

Vedlegg til sluttrapport

Merking og skjøtsel av tursti til bygdeborgen på Sandvin

Dette vedlegget/rapporten gjelder merking og skjøtsel av stien som går opp til bygdeborgen, og tilbake ned på den andre siden. Den gjelder ikke selve området der bygdeborgen ligger, og som er fredet. Den gjelder turskiltene (innkjøp og installasjon) men ikke infotavlene (kartet som står på infotavlene regnes som del av formidlingen, men vi har ikke inkludert utgiftene forbundet med produksjon av kartet eller infotavlen).

Arbeidet begynte i februar med en søknad til Turstiprosjektet. Denne ble godkjent, og vi fikk et tilsagn på 40 000 kroner.

Stien ble kartlagt med GPS i april (av byantikvar), og gpx fil produsert. Denne er lastet opp på UT.no og rettikartet.no (se nedenfor).

Tillatelse til å sette opp skilt og rydde området er innhentet fra alle grunneiere (Einar Riise, Geir Riise, Inger Eitrheim Johansen, Helge Sandvin og Hilde Sanvin). Dette er innhentet muntlig av byantikvar Jorunn Monrad, med unntak av Einar Riise som har gitt skriftlig samtykke, og som i etterkant har gitt muntlig samtykke til skjøtelsesplanen.

Produksjon av infotavler har tatt tid, og bestilling av turskilt ble lagt inn i samme bestilling til Asker produkt.

Skjøtsel av området ble utført av OppMot. Dette er et kommunalt prosjekt for ungdom med utfordringer, der skolebarn og –ungdom hjelper til med samfunnsnyttige prosjekter. Terje Gravdal og Stein Harald Aksnes leder gruppen sammen med Leander Djønnne, og alle har erfaring med hugging og rydding av skog, snekkerarbeid og bygging. Den delen av jobben som kunne gis til barn og ungdom, som rydding av kratt, er blitt utført av dem, men store deler av jobben har vært for komplisert eller farlig til at ungdom kunne utføre den, og her har Gravdal, Aksnes og Djønnne gjort jobben selv.

Løsningen er blitt valgt både fordi det var mer økonomisk, og fordi det er samfunnsnyttig å gi disse barna og ungdommene en meningsfull oppgave, der de kan se resultatene.

Hele stien er blitt ryddet, og 4 turskilt er satt opp. Ett viser stien opp fra traktorveien på nordsiden (bygdeborg) ett viser stien opp til bygdeborgen på den andre siden (bygdeborg) og på samme sted viser et skilt veien til parkeringsplassen (P-plass). På ett punkt, ca 100 meter inn i skogen på sørsiden, deler stien seg i to, og her står et annet pilskilt med bygdeborg.

Vi bestilte noen ekstra skilt som vi vurderte å sette opp ved punktet der stien går fra traktorvei opp til Skansen. Her står det imidlertid allerede to turskilt fra før, og vi ønsket ikke å skape forvirring. Kartene som står på tre steder (ved bygdeborgen, ved P-plassen og ved traktorveien på sørsiden) er svært tydelige og det er ingen tvil om at man skal gå langs traktorveien og ikke ta av på noen stier i denne delen av ruten.

Ruten er lagt inn på UT.no og rettikartet.no. Den er også svært godt formidlet på infotavlene som er satt opp.

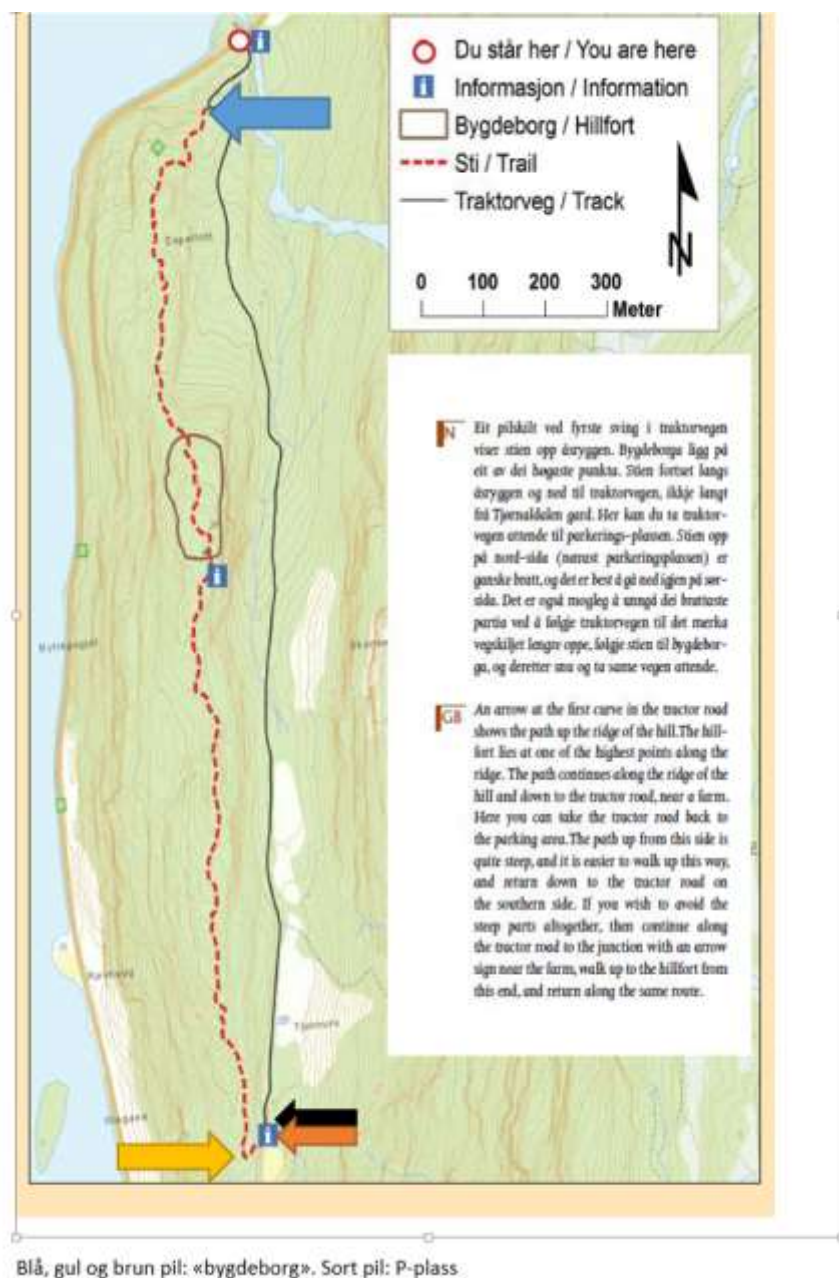
Kostnadene er omtrent som budsjettet, men distribuert litt annerledes. Vi har brukt mer på rydding av stien, dette har vist seg å være nødvendig, blant annet lå det trær tvers over stien og det var

nødvendig å hugge dem. Mye kratt er også ryddet opp. Installasjon har vært mer rimelig fordi vi har brukt trær og unngått å sette opp stolper, dette er bedre for naturen og mer stabilt.

Kommunen har betalt hele egenandelen fra kulturminnevern budsjett. Dette fordi vi fikk mindre støtte enn forventet til et annet friluftsprosjekt (Apold) og valgte å få midlene vi fikk tilsagn til fra Vestenfjelske bykreditts stiftelse til Apold (skjøtsel av friluftsområde og badeplass). Dette har ingen konsekvenser for regnskapet.

For ordens skyld vedlegges også regnskap og sluttrapport for skjøtsel og merking av kulturminnet. Noen fakturaer inneholder utgifter for begge prosjekter, men det er merket hvilke som er trukket på de enkelte prosjektene.

Illustrasjon 1: kart med pilskilt



Hele skiltet som kartet er del av, ca 110x130 cm

BYGDEBORG

Hillfort

Det er kjent 29 bygdeborge i Nordland, og om lag alle i kystlandene. De fleste bygdeborge ligger der de bygdeborge er på fjellet og er på fjelltoppene her på østlandet. Det er 29 av dem som kalles bygdeborge, alle andre kalles bygdeborge og noen som kalles bygdeborge. Det er 29 bygdeborge i Nordland, og om lag alle i kystlandene. De fleste bygdeborge ligger der de bygdeborge er på fjellet og er på fjelltoppene her på østlandet. Det er 29 av dem som kalles bygdeborge, alle andre kalles bygdeborge og noen som kalles bygdeborge.

There are 29 known hillforts in the county of Nordland and about 29 in Norway. The word "hillfort" may refer to small large structures, but in some cases hillforts in Norway have used the steep hills and cliffs provided by nature together with quite simple constructions as strategic places to make access to the fort more difficult and make it difficult to enter. Hillforts in Norway have used the steep hills and cliffs provided by nature together with quite simple constructions as strategic places to make access to the fort more difficult and make it difficult to enter.

Why the hillforts in Norway have been studied by archaeologists, but from those that have been found we know that they were primarily used from the early Iron Age until the Viking Age. The hillfort is the most common type of fortification in Norway, and our knowledge, when people have lived since the Iron Age and perhaps even earlier. We believe that the hillfort was primarily a refuge in times of trouble and some archaeological hillforts in the region may have been an advantage for the people living in this area.



29 av bygdeborge i nordland er i kystlandene i Nordland

BYGDEBORGENE I NOREG

Det er mange bygdeborge i Norge, og mange av dem er i kystlandene. De fleste bygdeborge ligger der de bygdeborge er på fjellet og er på fjelltoppene her på østlandet. Det er 29 av dem som kalles bygdeborge, alle andre kalles bygdeborge og noen som kalles bygdeborge.

KVIFOR VART BORG I BYGDEBORG?

Det er mange bygdeborge i Norge, og mange av dem er i kystlandene. De fleste bygdeborge ligger der de bygdeborge er på fjellet og er på fjelltoppene her på østlandet. Det er 29 av dem som kalles bygdeborge, alle andre kalles bygdeborge og noen som kalles bygdeborge.

GARDEN SANDVIN

Det er mange bygdeborge i Norge, og mange av dem er i kystlandene. De fleste bygdeborge ligger der de bygdeborge er på fjellet og er på fjelltoppene her på østlandet. Det er 29 av dem som kalles bygdeborge, alle andre kalles bygdeborge og noen som kalles bygdeborge.



Det er mange bygdeborge i Norge, og mange av dem er i kystlandene. De fleste bygdeborge ligger der de bygdeborge er på fjellet og er på fjelltoppene her på østlandet. Det er 29 av dem som kalles bygdeborge, alle andre kalles bygdeborge og noen som kalles bygdeborge.



Det er mange bygdeborge i Norge, og mange av dem er i kystlandene. De fleste bygdeborge ligger der de bygdeborge er på fjellet og er på fjelltoppene her på østlandet. Det er 29 av dem som kalles bygdeborge, alle andre kalles bygdeborge og noen som kalles bygdeborge.

BYGDEBORG I SANDVIN

Det er mange bygdeborge i Norge, og mange av dem er i kystlandene. De fleste bygdeborge ligger der de bygdeborge er på fjellet og er på fjelltoppene her på østlandet. Det er 29 av dem som kalles bygdeborge, alle andre kalles bygdeborge og noen som kalles bygdeborge.

Foto som viser noen av trærne som er fjernet, og to av pilskiltene (sammen med en infotavle som ikke regnes med i denne rapporten).





Pilskiltene og infotavlen lengst sør på stien (der traktorvei møter sti)


Formidling: turen er lagt inn på UT.no og på rettikartet.no

UT.no Bygdeborgen på Sandvin

Inntegning


Finns sted Finn sted eller Last opp GPX-fil Turen er hentet til kart

Start inntegning Slett inntegning Ruting Turens retning: A-B



Områder: Hardangervidda, Fageloma
Fylker: Hordaland
Kommuner: Osda

Bilder



Tilbakemelding fra Kartverket

noreply@kartverket.no

Sendt: fr 11.11.2016 09:45

Til: Monrad Jorunn

Vi har mottatt din innmelding til Rett i kartet med referanse <Bygdeborgen i Sandvin>

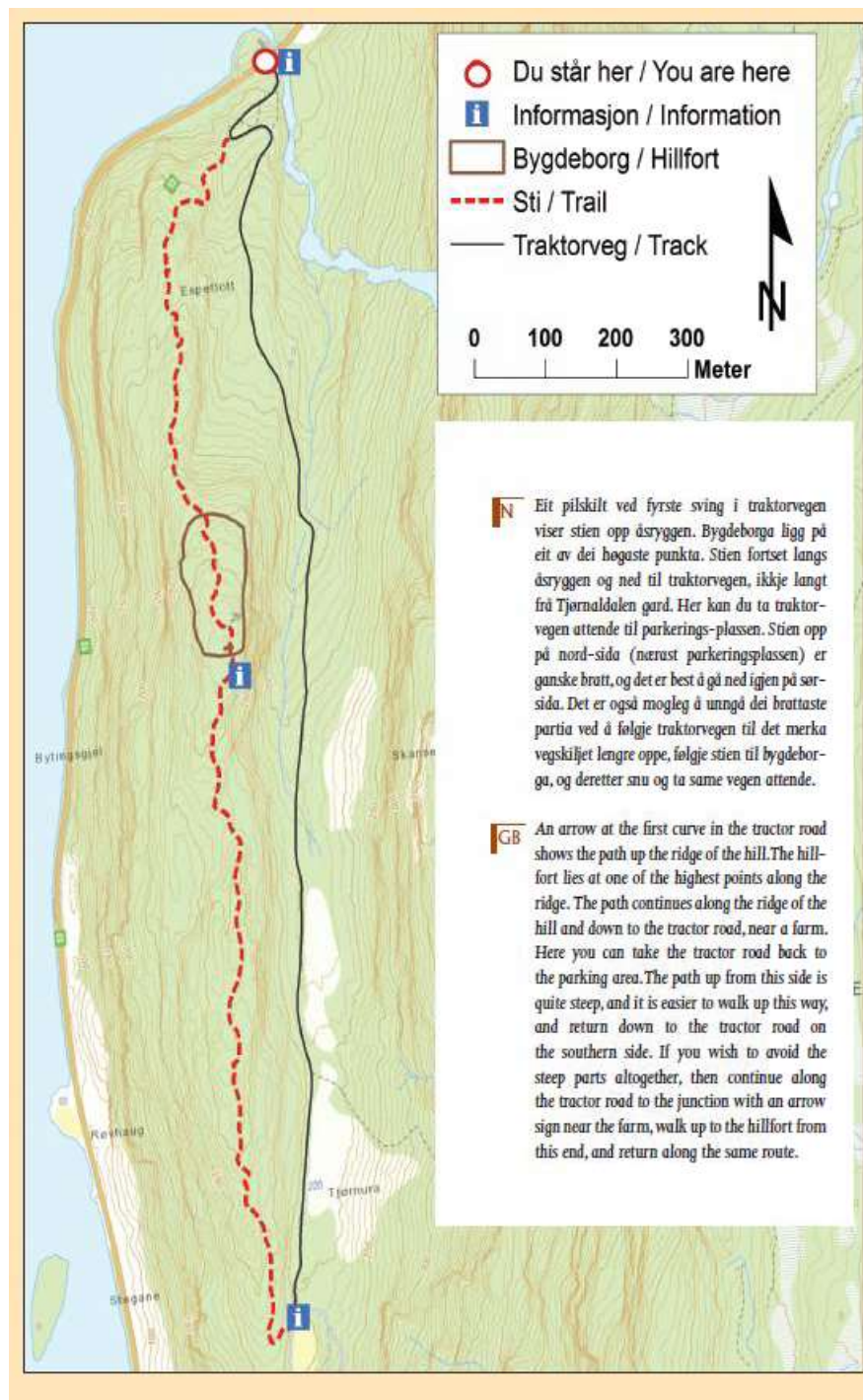
Takk for ditt bidrag til å holde våre data mer oppdatert. Vi vil så snart som mulig ta tak i dette, og gi en tilbakemelding når det er gjort. Hvis meldingen gjelder forhold i flere datasett, vil det sendes tilbakemelding fra hver av disse.

Oppdateringene skjer i våre databaser. Dataene må deretter gjennom ulike prosesser før de tas i bruk i produkter og tjenester. Det kan derfor gå litt tid før oppdateringene blir synlige i disse.

Geografiske data skal gi et bilde av den virkelige verden, ofte for et gitt målestokkområde. For å oppnå dette er det nødvendig å gjøre et utvalg av hva som skal presenteres, slik at resultatet skal bli lesbart. I en del tilfeller kan det derfor være at informasjon er bevisst utelatt og ikke en direkte feil i dataene.

Vennlig hilsen
Kartverket

Formidling: kart som er del av infotavlene (P-plass, bygdeborg og sti ved traktorvei)



Definitivt budsjett for Turstiprosjekt Sandvin

Utgifter

Innkjøp skilt	4 285,00
Installasjon skilt	9 500,00

Skjøtsel av sti (hugging av trær i veien for sti, rydding av kratt, merking) OppMot ungdomsprosjekt 50 timer ungdom x 300	15 000,00
45 timer erfarne arbeidere	22 500,00

Administrativt Kartlegging, GPS registrering, 25 timer Bokføring, prosjektarbeid, synfaring 30 timer 55 x 500	27 500,00
--	-----------

Reise og diverse	2 000,00
------------------	----------

Sum	80 785,00
-----	-----------

Midler fra fylkeskommune:

Tursti prosjekt	40 000,00
-----------------	-----------

Kommunale midler (fra kulturminnevern budsjett)	40,785,00
--	-----------

.

