



Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Dato: 22.12.2016  
Vår ref.: 2014/54-33  
Saksbehandlar: marerik  
Dykkar ref.:

Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore  
Sanner  
Postboks 8112 Dep  
0032 Oslo

## Videre framdrift for byvekstavtale for Bergen

Vi viser til vårt brev av 25. november 2016 om videre fremdrift for bymiljøavtale i Bergen, der Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune svarer på brev fra Samferdselsdepartementet av 11. oktober 2016. I brevet (vedlagt) ber vi også om et oppfølgingsmøte med departementet så snart som mulig.

I mellomtiden har regjeringen besluttet å slå sammen bymiljøavtaler og byutviklingsavtaler til byvekstavtaler, jf. pressemelding av 12. desember. Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune er positivt innstilt til en utvikling der areal- og transportpolitikken i byområdene ses mest mulig i sammenheng. Vi er samtidig opptatt av å få avklart hva denne endringen vil innebære i praksis, og ønsker en nærmere dialog med både Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet om dette.

For å få til gode, forpliktende samarbeid mellom forvaltningsnivåene er det viktig med mest mulig forutsigbare rammebetingelser og tydelige forventninger om hva vi i fellesskap ønsker å oppnå. Det gjelder kanskje spesielt innenfor viktige samfunnsområder som areal- og transportpolitikk, hvor tunge og komplekse beslutningsprosesser krever langsiktighet.

Statens initiativ til etablering av bymiljøavtaler ble presentert i Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023, og nærmere utdypet i brev fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet av 2. juni 2014. I dette brevet fastsetter departementet rammeverket og føringer for bymiljøavtalene. Dette har vi som lokale parter basert oss på og hatt som utgangspunkt for alt arbeid som er lagt ned siden. For oss handler dette som kjent om en revidering av det gjeldende Bergensprogrammet, inkludert videre utbygging av Bybanen og en rekke andre viktige prosjekter for å utvikle transportsystemet i Bergen.

Rammeverket for byutviklingsavtaler har kommet til noe senere, men også her har både Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og etter hvert nabokommuner lagt ned et betydelig arbeid i å forberede forhandlinger og avtaleinngåelse, blant annet med utgangspunkt i det pågående arbeidet med Regional areal- og transportplan for Bergensområdet

Dette er noe av bakgrunnen for at Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune ønsker et felles møte med samferdselsministeren og kommunal- og regionalministeren. Som vist til i vårt brev av 25.11. har vi ambisjoner om og behov for å få gjennomført en parallell prosess for revidert bompengepakke og inngåelse av en bymiljøavtale for Bergen så raskt som mulig.

Vi imøteser en konstruktiv dialog med Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet i saken. Vi ønsker også å bistå med å utarbeide et rammeverk for en byvekstavtale, med sterkere integrering av arealforpliktelser i utviklingen av det funksjonelle byområdet.

Vi håper det lar seg gjøre å gjennomføre et slikt møte rett over nyttår, og vi vil strekke oss langt for å imøtekomme forslag til møtetidspunkt på kort varsel.

Vi vil selvsagt også benytte anledningen til å ønske dere en riktig god jul og et godt nyttår!

Med vennlig hilsen



Harald Schjelderup

Byrådsleder



Anne Gine Hestetun

Fylkesordfører

Kopi til:  
Statsministerens kontor