



Statens vegvesen

Søknad om fravik Del 1 - søknadsdel

Her finner du [brukerveiledning](#)

Skal fylles ut av fravikssøker

Region: Vest			
Fravikssøker: ABO Plan & Arkitektur AS			
Dato: 05.05.2016			
Prosjekt (navn): Fv.565 Mastrevik - Kilstraumen			
Vegnr: Fv. 565	Parsell: HP7 2816 – 6757	Objektnr¹: Tekst her	
ÅDT (i dag): 2800	Fartsgrense: 60 km/t	Dim.klasse: U-Hø2	
ÅDT (dim. år): 3640	Tegn.nr: C001-C006	Mimenr.: 15/206619	
Håndbok/dokument det søkes fravik fra:			
Håndbok N100: <input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok N101: <input type="checkbox"/>	Håndbok N200: <input type="checkbox"/>	Håndbok N300: <input type="checkbox"/>
Håndbok N302: <input type="checkbox"/>	Håndbok N303: <input type="checkbox"/>	Håndbok N400: <input type="checkbox"/>	Håndbok N500: <input type="checkbox"/>
Håndbok V122: <input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv: Tekst her		
Krav det søkes fravik fra (Det skal kun være ett vegnormalkrav per søknad):			
Krav:	Beskrivelse, begrunnelse:	Myndighet til fravik ²	
		Region	HFk
Overhøyde Tabell D.2 + D.9 (N100) Resulterende fall Tabell D.9 Krav: mer eller lik 2%	Pel 426 – 448 er resulterende fall <2% (laveste resulterende fall er 0,44% i pel 437) Pel 536 – 556 er resulterende fall <2% (laveste resulterende fall er 0,706% i pel 546) Pel 1140 – 1159 er resulterende fall <2% (laveste resulterende fall er 0,716% i pel 1150) Pel 1242 – 1263 er resulterende fall <2% (laveste resulterende fall er 0,268% i pel 1252 og 1253) Pel 2491 – 2511 er resulterende fall <2% (laveste resulterende fall er 0,875% i pel 2501 og 2502) Pel 3035 – 3054 er resulterende fall <2% (laveste resulterende fall er 0,509% i pel 3045) Pel 3227 – 3244 er resulterende fall <2% (laveste resulterende fall er 1,32% i pel 3235 og 3236) Vegen er dimensjonert som U-Hø2 veg med fartsgrense 60 km/t. Krav til resulterende fall følger av tabell D.2 og D9 i Håndbok N100. Ut fra stedlige forhold og tilpasning til eksisterende vegføring oppnås ikke tilfredsstillende resulterende fall. Arbeidet med reguleringsplanen har hatt		X

¹ Gjelder bruer.

² Skal-krav i vegnormalene gir **Fylkeskommunen** myndighet til å fravike.

Bør-krav i vegnormalene gir **Regionvegkontoret** myndighet til å fravike. VD skal ha melding om fraviket.

	utgangspunkt i fremføring av gang- og sykkelveg og utbedring av eksisterende kjøreveg. Alle lokaliserte fravik ligger under kravet til 2% resulterende fall. Alle lokaliserte fravik er ensidig.		
Vedlegg som følger saken:	Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Tekniske tegninger A-F. Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Plankart 1-4 Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Planbeskrivelse Detaljreguleringsplan, Fv 565 Mastrevik – Kilstraumen, Reguleringsbestemmelser		
Konsekvenser av fravik:			
Konsekvenser for teknisk kvalitet:			
Begrenset konsekvens ved store nedbørmengder. På grunn av redusert vannavrenning.			
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):			
Liten konsekvens. Kan medføre noe redusert vannavrenning og noe redusert veigrep.			
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:			
Liten konsekvens. Kan medføre noe redusert vannavrenning og noe redusert veigrep.			
Konsekvenser for estetikk:			
Positiv konsekvens. Skulle kravet til resulterende fall innfris vil det kreve uforholdsmessige store inngrep og økte kostnader.			
Konsekvenser for økonomi:			
Positiv konsekvens. Skulle kravet til resulterende fall innfris vil det kreve uforholdsmessige store inngrep og økte kostnader.			
Konsekvenser for framkommelighet (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):			
Liten konsekvens. Kan medføre noe redusert vannavrenning og noe redusert veigrep.			
Andre konsekvenser:			
Ingen negative konsekvenser			
Forslag til avbøtende tiltak:			
Skiltet hastighet er og vil bli 60 km/t			

Skal fylles ut av prosjekteier

Prosjekteier:	Frode Moen Aarland
Dato:	05.05.2016

Prosjekteier er enig i søknaden



Søknad om fravik

Del 2 – behandlingsdel

Skal fylles ut av Regionvegkontoret

Region:	Region vest
Saksbehandler - region:	Runa Aaland Eggum
Dato:	19.05.2016

Skal returneres til fravikssøkeren via SVEIS eller sendes videre i SVEIS til Fylkeskommunen			
Regionvegkontoret begrunnelse for vedtak eller anbefaling:	Godkjent	Ikke godkjent	Anbefalt
<i>Sidan kurvaturen i stor grad følger eksisterande veg, er dette eit krav som er svært vanskeleg å oppfylle. Fråviksgruppa tilrår difor at det vert gjeve fråvik.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Videre saksgang:			
Sendes til Fylkeskommunen for behandling ³ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fravik til Fylkeskommunen ⁴ <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input checked="" type="checkbox"/>	

Skal fylles ut av Fylkeskommunen

Saksbehandler - HFK:	Navn påføres her
Dato:	Dato påføres her

Skal sendes tilbake via SVEIS til postmottak i regionen.		
Fylkeskommunens begrunnelse for vedtak:	Godkjent	Ikke godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

³ Fravikssøknaden sendes til Fylkeskommunen via SVEIS til Postmottak fylkeskommunen

⁴ Meldingen sendes til Fylkeskommunen via SVEIS til Postmottak fylkeskommunen