

Avtale om bompengeneinnkreving
(«Bompengavtalen»)
mellom
[Selskapsnavn] AS
(heretter «Selskapet»)
og
Den norske stat v/Samferdselsdepartementet
(heretter «Departementet»)

Innledende bestemmelser

1. Bompengavtalens bakgrunn og formål

1.1 Bakgrunn

Bompengavtalen har bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) «På rett vei» punkt 4, jf. Prop.1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeneinnkrevingen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengeneinnkrevingen samt skille ut utstederfunksjonen.

1.2 Formål

Med Stortingets samtykke kan det kreves inn bompenger på offentlig veg for finansiering av vegutbygging eller andre tiltak som veglova gir hjemmel for. Bompengavtalen har til formål å legge til rette for myndighetenes styring og kontroll med bompengeneinnkrevingen. [Annen form for brukerbetaling som ikke er hjemlet i vegloven eller i bestemmelse gitt med hjemmel i vegloven faller utenfor denne avtale.](#)

Bompengavtalen er den overordnede avtalen mellom Samferdselsdepartementet og hvert av de regionale bompengeselskapene. Avtalen fastsetter nærmere krav til Selskapets organisering og virksomhet.

Når Stortinget har truffet vedtak om samtykke til bompengeneinnkreving, kan Samferdselsdepartementet gi Statens vegvesen myndighet til å inngå avtale med Selskapet eller prosjektselskap som Selskapet eier, om rett til å kreve inn bompenger i henhold til Stortingets vedtak og fastsette nærmere vilkår for dette («Prosjektavtale»). Selskapet, eventuelt vedkommende prosjektselskap, kan inngå avtale med Statens vegvesen, Nye Veier AS eller andre oppdragsgivere om bompengefinansiering av prosjektet («Finansieringsavtale»). Det er fastsett nærmere regler om forholdet mellom Bompengavtalen og prosjekt- og finansieringsavtalene i punkt 3.

2. Definisjoner

Bompengeavtalen: Denne Bompengeavtalen om bompengeinnkreving.

Bompengeprosjekt: Veiutbyggingsprosjekt eller andre tiltak som veglova gir hjemmel for.

Departementet: Samferdselsdepartementet.

Finansieringsavtale: Avtale mellom Oppdragsgiver og Selskapet eller Prosjektselskap om finansiering av utbygging av veg eller annet tiltak som skal finansieres med bompenger, jf. punkt 14 og mal for finansieringsavtale som er inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompengeavtalen.

Oppdragsgiver: Statens vegvesen, Nye veier AS eller andre som har ansvar (byggherre) for utbygging av vegprosjekt eller annet tiltak som skal finansieres med bompenger.

Prosjektavtale: Avtale mellom Departementet/Statens vegvesen v/Vegdirektoratet og Selskapet eller Prosjektselskap, om rett til innkreving av bompenger og nærmere vilkår for dette, jf. punkt 13, og mal for prosjektavtale som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompengeavtalen.

Prosjektselskap: Datterselskap til Selskapet som har til formål å organisere et bompengeprosjekt, jf. punktene 10 og 12.

Regionalt bompengeselskap: Selskap som utelukkende eies av fylkeskommuner og har til formål selv eller ved prosjektselskap å kreve inn bompenger på offentlig veg for finansiering av vegutbygging eller andre tiltak som veglova gir hjemmel for når dette er besluttet av Stortinget.

Utsteder: Selskap som utsteder kontrakter (avtaler) og brikker til brukere av infrastruktur, for således å muliggjøre en elektronisk innkreving av brukeravgift.

3. Avtalestrukturen

Denne Bompengeavtalen suppleres med Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler for hvert bompengeprosjekt. Mal for Prosjektavtale er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompengeavtalen, og mal for Finansieringsavtale er inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompengeavtalen. Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler skal være underordnet denne Bompengeavtalen, og ligge innenfor de generelle rammene som er fastsatt her. Den enkelte Prosjektavtale og Finansieringsavtale skal inneholde en henvisning til denne Bompengeavtalen, og Bompengeavtalen blir dermed en del av den samlede avtaleregulering av det enkelte bompengeprosjekt.

Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler utfylles og skal forstås på bakgrunn av denne Bompengeavtalen og denne Bompengeavtalens formål. Dette er likevel ikke til hinder for at Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler kan utfylle og fravike denne Bompengeavtalen. Fravik må godkjennes av Departementet.

4. Delegasjon av Departementets myndighet

Departementet kan delegere myndighet og oppgaver etter Bompengavtalen til Statens vegvesen v/Vegdirektoratet.

5. Eierskap

Bare fylkeskommuner kan eie aksjer i Selskapet. Disse fylkeskommunene eier ved inngåelsen av denne Bompengavtalen aksjer i Selskapet: [angi de aktuelle fylkeskommunene]. Andre fylkeskommuner kan ikke erverve aksjer i Selskapet uten Departementets samtykke.

6. Bruken av bompengeinntekter. Forbud mot kryssubsidiering

Bompengeinntekter kan bare brukes til å oppfylle Selskapets plikt til finansiering av det bompengeprojekt som innkrevingen ifølge Stortingets vedtak gjelder, herunder kan bompengeinntekter brukes til å dekke utbyggingskostnader, finansieringskostnader, kostnader til innkrevingsutstyr, ~~jf. punkt 16, herunder fjerning av slikt utstyr,~~ og kostnader til drift og administrasjon av bompengeprojektet om ikke annet følger av Stortingets vedtak. De nærmere vilkårene for Selskapets plikt til finansiering av bompengeprojektet skal fremgå av Finansieringsavtalen som inngås mellom Selskapet og Oppdragsgiver, basert på mal inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompengavtalen.

Bruken skal være i samsvar med nærmere regulering av bruken av bompengeinntekter i Stortingets vedtak. De nærmere vilkårene for bruken av bompengeinntekter reguleres i Prosjektavtalen som inngås mellom Selskapet og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet, basert på mal som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompengavtalen.

Det må ikke forekomme åpent eller skjult overføring av bompengeinntekter til andre formål, herunder andre bompengeprojekter som ikke omfattes av Stortingets vedtak (kryssubsidiering).

Dersom Selskapet etter å ha gjort opp sine forpliktelser overfor Oppdragsgiver, har tilbake midler fra bompengeinnkrevingen, skal de gjenværende midlene stilles til rådighet for Statens vegvesen som - etter forslag fra regionvegkontoret og i samråd med vedkommende kommune og fylkeskommune - kan bruke midlene til vegformål i det området bompengene er innkrevd, dersom ikke annet fremgår av bompengeproposisjonen.

7. Forbud mot utdeling av utbytte og andre utdelinger

Selskapet skal ikke ha til formål å skaffe eierne økonomisk utbytte, jf. aksjeloven § 2-2 annet ledd. Selskapet kan ikke dele ut utbytte til selskapets eiere eller foreta andre utdelinger til disse av Selskapets midler. Dette er ikke til hinder for at Selskapet kan tilbakebetale innbetalt aksjekapital til aksjonærene.

8. Krav om forsvarlig kapitalforvaltning

Ledige midler skal forvaltes forsvarlig. Midlene skal plasseres under hensyn til Selskapets behov for likviditet, sikkerhet og en rimelig avkastning.

Kravet til forsvarlig egenkapital og likviditet i aksjeloven § 3-4 gjelder for Selskapet.

9. Selskapets virksomhet

Selskapet kan ikke drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger samt låne- og kapitalforvaltning og annen virksomhet som er direkte knyttet til Selskapets eller Prosjektselskapers egne bompengeprojekter. Selskapet kan således ikke levere drifts- eller rådgivningstjenester til andre eller for øvrig drive eksternt rettet næringsvirksomhet.

Selskapet kan ikke drive utstedervirksomhet, jf. punkt 17. Dette er likevel ikke til hinder for at Selskapet, med Departementets samtykke, i et nærmere avgrenset tidsrom fra inngåelsen av denne Bompengesavtalen driver utstedervirksomhet.

Selskapet kan ikke være deltaker i selskap som driver virksomhet som ikke Selskapet selv kan drive etter første og annet ledd.

Departementet kan samtykke i at Selskapet, sammen med andre regionale bompengeselskaper [og innenfor rammen av forskrift 2016-08-12 -974 om offentlige anskaffelser \(anskaffelsesforskriften\) §§ 3-2 og 3-3](#), oppretter og deltar i et felles eid selskap [eller er part i samarbeidsavtale](#) som har til formål å levere deltakerne tjenester som er direkte knyttet til deltakernes eller prosjektselskapers bompengeprojekter, jf. første avsnitt første setning. Første avsnitt andre setning gjelder tilsvarende for slike selskaper [og samarbeidsavtaler](#). Departementet kan stille nærmere vilkår for opprettelsen av det felles eide selskapet [eller samarbeidsavtalen](#) og for Selskapets deltakelse og samhandel med selskapet [eller samhandel innenfor rammen av samarbeidsavtalen](#).

Organisering av bompengeprojekter

10. Generelt

De enkelte bompengeprojekter kan organiseres som et prosjekt innenfor Selskapet selv (prosjektmodell, jf. punkt 11) eller som et Prosjektselskap (konsernmodell, jf. punkt 12).

11. Prosjektmodell

11.1 Generelt

Når bompengeprojekt organiseres som et prosjekt innenfor Selskapet (prosjektmodell), er det Selskapet selv som er part i Prosjektavtalen og andre avtaler som gjelder prosjektet. Det er Selskapet som har retten til innkreving av bompenger og har andre rettigheter og forpliktelser knyttet til det enkelte prosjekt.

11.2 Forvaltningen av prosjektmidler m.v.

Rettigheter og plikter skal i henhold til god forretningskikk tilordnes det prosjektet rettigheten eller forpliktelsen gjelder. Inntekter skal godskrives og kostnader skal belastes det prosjekt inntekten eller kostnaden gjelder. De enkelte prosjekters midler skal regnskapsmessig holdes atskilt fra midler som tilhører andre prosjekter. Det skal opprettes egen bankkonto for hvert enkelt prosjekt.

Kostnader som er felles for flere prosjekter, skal fordeles nærmere mellom prosjektene etter deres nytte av den ytelsen kostnaden gjelder. For hvert prosjekt skal det avlegges særskilt regnskap etter reglene i regnskapsloven. Regnskapet skal revideres etter reglene i revisorloven. Selskapets revisor skal i revisjonsberetningen uttale seg om prosjektmidlene er brukt og forvaltet i samsvar med bestemmelsene i Bompengavtalen og Selskapets Prosjekt- og Finansieringsavtaler.

12. Konsernmodell

12.1 Generelt

Når bompengeprojekt organiseres i et Prosjektselskap (konsernmodell), er det Prosjektselskapet som skal være part i Prosjektavtalen og andre avtaler som gjelder prosjektet, og som skal ha rettigheter og plikter knyttet til det enkelte prosjekt. Det er således Prosjektselskapet som skal inneha retten til å kreve inn bompenger, men innkrevingen skal ivaretas av Selskapet på Prosjektselskapets vegne. Om det enkelte Prosjektselskaps representasjon utad ved Selskapet, se ellers punkt 12.3

Prosjektselskap skal være et aksjeselskap som Selskapet eier alle aksjene i. Dette er likevel ikke til hinder for at Departementet i det enkelte tilfelle kan samtykke i at et Prosjektselskap har andre aksjeeiere ved siden av Selskapet, forutsatt at Selskapet eier mer enn halvdel av aksjene og har en tilsvarende del av stemmene i selskapets generalforsamling.

Prosjektselskap skal stiftes etter reglene i aksjeloven, og skal organiseres og drives etter reglene der. Bompengeinntekter kan ikke brukes til finansiering av aksjekapital eller annen innskutt egenkapital i Prosjektselskap.

I samsvar med aksjeloven § 1-2 hefter ikke Selskapet for prosjektselskapenes forpliktelser.

Punktene 6, 7, 8, 9, 15, 16, 17 og ~~17~~18 gjelder tilsvarende for prosjektselskaper.

12.2 Plikt til organisering av bompengeprojekt uten garanti som Prosjektselskap

Bompengeprojekter som det ikke er stilt fylkeskommunal eller annen selvskyldnergaranti for, skal organiseres i eget Prosjektselskap, med mindre Departementet i det enkelte tilfelle tillater organisering som prosjekt i Selskapet.

12.3 Representasjon utad

Selskapet skal innenfor rammen av reglene i aksjeloven ha fullmakt til å representere sine Prosjektselskaper utad ved avtaleinngåelse og i andre sammenhenger, både overfor private og offentlige myndigheter. Selskapet skal således være Prosjektselskapenes kontaktpunkt utad overfor private og offentlige myndigheter. Selskapet kan på avgrensede områder delegere representasjonsretten til annet konsernselskap.

12.4 Driftsoppgaver mv.

Innenfor rammen av aksjelovgivningen og annen lovgivning skal som hovedregel Prosjektselskap ikke selv ha driftsoppgaver eller utføre andre operative funksjoner. Driftsoppgaver og andre operative funksjoner skal søkes ivaretatt felles for hele konsernet av Selskapet selv eller annet konsernselskap, jf. punkt 9 eller av utenforstående tjenesteyter.

12.5 Bruken og forvaltningen av prosjektselskapets midler mv.

Bompengeinntekter kan bare brukes til finansiering av det enkelte Prosjektselskaps eget bompengeprojekt, jf. punkt 6. Tilsvarende gjelder for lån og andre midler som tilhører det enkelte Prosjektselskap.

De enkelte Prosjektselskapers midler skal regnskapsmessig holdes atskilt fra andre midler. Det skal være egne bankkonti for hvert enkelt Prosjektselskap.

Kostnader som er felles for flere selskaper, skal fordeles mellom disse etter deres nytte av den ytelsen kostnaden gjelder, jf. også aksjeloven § 3-9 annet ledd. Transaksjoner mellom konsernselskaper skal være på forretningsmessige vilkår og prinsipper, jf. aksjeloven § 3-9 første ledd.

Det enkelte Prosjektselskap skal avlegge regnskap etter reglene i regnskapsloven. Regnskapet skal revideres etter reglene i revisorloven. Prosjektselskapets revisor skal i revisjonsberetningen uttale seg om prosjektmidlene er brukt og forvaltet i samsvar med bestemmelsene i Bompengavtalen og Prosjektselskapets Prosjekt- og Finansieringsavtaler.

Selskapets styre og daglige leder har et særlig ansvar for å påse at Prosjektselskap etterlever reglene ovenfor i dette punkt.

12.6 Ansvar for Prosjektselskapenes egne organer

Det som er bestemt i punktene 12.1 - 12.5, fratar ikke Prosjektselskapenes egne organer og selskapenes egne tillitsvalgte det ansvar de har etter aksjeloven og annen lovgivning.

13. Prosjektavtale

Når Stortinget har samtykket i innkreving av bompenger der innkrevingsretten skal legges til Selskapet, skal det inngås Prosjektavtale mellom Selskapet/Prosjektselskapet og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet. Dersom bompengeprojekt skal organiseres i et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i Prosjektavtalen.

Prosjektavtalen skal gi Selskapet rett til å kreve inn bompenger i samsvar med Stortingets vedtak i bompengesaken, og fastsette nærmere vilkår for retten til innkreving av bompenger.

Prosjektavtalen skal utformes etter mal for Prosjektavtale som Departementet har utarbeidet for slike avtaler, se vedlegg 1 til Bompengeartalen. Malen kan fravikes der dette er nødvendig eller hensiktsmessig på grunn av det enkelte prosjekts egenart.

Dersom Prosjektselskap skal være part i Prosjektavtale, skal Selskapet **som eier** medunderskrive Prosjektavtalen. Selskapet **skal som eier påse** at Prosjektselskapet etterlever sine plikter og ivaretar sine rettigheter etter Prosjektavtalen.

14. Finansieringsavtale

Etter at det er inngått Prosjektavtale, jf. punkt 13, skal Selskapet inngå Finansieringsavtale med Oppdragsgiver for det enkelte bompengeprojektet. Finansieringsavtale kan også inngås samtidig med Prosjektavtale, dersom det inntas et forbehold om at Finansieringsavtalens gyldighet og ikrafttredelse er betinget av at det inngås Prosjektavtale, og at Prosjektavtalen iverksettes senest samtidig med Finansieringsavtalen. Finansieringsavtalen skal angi Selskapets plikt til finansiering av det vegutbyggingsprosjekt eller annet tiltak innkrevningen av bompenger gjelder, og angi nærmere vilkårene for Selskapets finansieringsforpliktelse, herunder om utbetalinger til Oppdragsgiver og Oppdragsgivers plikter.

Dersom bompengeprojektet skal organiseres i et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i Finansieringsavtalen.

Finansieringsavtale skal utformes etter mal for Finansieringsavtale som Departementet har utarbeidet for slike avtaler, se Vedlegg 2 til Bompengeartalen. Malen kan fravikes der dette er nødvendig eller hensiktsmessig på grunn av det enkelte prosjekts egenart.

Dersom Prosjektselskap skal være part i Finansieringsavtale, skal Selskapet **som eier** medunderskrive Finansieringsavtalen. Selskapet **skal som eier påse** at Prosjektselskapet etterlever sine plikter og ivaretar sine rettigheter etter Finansieringsavtalen.

15. Lånefinansiering og pantsetting av innkrevingsretten

15.1 Låneopptak

Selskapet kan bare ta opp lån til finansiering av bompengeprojekt der dette følger av Stortinget vedtak og adgangen til å ta opp lån framgår av Prosjektavtalen. Eventuelle valutalån skal sikres mot kursrisiko.

Der et bompengeprojekt organiseres som et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i låneavtalen.

Selskapets styre har et særlig ansvar for en forsvarlig prosess og vurdering for opptak av finansiering på markedsmessige vilkår på det tidspunktet finansieringen skal innhentes. Styret må videre påse at det utøves en forsvarlig strategi for sikring av lånefinansieringen. Forsvarlighetsvurderingen må skje ut fra en samlet vurdering av behov for risikostyring av det enkelte bompengeprojekt. Departementet skal sikres full innsynsrett i lånevilkårene.

15.2 Ansvar for prosjektkostnader før Stortingets behandling

Utgifter som Selskapet har pådratt seg i forbindelse med konkrete bompengeprojekter før Stortinget har truffet vedtak om bompengeinnkreving, kan ikke dekkes med bompengeinntekter. Eventuell gjeld som er pådratt før dette tidspunkt, skal være innfridd før det inngås prosjekt- og finansieringsavtaler. Departementet eller Statens vegvesen v/Vegdirektoratet kan likevel samtykke i at Selskapet tar opp lån eller pådrar seg utgifter til planlegging/prosjektering av prosjektet før Stortinget har truffet vedtak i saken. Det er i tilfelle en forutsetning at det er stilt fylkeskommunal og/eller kommunal garanti, evt. annen sikkerhet, for låneopptaket. Dersom bompengefinansiering av prosjektet ikke blir vedtatt av Stortinget, skal Selskapets investeringer i planleggingen av prosjektet anses for tapt, og lån og eventuelle andre forpliktelser som Selskapet har pådratt seg, dekkes av den den stilte sikkerheten.

15.3 Pantsetting av innkrevingsretten

Til sikkerhet for lån som nevnt i punkt 14.1, kan innkrevingsretten pantsettes når Departementet har samtykket i dette, jf. veglova § 27 tredje ledd. Pantsetting av innkrevingsretten skal tjene som sikkerhet for fylkeskommunens regresskrav når det er stilt fylkeskommunal garanti for lån etter punkt 14.1, med mindre Departementet i det enkelte tilfelle har tillatt at innkrevingsretten kan pantsettes til andre formål som har hjemmel i vegloven.

16. ~~Ansvar for~~ **Kostnader til innkrevingsutstyr mv**

Selskapet skal **av bompengeinntektene, jf. punkt 6 første avsnitt**, dekke kostnadene til anskaffelse og etablering av innkrevingsutstyr (~~vegkantutstyr mv~~) og ~~skal ha ansvar for å dekke kostnadene~~ til utvikling, utskifting, drift og vedlikehold **av innkrevingsutstyret** samt fjerning av dette, og istandsetting av veg etter endt bompengeinnkreving. Innkrevingsutstyret skal til enhver tid være i samsvar med nærmere krav som fastsettes av Departementet. ~~Kostnadene skal dekkes av bompengeinntektene, jf. punkt 6 første avsnitt.~~

~~[Kommentar til utkastet: Her forventes en avklaring av rolle og ansvarsdeling.]~~

~~For hvert enkelt bompengeprojekt skal det inngås avtale mellom Selskapet, eventuelt Prosjektselskapet og Statens vegvesen om drift mv. av innkrevingssystemet (driftsavtale).~~

17. Forholdet til Utsteder

Selskapet plikter å inngå avtale med Utsteder som er godkjent etter forskrift om utstedervirksomhet.

~~[Kommentar til utkastet: Her forventes en **utdypende** avklaring av forholdet til utsteder.]~~

18. Personvern

Selskapet plikter å følge de til enhver tid gjeldende lov- og forskriftsbestemmelser om behandling av personopplysninger.

~~(Kommentar til utkastet: Her forventes en avklaring av forholdet til personvernbestemmelser.)~~

19. Rapportering, informasjon og kontroll.

19.1 Generelt

Bestemmelsene i punktene 19.2 - 19.5 har til formål å legge til rette for at myndighetene ved Departementet fører tilsyn og kontroll med at bompenginnkrevingen er mest mulig effektiv, og at Selskapets og eventuelle Prosjektselskapers virksomhet er i samsvar med lov- og forskriftsbestemte krav til virksomheten og bestemmelsene i denne Bompengeavtalen og i Prosjekt- og Finansieringsavtaler.

Departementet kan utover det som følger av bestemmelsene nedenfor i dette punkt, stille nærmere krav til Selskapets rapportering og plikt til å gi informasjon.

19.2 Periodisk rapportering

Selskapet skal **straks etter at årsregnskapet og årsberetningen er fastsatt innen utgangen av juli hvert år** sende Selskapets, eventuelle **også** Prosjektselskapers og andre datterselskapers årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning til Departementet. Har Selskapet bompengeprojekter som er organisert som et prosjekt innenfor Selskapet, skal Departementet samtidig få tilsendt prosjektregnskap og revisors uttalelse om dette, jf. punkt 11.2 annet avsnitt.

19.3 Ekstraordinær rapportering

Selskapet skal straks informere Departementet om forhold av vesentlig betydning for bompengerekruteringen, finansieringen av bompengeprosjekter eller andre forhold som er av vesentlig betydning for Selskapet eller Selskapets virksomhet.

19.4 Rett til opplysninger mv.

Selskapets styre og ledende ansatte skal på forespørsel gi Departementet alle opplysninger de er kjent med og som kan ha betydning for Departementets oppfølging og tilsyn av bompengeprojektet og Selskapet. Departementet skal likeledes ha rett til selv å foreta undersøkelser i Selskapet, underliggende Prosjektselskaper og andre datterselskaper og kan kreve utlevert ethvert dokument, herunder elektronisk baserte dokumenter, som kan være av betydning for Departementet.

Samme rett til opplysninger mv. som Departementet har etter avsnittet ovenfor, har den som handler etter oppdrag fra Departementet.

19.5 ~~Kontaktmøter~~ Oppfølgingsmøter

Det skal minst en gang i året holdes [møte for oppfølging av Bompengeavtalen](#) ~~kontaktmøte~~ mellom Selskapet og Departementet. Møtet skal holdes i rimelig tid etter at Departementet har mottatt informasjon som nevnt i punkt 19.2.

20. Ikrafttredelse, endring og opphør av Bompengeavtalen

20.1 Ikrafttredelse

Bompengeavtalen trer i kraft [dato].

20.2 Endring av Bompengeavtalen

Departementet kan med seks måneders varsel, kreve endringer i denne Bompengeavtalen. Selskapet plikter å medvirke til slik endring ved sin underskrift på det endrede avtaledokumentet. Selskapet skal på forhånd varsles om endringer, og få anledning til å uttale seg. Endringene må gjelde tilsvarende avtaler med samtlige regionale bompengeselskaper, med mindre særlige grunner tilsier at endringen kun gjelder avtalen med enkelte selskaper.

~~Staten skal dekke Selskapets direkte kostnader som følge av endringen.~~

Selskapet kan årlig kreve at partene møtes for å drøfte innholdet i Bompengeavtalen og praktiseringen av denne. Slike drøftelser skal omfatte samtlige regionale bompengeselskaper.

20.3 Opphør ved oppsigelse

Bompengeavtalen løper på ubestemt tid, men kan sies opp av hver av partene med ett års varsel.

Etter varsel om oppsigelse, skal Selskapet innrette sin virksomhet mot en hensiktsmessig avvikling av virksomheten.

Øvrige inngåtte avtaler oppfylles i henhold til sitt innhold. Oppsigelsen får først virkning fra det tidspunkt avtaler som nevnt i forrige setning er oppfylt.

20.4 Opphør ved heving

Hver av partene kan heve Bompenggeavtalen ved vesentlig mislighold.

Ved heving gjelder reglene om oppsigelse i punkt 20.3 tilsvarende, med unntak fra oppsigelsesfristen i punkt 19.3 første avsnitt.

21. Vedlegg

Vedlegg nummer	Dokument
Vedlegg 1	Mal for Prosjektavtale mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet
Vedlegg 2	Mal for Finansieringsavtale mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og Oppdragsgiver
Vedlegg [3]	[Annet?]

Oslo, [dato] 2016

For [Selskapet]

For Den norske stat
v/Samferdselsdepartementet

Navn:

Stilling:

Navn:

Stilling: