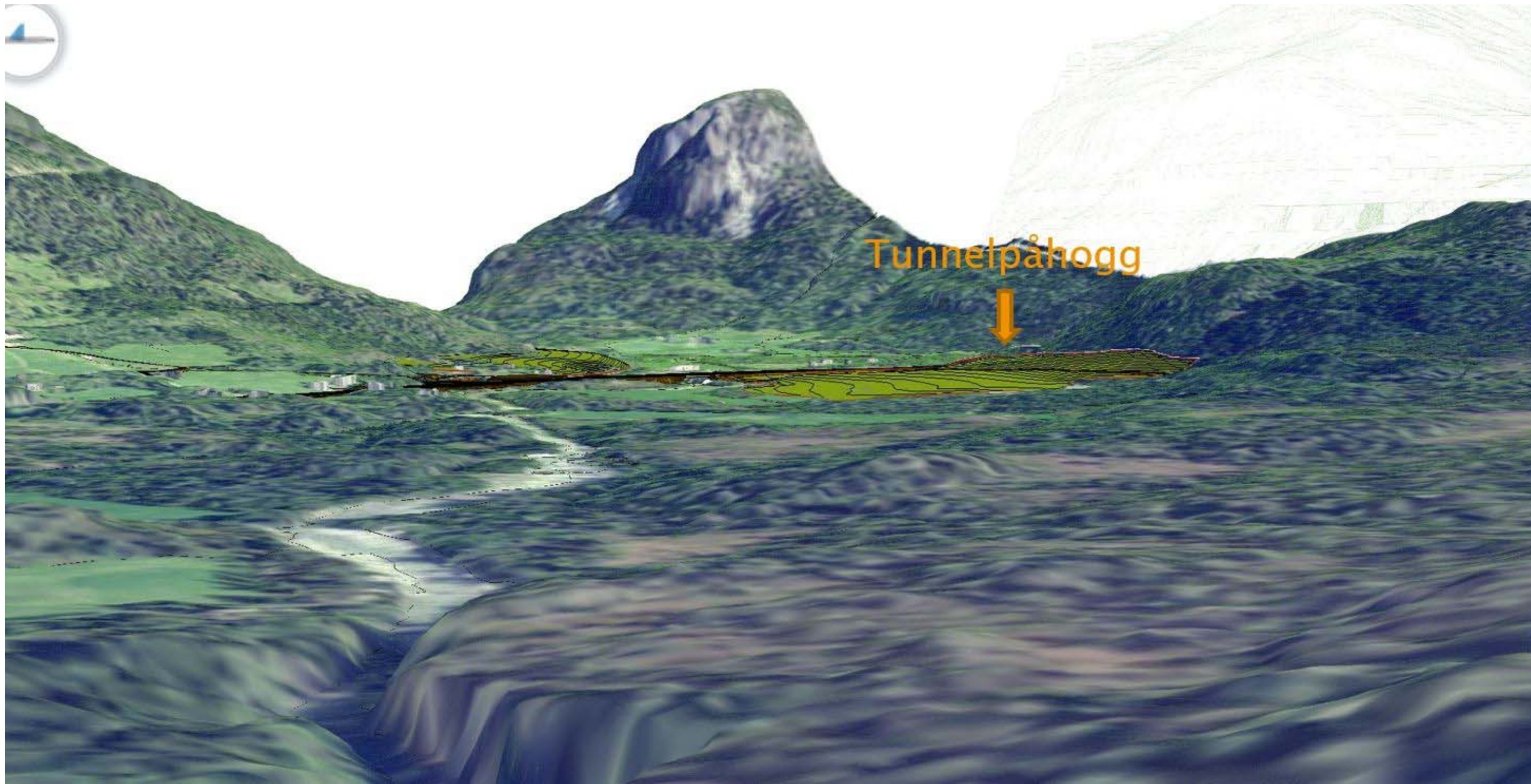
Eks terreng 312
Nytt terreng 324moh



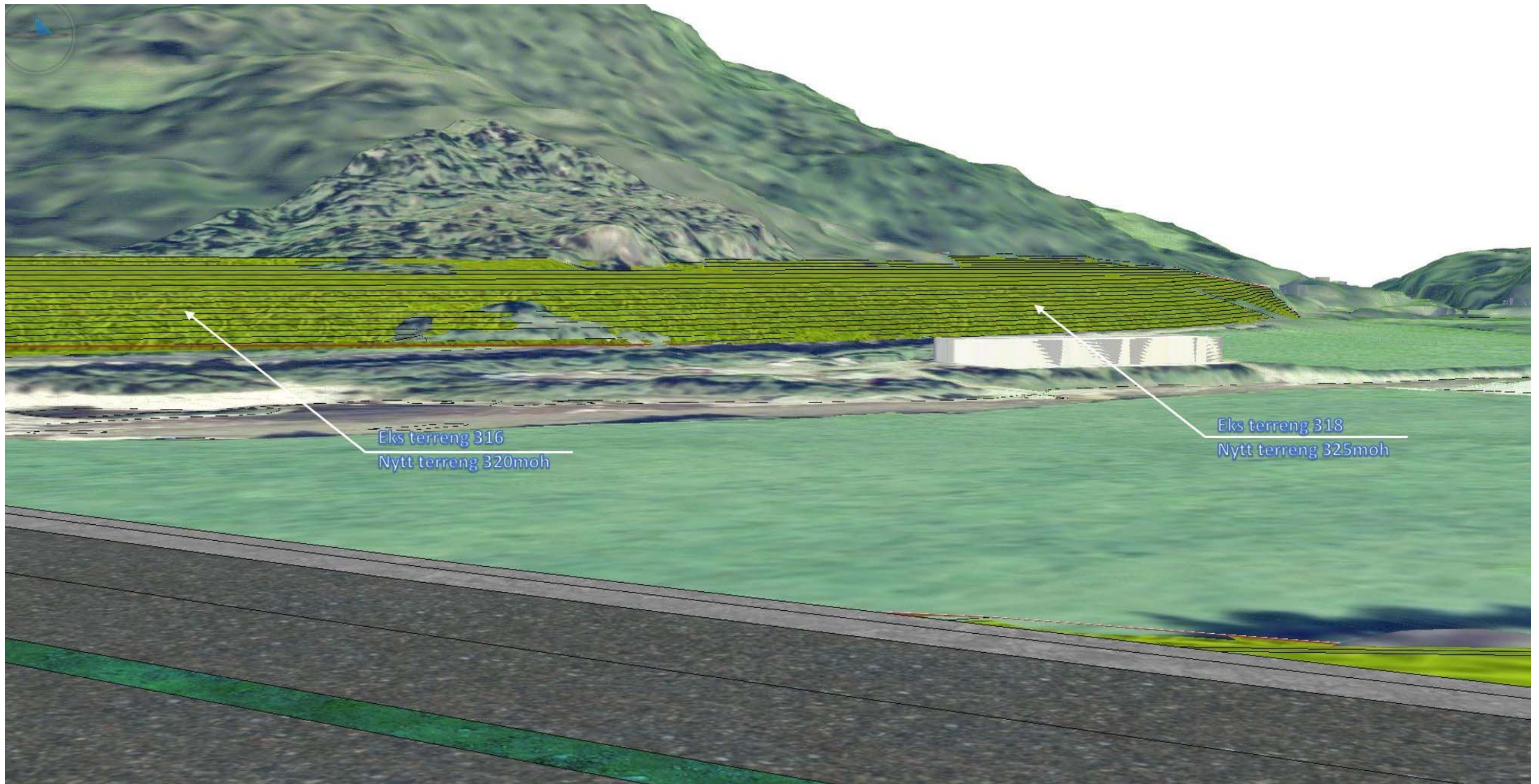
Augepunkt 5: Veganlegget med deponia sett frå fjellet over Øvsthus. Illustrerer omfang at deponiet langs E16 får ei jamn dalside mot vegen med eit flatare område oppå.



Augepunkt 6: Illustrerer utstrekning av deponi og korleis veganlegget vil visast igjen i området, sett frå Brandset.



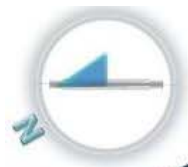
Augepunkt 7: lillustrerer deponiområda sett frå lenger nede langs Ljoselvi. Det manglar flyfoto for heile fjellet i bakkant.



Augepunkt 8: Illustrerer omfang av deponiet langs eksisterande E16, sett frå ny E16, rett før tunnelmunningen. Det viser også at deponiet får ei samanhengande flate mot eksisterande veg, med lik helling, langs heile deponiet. Eksisterande terrenng stikk fram i nokre punkt.



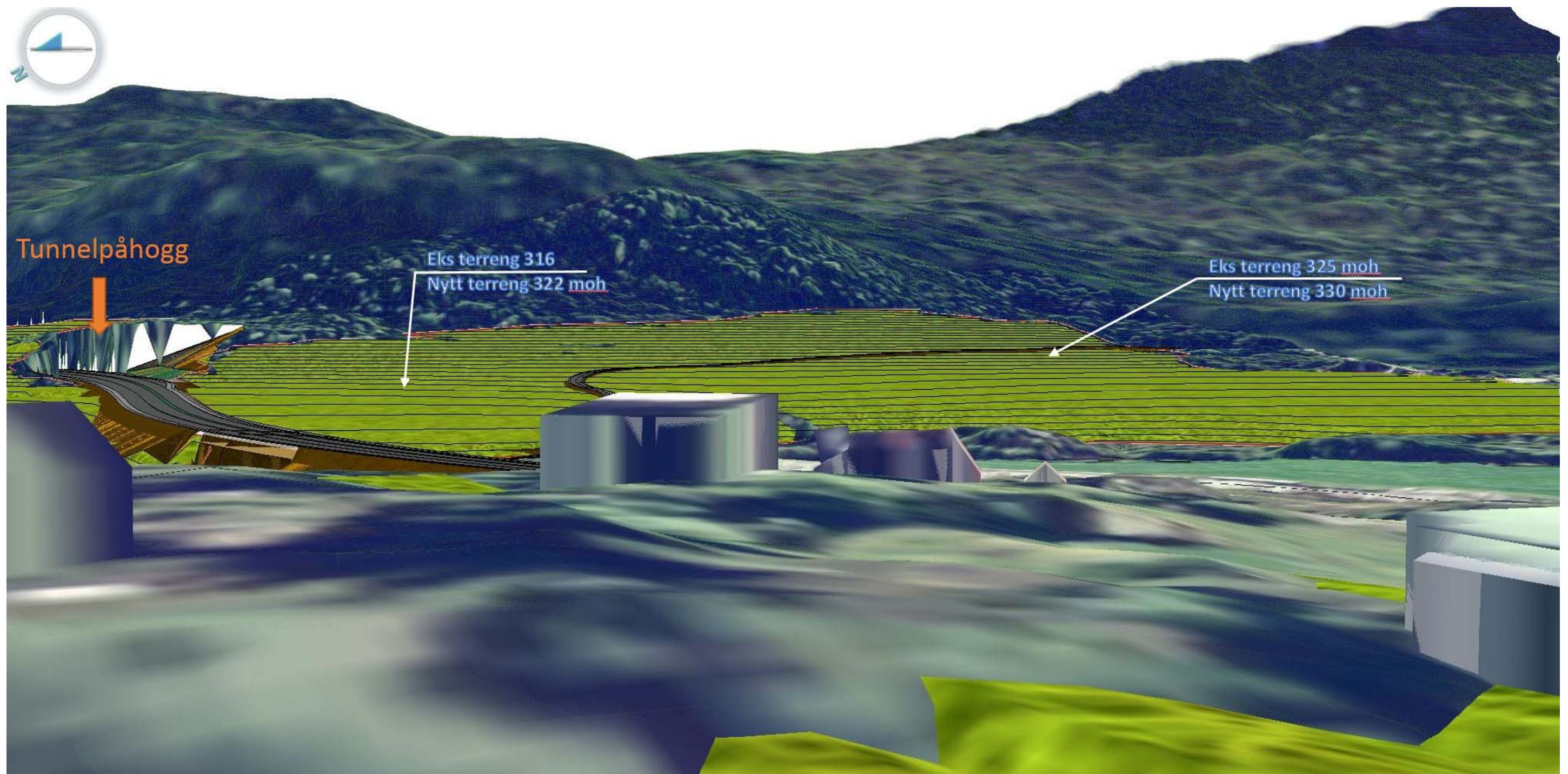
Augepunkt 9: Illustrerer maksimal høgde til deponiet tilpassa ny veg og med jamn stigning opp mot eksisterande terreng.



