



Statens vegvesen

Søknad om fravik

Del 1 - søknadsdel

Her finner du [brukerveiledning](#)

Skal fylles ut av fravikssøker

Region: Vest			
Fravikssøker: ABO Plan & Arkitektur AS			
Dato: 05.05.2016			
Prosjekt (navn): Fv.565 Mastrevik - Kilstraumen			
Vegnr: Fv. 565	Parsell: HP7 2816 – 6757	Objektnr¹: Tekst her	
ÅDT (i dag): 2800	Fartsgrense: 60 km/t	Dim.klasse: U-Hø2	
ÅDT (dim. år): 3640	Tegn.nr: C003	Mimenr.: 15/206619	
Håndbok/dokument det søkes fravik fra:			
Håndbok N100: <input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok N101: <input type="checkbox"/>	Håndbok N200: <input type="checkbox"/>	Håndbok N300: <input type="checkbox"/>
Håndbok N302: <input type="checkbox"/>	Håndbok N303: <input type="checkbox"/>	Håndbok N400: <input type="checkbox"/>	Håndbok N500: <input type="checkbox"/>
Håndbok V122: <input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv: Tekst her		
Krav det søkes fravik fra (Det skal kun være ett vegnormalkrav per søknad):			
Krav:	Beskrivelse, begrunnelse:	Myndighet til fravik ²	
		Region	HFK.
Tabell D2 (N100)Krav til minste horisontalkurve. Krav: 100	Pel 1550, har radius 82,10 Vegen er dimensjonert som U-Hø2 veg med fartsgrense 60 km/t. Krav til minste horisontalkurveradius er 100. Ut fra stedlige forhold og omkringliggende bebyggelse er det et svært omfattende tiltak å utvide kurven i pel 1550 til kravet i håndbok N100. Arbeidet med reguleringsplanen har hatt utgangspunkt i fremføring av gang- og sykkelveg og utbedring av eksisterende kjøreveg. Vegen ligger i et smalsundlandskap der kurveutvidelse i det nevnte punkt vil medføre uforholdsmessige store inngrep, økte kostnader og konsekvenser for tilgrensende bebyggelse og vegnett.		X
Vedlegg som følger saken:	Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Tekniske tegninger A-F. Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Plankart 1-4 Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Planbeskrivelse Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Reguleringsbestemmelser		
Konsekvenser av fravik:			
Konsekvenser for teknisk kvalitet:			
Ingen negative konsekvenser			
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):			
Liten konsekvens, stoppsikt og frisikt i forbindelse med avkjørsler og kryss er ivaretatt. Skiltet hastighet er og blir			

¹ Gjelder bruer.

² Skal-krav i vegnormalene gir **Fylkeskommunen** myndighet til å fravike.

Bør-krav i vegnormalene gir **Regionvegkontoret** myndighet til å fravike. Fylkeskommunen skal ha melding om fraviket.

60 km/t. Etablering av gang- og sykkelveg på innsiden av kurven vil medføre tydelig optisk linjeføring i kurven.
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Positiv konsekvens. Skulle kravet til radius 100 innfris vil det kreve uforholdsmessige store inngrep i form av skjæringer og utfylling, samt riving av eksisterende boligbebyggelse.
Konsekvenser for estetikk: Positiv konsekvens. Skulle kravet til radius 100 innfris vil det kreve store landskapsmessige inngrep.
Konsekvenser for økonomi: Positiv konsekvens. Skulle kravet til radius 100 innfris vil det kreve uforholdsmessige store inngrep og økte kostnader.
Konsekvenser for framkommelighet (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper): Ingen negative konsekvenser
Andre konsekvenser: Ingen negative konsekvenser
Forslag til avbøtende tiltak: Skilting av skarp kurve

Skal fylles ut av prosjekteier

Prosjekteier: Frode Moen Aarland
Dato: 05.05.2016

Prosjekteier er enig i søknaden

Søknad om fravik

Del 2 – behandlingsdel

Skal fylles ut av Regionvegkontoret

Region: Region vest
Saksbehandler - region: Runa Aaland Eggum
Dato: 19.05.2016

Skal returneres til fravikssøkeren via SVEIS eller sendes videre i SVEIS til Fylkeskommunen			
Regionvegkontoret begrunnelse for vedtak eller anbefaling:	Godkjent	Ikke godkjent	Anbefalt
<i>Fraviksgruppa tilrår at det vert gjeve fravik, men tilrår også at det må leggest spesielt vekt på å utforme siderterreng på ein trygg måte og at det vert etablert rekkverk med underskinne der behovet for rekkverk er til stades.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Videre saksgang:			
Sendes til Fylkeskommunen for behandling ³ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fravik til Fylkeskommunen ⁴ <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input checked="" type="checkbox"/>	

Skal fylles ut av Fylkeskommunen

Saksbehandler - HFK: Navn påføres her
Dato: Dato påføres her

Skal sendes tilbake via SVEIS til postmottak i regionen.		
Fylkeskommunens begrunnelse for vedtak:	Godkjent	Ikke godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

³ Fravikssøknaden sendes til Fylkeskommunen via SVEIS til Postmottak fylkeskommunen

⁴ Meldingen sendes til Fylkeskommunen via SVEIS til Postmottak fylkeskommunen

