



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	15/1230-	01.12.2016

### Høringsmøte 6. desember – dokumenter til møtet

Vi viser til møteinvitasjon sendt ut 10.11.2016 om høringmøte 6.12.2016 for nytt avtaleverk i forbindelse med bompengereformen og opprettelsen av fem regionale bompengeselskap.

Som grunnlag for møtet vedlegger vi en sammenfatning av høringsinnspillene med kommentarer, et revidert utkast til avtaleverk samt en redegjørelse fra advokatfirmaet BA-HR om mulighetsrommet for samarbeid mellom de fem regionale bompengeselskapene.

Som nevnt i møteinvitasjonen mottok Vegdirektoratet om lag 30 høringsinnspill. Disse er kommentert i sammenfatningen. Det er gjort enkelte endringer i utkast til avtaleverk på bakgrunn av høringen. I møtet den 6.12.2016 vil Vegdirektoratet gå gjennom innspillene som har kommet og konsekvensene for avtaleverket.

Det er vesentlig for diskusjonen videre om avtaleverket at alle parter er innforstått med hva mandatet og handlingsrommet er for bompengeselskapene. Vi viser til at dette er presisert i Prop 1 S Tillegg 2 (2015-2016):

- Lovgrunnlaget for bompengefinansiering er veglova § 27. Med samtykke fra Stortinget kan departementet fastsette bompengeinnkreving på offentlig veg, fastsette størrelsen på takstene og sette som vilkår bestemt bruk av bompengemidlene. Bompenger kan benyttes til alle tiltak som er hjemlet i veglova, samt til investeringer i, og driftstiltak for kollektivtransport.
- Bompengeselskapenes funksjon er å ta opp lån, stille midlene til disposisjon for byggherren (i dag Statens vegvesen/Nye Veier), og forestå innkrevingen av bompenger.

- Bompengeselskapene skal ikke drive med noen form for forretningsvirksomhet som ikke er direkte knyttet til bompengeneinnkrevingen
- Det skal ikke tas ut utbytte fra Bompengeselskapene. Bakgrunnen for dette er at bompenger kun skal benyttes til formålet med innkrevingen, jf veglova § 27
- Det skal ikke forekomme kryssubsidiering på tvers av bompengeselskaper eller prosjekter
- Utstederrollen skal skilles fra bompengeselskapene

Disse premissene tydeliggjør at bompengeselskapene har et helt spesielt formål med sin virksomhet, som er av en annen karakter enn ordinære næringsdrivende aksjeselskaper. Staten stiller derfor særskilte krav til de regionale bompengeselskapene utover det som følger av det ordinære regelverket som ellers gjelder for næringsdrivende selskaper (aksjeloven, lov om offentlige anskaffelser, statsstøtteregelverket m.v.). På denne bakgrunn har vi utarbeidet det nye avtaleverket. Retten til å kreve inn bompenger gis gjennom egne, spesifikke vedtak fattet av Stortinget. Departementets rapportering skjer til Stortinget. Bompenger er offentlige midler, og skal forvaltes slik at mest mulig av bompengemidlene tilfaller det som er besluttet finansiert ved bompenger, jf. Stortingets vedtak i hvert enkelt tilfelle. På denne bakgrunn kunne det vært et aktuelt alternativ for departementet å basere bompengeneinnkrevingen på en konsesjonsordning der det enkelte regionale bompengeselskapet gis rett til å kreve inn bompenger. Vi har imidlertid valgt å basere den formelle strukturen på et avtaleverk, slik det allerede er i dag. Men på bakgrunn av bompengeselskapenes særskilte stilling som innkrever av bompenger som offentlige midler, vil bompengavtalen etter vårt syn ikke kunne anses som en vanlig privatrettslig avtale med bl.a. gjensidig oppsigelses- og endringsrett.

Vi har videre merket oss høringsinnspillene vedrørende muligheten for samarbeid mellom de regionale bompengeselskapene. Vi ser at det er et reelt behov for å samarbeide på tvers av selskapene. Samtidig må dette skje innenfor de formelle rammene for de regionale bompengeselskapene (jf. veglova § 27) og innenfor reglene om offentlige anskaffelser og statsstøtte. Vi har derfor innhentet en ny vurdering fra BA-HR om mulighetsrommet for samarbeid. De viser til to muligheter: enten ved at de regionale bompengeselskapene oppretter et felles selskap, eller ved at de inngår i såkalt offentlig-offentlig samarbeid (horisontalt offentlig samarbeid). Disse mulighetene er nærmere beskrevet i vedlagte notat av 30. november 2016 fra BA-HR.

Vi ser frem til den videre dialogen om avtaleverket på møtet tirsdag 6. desember. Når endelig klokkeslett er klart vil vi sende ut informasjon til de påmeldte om dette.

Med hilsen

Ola Brattegård (e.f.)  
avdelingsdirektør

Kari Johanne Hjeltnes  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

Vedlegg

Kopi til:  
Vegdirektoratet

**Adresseliste**

Akershus fylkeskommune	Sentraladministrasjonen	0107	OSLO
Aust-Agder fylkeskommune	Pb 788 Stoa	4809	ARENDAL
Bjørn Inge Midtgård			
Bjørnar Klausen			
Bompengeselskap Nord AS			
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	DRAMMEN
Finnmark fylkeskommune	Henry Karlsens plass 1	9815	VADSØ
Fjellinjen AS	Postboks 459 Sentrum	0105	OSLO
Hedmark fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftssenteret	2325	HAMAR
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Jan Tore Hanssen			
Magne Flø			
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Seilmakergata 2	7735	STEINKJER
Oppland fylkeskommune	Postboks 988	2626	LILLEHAMMER
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Rune Hoff			
Samferdselsadministrasjonen i fylkeskommunene	og Oslo kommune		
Sogn og Fjordane fylkeskommune	Askedalen 2	6863	LEIKANGER
Sør-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2350 Sluppen	7004	TRONDHEIM
Sørvest bompengeselskap AS			
Telemark fylkeskommune	Fylkeshuset	3706	SKIEN
Thore Desserud			
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Trøndelag Bomveiselskap AS	Postboks 6052 Sluppen	7434	TRONDHEIM
Vegfinans AS	Øvre Eikervei 14	3048	DRAMMEN
Vest-Agder fylkeskommune	Serviceboks 517	4605	KRISTIANSAND S
Vestfold fylkeskommune	Postboks 2163	3103	TØNSBERG
Wilfred Nymoen			
Østfold fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG