



Statens vegvesen

Søknad om fravik

Del 1 - søknadsdel

Her finner du [brukerveiledning](#)

Skal fylles ut av fravikssøker

Region:	Vest
Fravikssøker:	ABO Plan & Arkitektur AS
Dato:	05.05.2016

Prosjekt (navn): Fv.565 Mastrevik - Kilstraumen			
Vegnr:	Fv. 565	Parsell:	HP7 2816 – 6757
Objektnr ¹ :	Tekst her		
ÅDT (i dag):	2800	Fartsgrense:	60 km/t
Dim.klasse:	U-Hø2		
ÅDT (dim. år):	3640	Tegn.nr:	C003
SVEISnr.:	15/206619		
Håndbok/dokument det søkes fravik fra:			
Håndbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok N101:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N200:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N300:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N302:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N303:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N400:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N500:	<input type="checkbox"/>
Håndbok V122:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	Tekst her
Krav det søkes fravik fra (Det skal kun være ett vegnormalkrav per søknad):			
Krav:	Beskrivelse, begrunnelse:	Myndighet til fravik ²	
		Region	HFK.
Tabell D2 (N100) Dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte; Krav: Vogntog, kjøremåte B	Kryss ved pel 1630 er dimensjonert for lastebil, kjøremåte A. Vegen er dimensjonert som U-Hø2 veg med fartsgrense 60 km/t. Krav til dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte avviker i kryss, der dimensjonerende kjøretøy er vogntog og dimensjonerende kjøremåte er B. Utviding av kryss til dimensjonerende kjøretøy vogntog og dimensjonerende kjøremåte B, vil medføre uforholdsmessige store inngrep, økte kostnader og konsekvenser for tilliggende bebyggelse og vegnett.		X
Vedlegg som følger saken:	Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Tekniske tegninger A-F. Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Plankart 1-4 Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Planbeskrivelse Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Reguleringsbestemmelser		
Konsekvenser av fravik:			
Konsekvenser for teknisk kvalitet:			
Ingen negative konsekvenser			
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):			
Liten konsekvens, stoppsikt og frisikt er ivaretatt.			
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:			
Positiv konsekvens. Skulle kravet til dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte innfris vil det kreve uforholdsmessige			

¹ Gjelder bruer.

² Skal-krav i vegnormalene gir **Fylkeskommunen** myndighet til å fravike.

Bør-krav i vegnormalene gir **Regionvegkontoret** myndighet til å fravike. Fylkeskommunen skal ha melding om fraviket.

store inngrep og konsekvenser for tilliggende bebyggelse og vegnett.
Konsekvenser for estetikk: Positiv konsekvens. Skulle kravet til dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte innfris vil det kreve uforholdsmessige store inngrep og konsekvenser for tilliggende bebyggelse og vegnett.
Konsekvenser for økonomi: Positiv konsekvens. Skulle kravet til dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte innfris vil det kreve uforholdsmessige store inngrep og økte kostnader.
Konsekvenser for framkommelighet (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper): Liten konsekvens. Kryss vil ikke være dimensjonert for vogntog. Kryssene gir adkomst til et varierende antall boliger. Behovet for tilkomst for vogntog er vurdert som begrenset.
Andre konsekvenser: Ingen negative konsekvenser
Forslag til avbøtende tiltak: Ingen forslag til avbøtende tiltak

Skal fylles ut av prosjekteier

Prosjekteier: Frode Moen Aarland
Dato: 05.05.2016

Prosjekteier er enig i søknaden

Søknad om fravik

Del 2 – behandlingsdel

Skal fylles ut av Regionvegkontoret

Region: Region vest
Saksbehandler - region: Runa Aaland Eggum
Dato: 19.05.2016

Skal returneres til fravikssøkeren via SVEIS eller sendes videre i SVEIS til Fylkeskommunen			
Regionvegkontoret begrunnelse for vedtak eller anbefaling:	Godkjent	Ikke godkjent	Anbefalt
<i>Fråviksgruppa tilrår fråviket men gjer merksam på at det er tvil om sidevegen kan trafikkerast av vogntog.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Videre saksgang:			
Sendes til Fylkeskommunen for behandling ³ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fravik til Fylkeskommunen ⁴ <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>	

Skal fylles ut av Fylkeskommunen

Saksbehandler - HFK: Navn påføres her
Dato: Dato påføres her

Skal sendes tilbake via SVEIS til postmottak i regionen.		
Fylkeskommunens begrunnelse for vedtak:	Godkjent	Ikke godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

³ Fravikssøknaden sendes til Fylkeskommunen via SVEIS til Postmottak fylkeskommunen

⁴ Meldingen sendes til Fylkeskommunen via SVEIS til Postmottak fylkeskommunen

