



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato:.....13. desember 2016.....

Namn på arrangement

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	
2. Sykkel	
3. Fart og rus	x
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	
5. Vidaregåande skule	x
6. Vaksne	x
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	x
Møteulukker utanfor tettbygde strok	x
Mjuka trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket

Namn på søkjar TSU Nordhordland. Trafikkfaglig samarbeidsutvalg	Organisasjonsnummer 899 303 342
Adresse Stølen 7	Postnummer og poststad 5911 Alversund
Kontaktperson Nils Medaas og Gunn-Torhild Ramslien	Kontonummer 36334239270
E-post gunn-torhild.ramslien@lindas.kommune.no	Telefon 45 44 03 23

Totalkostnad
220.000,-

Søknadssum
100.000,-

Skildring av prosjektet:

Dette er et årlig arrangement for avgangselevne og elever ved yrkesretta fag i Nordhordland-regionen. Totalt 500-600 elever.

Russearrangementet er delt i to deler, med en utedel og en innedel.

I utedelen får elevene se et slepp av en bil fra 28 meters høyde. Høyden tilsvarer en kollisjon i 80 km/t mot fjellvegg. Deretter går alarmen til nødetatene, og det blir vist hvordan situasjonen utvikler seg fra førstemann på skadestedet ringer inn meldingen, til nødetatene ankommer. Nødetatene gjennomfører en demonstrasjon, som viser hvordan fastklemte personer blir frigjort fra ulykkesbilen (hurtigfrigjøring), og hvordan nødetatene jobber sammen på skadestedet.

I demonstrasjon deltar både brannvesen, politi, ambulanse, legevakten og luftambulansene. En dukke blir tatt ut av bilvraket, og det blir gjennomført hjerte- lunge redning. Livet til den fastklemte står ikke til å redde, og et begravelsesbyrå kommer og henter den «omkomne». Etter demonstrasjonen får elevene se på skadestedet og snakke med redningspersonell.

Innedelen av arrangert er kun for russen/avgangselever/yrkesfag. Her møter ungdommene pårørende og involverte som forteller sine sterke historier om hvordan livet brått kan få en tragisk vending. De får et innblikk i hvordan det er å leve videre med sorgen og smertene i etterkant av en slik tragedie.

I tillegg vil utrykningspersonell fortelle om påkjenningen det er å komme på et skadested, og i etterkant måtte meddele den triste beskjeden til familie og pårørende.

Mellom innslaga vert det vist trafikkfilm og kulturelt innslag, for å forsterke budskapet.

I 2016 åpnet TSU for at andre innbyggere i regionen kan komme og se utedelen av arrangementet. Dette ønsker vi også å gjøre i år.

I tillegg ønsker Askøy kommune at sine elver skal delta på russearrangementet i 2017. De har som mål å gjennomføre et tilsvarende arrangement på Askøy i 2018.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Målet med arrangementet er å gi informasjon om trafikksikkerhet til ungdom og andre innbyggere, på en realistisk og visuell måte. For å nå ungdommene og endre deres adferd, må det sterke virkemidler til. Dette er noe TSU vektlegger, i tillegg til at arrangementet er på ungdommenes premisser og samarbeid med russepresidenten/styret.

Ungdom er høyt representert i ulykkesstatistikken. Russetiden er preget av mange "ferske" sjåførere, med lite søvn, og hvor det ofte er alkohol med i bilde. Gjennom arrangementet får ungdommene se at uforsvarlig kjøring rammer mer enn bare dem selv. Tiden etter en ulykke er tøff, både for den det gjelder og for familie/venner/pårørende.

TSU motiverer ungdommen til å være «**sjef i eget liv**». Som passasjerer er det viktig å gi beskjed til sjåføren når det tas unødvendige sjanser.

TSU er overbevist om at russearrangementet er med på å styrke trafikktryggheten i Nordhordland. TSU får tilbakemeldinger på at arrangementet «virker», og gjør noe med kjøreadferden til ungdom.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Samarbeidspartnere gjennom arrangementet er:

Nødetatene, ved **Politi, Ambulanse og Brannvesen** er både er med i hele planleggingsprosessen, og er med under hele arrangementet. Nødetatene bruker arrangementet som øving i samhandling mellom blålysetatene, og får derfor også faglig utbytte av arrangementet.

Lindås Kommune er også en viktig støttespiller som forankrer arrangementet politisk og bidrar med økonomisk støtte.

Vatne begravelsesbyrå og **Trygg Trafikk** er delaktig i arrangementet.

Norsk luftambulans og **Nordhordland legevakt** deltar under redningsdemonstrasjonen.

Askøy kommune ønsker å sende sine elever til arrangementet i 2017, og har som mål å ha sitt eget arrangement i 2018.

Fylkeskommunen, ved tett samarbeid med yrkesskoelene, som sender elevene sine hvert år.

Knarvik Kirke, stiller med lokaler til innedel av arrangementet, i tillegg til at lokal prest har en rolle under arrangementet.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja Nei

Planlagt start torsdag 20. april 2017 klokken 11.30

Planlagt slutt torsdag 20. april 2017

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast
Lindås kommune ved Knarvik Kyrkje.

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Leie av buss	17.000,-	
Leie av lokale og severing	12.000,-	
Lyd og lystekniker	46.000,-	
Bilvrak og transport av biler	10.000,-	
Mobilkrane	12.000,-	
Blomster	3.000,-	
Innleie av ekstramannskap,	10.000,-	
Anna (oppdydding,markør.)	2.000,-	
Musikkinnslag	2.000,-	
Møtekostnad	1.000,-	
Utg. flyreise for bidragsyter	5.000,-	
*Eigenan del, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		100.000,- Det vert lagt ned ca 350 timar totalt i forkant av arrangementet)
Midlar frå Lindås kommune		20.000,-
Søknadssum:	100.000,-	
Totalkostand:	220.000,-	

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr

time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrâme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.