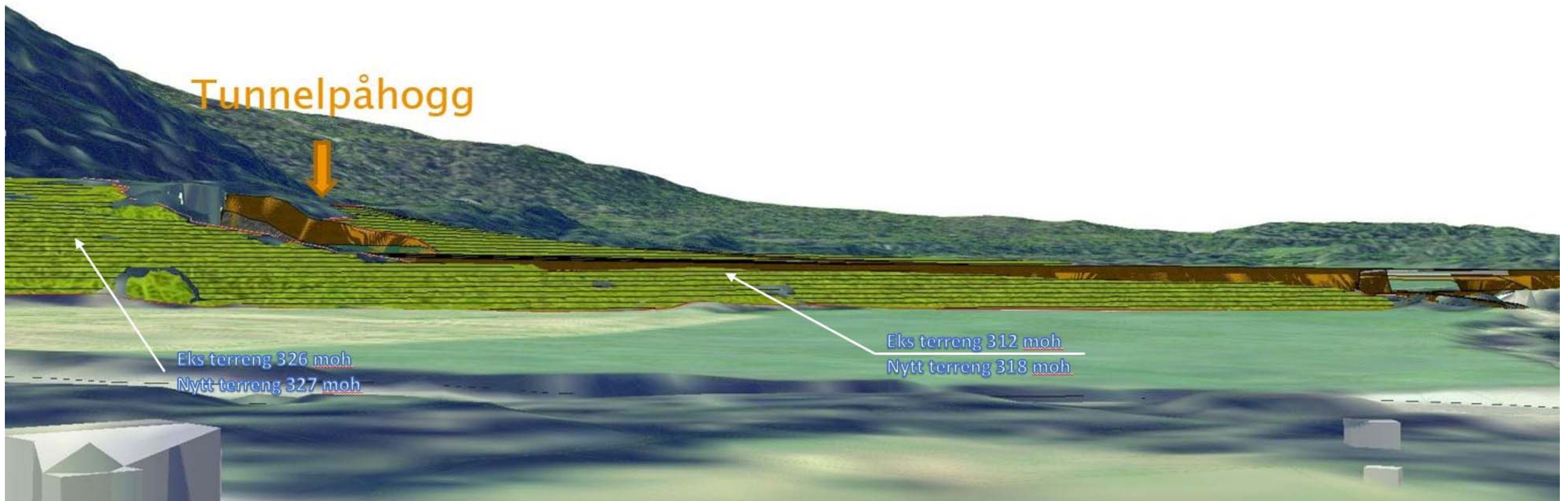
Tunnelpåhogg

Eks terreng 316
Nytt terreng 322 moh

Eks terreng 325 moh
Nytt terreng 330 moh



Augepunkt 10: Frå fritidseigeomane og gardstunet på Slæn viser deponiet godt. Deponiet vil bli ei naturleg vegetasjonskledd flate når området gror til igjen. Felles veg skal gå gjennom området.



Augepunkt 11: Deponiet stig frå jordet og opp til ny veg. Deponiet bakom stig slakt opp mot eksisterande terreng.