

Søknad om utbedring/sikring av farlig skolevei/gangvei i Solbakken:

- 18. Januar hadde flere foreldre fra Solbakken/Mobergslie møte med Knut Vidar Garlid angående våre barns farlige skolevei til Lunde Barneskule.
- Tirsdag 14.juni hadde undertegnede og flere foreldre befaring av alternativ skolevei med Agnete Haugland. Vi ble oppfordret til å søke om utbedringer.

Vi søker herved om sikring og utbedring av veien fra krysset inn til Solbakken og bort til undergangen til Kuvågen.

Vi mener det er helt nødvendig med veilys og fartsdempere på denne strekningen, for at våre barn og andre myke trafikanter skal kunne ferdes trygt i Solbakken.

Det er veldig mange som går/sykler gjennom Solbakken, da det er den mest naturlige veien å gå fra Moberg til Halhjem/Lepsøy/Nore Neset. Det er i tillegg skolevei for mange ungdomsskoleelever på Nore Neset.

Vil og nevne at den planlagte utbyggingen i Solbakken ytterligere vil skape farlige situasjoner med økt trafikk og tungtrafikk.

Det er flere tiltak som kan gjøres på kort sikt og noen kan vurderes på lengre sikt.

Kort sikt:

- Veilys
- Fartsdempere
- Redusert hastighet 30 sone.

Lengre sikt:

- Fortau

«Veilys»

Det finnes allerede 12 «strøm-stolper» gjennom Solbakken som kan anvendes til veilys. Det bør derfor kunne gjøres rimligere og raskere ved at det er «bare» å henge lyktene.

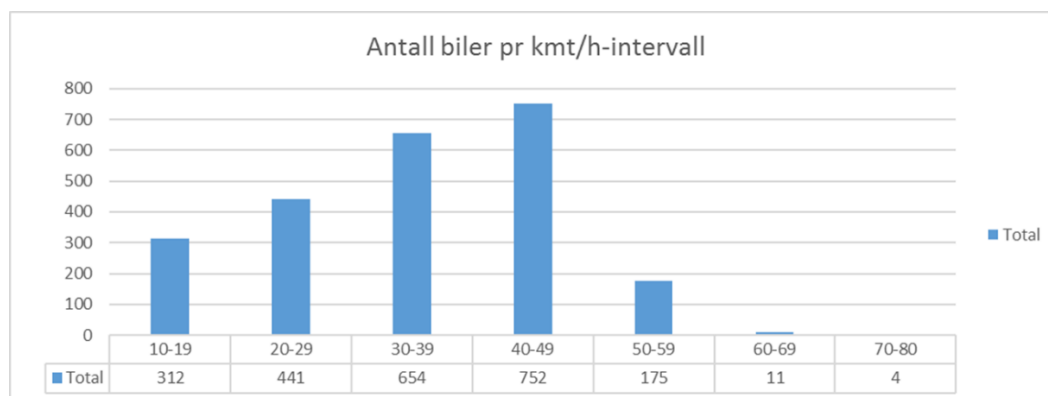
Når vi hadde befaring, så var de fra kommunen overrasket over at det ikke var veilys her allerede. Store deler av året er det helt «svart» i Solbakken pga manglende veilys. Når det er mørketid om høsten og vinteren er det farlig for skolebarn og andre gående å ferdes her morgen og ettermiddag/kveld.

«Fartsdempere & 30 sone»

23.juni til 27.juni ble det gjennomført måling av antall passeringer og hastighet. Vil gjøre dere oppmerksom på at denne målingen er gjort etter skoleferien var begynt. En ny måling vil trolig vise større trafikk på morgningen. Vi er allerede enige om at det bør gjennomføres ny måling nå når skolen er i gang.

Undertegnede har fått tilgang på selve målingen og det overrasker oss ikke at det er på det meste nesten 400 passeringer på en dag, og biler som kjører opptil 80.kmt/h like utenfor huset vårt i Solbakken 5.

Målingen gir uttrykk for at det er en snitthastighet på 32-36 kmt/h pr dag gjennom målingen. Dette ser jeg av detaljene at det er svært mange som kjører mellom 10-19 kmt/h. Årsaken er bla plasseringen av måleren. Se ellers andre vedlegg.



Det er heldigvis få som kjører mellom 70-80 kmt/h. Men det skjer fortsatt. Med fartsdempere vil det ikke kunne skje.

Vi mener det er svært godt grunnlag og til nytte for svært mange at det snarest blir satt opp veilys og fartsdempere innen høstmørket kommer. Skoleåret er nå begynt og vi ønsker at barna våre kommer seg trygt til og fra skolen under forutsetning at de blir sett.