

Tilskot til mindre fysiske tiltak i kommunane

SØKNADSSKJEMA 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunane – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/14645"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltak

Nr. 133 Fartshump , 30 sone heile vegen

Søkjar (kommune)

Navn: Austevoll kommune

Adresse: Birkelandsvegen 2

Postnr./stad: 5392 Storebø

Org.nr.:941139787

Kontonr.:
6518050094

Prosjektnr.: trafikksikrings mindre tiltak Austevoll

Ressursnr.: trafikksikringsplan nr. 133

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Navn: Stina Nordbak

Telefon:55081114

E-post: stina.nordbak@auustevoll.kommune.no

Mobil:

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsomr./vegeigar	Planavklaring	Forankring i plan	Område	Framdrift	Eigenandel
Kven er tiltaket retta inn mot?	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva).	Det kan søkjast om inntil 70 pst av tiltaket sin totale kostnad. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.)	På kva ansvarsområde ligg tiltaket?	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet.	Er tiltaket forankra i gjeldane kommunale trafikksikringsplan? Oppgjev sidetalet.	I kva område ligg tiltaket?	Når kan tiltaket starta opp? 01.01.2017	Eigenandelen på 30 pst skal være avklart. Er den:
- Mjuka trafikantar	110.000		- Kommunalt	Krev tiltaket reguleringsplan? Nei	- Ja	- Langs skuleveg	Når skal tiltaket vere ferdig? 31.12.2017	- Budsjettert
- Møteulukker		77.000	- Fylkeskommunalt	Ligg det føre godkjent reguleringsplan? Nei	- S.34 og 25-26	- Tettbygd strok - Langs strek-) - Knutepunkt/ haldeplass		- 33.000

Omtale av tiltaket

Det er et stort ønske frå innbyggjarane i området at skulevegen vert betre sikra. Dette tiltaket er viktig og få på plass som avbøtande tiltak før kommune går igang med større tiltak skissert i trafikkisikringsplan. Det er eit skrikande behov for fortau langs vegen til krysset skildra i tiltak K2- etablering av gang- og sykkelveg langs FV 151. Det må ses i samband med K3 utbetring av kryss FV 151 og 546 der fleire formål som butikk parkering, utkjørsle, skuleveg, busshaldeplass, avkjørsle frå kommunal veg er på same plass. Vidare er det ikke etablert fortau frå krysset til Selbjørn bru. Å setje ned farta til 30 km og etablere fartshumpar er eit enkelt avbøtande tiltak. Tiltaket kan gjennomførast straks. Tiltaket vi ønskjer å få på plass er forankra i trafikkisikringsplanen, men ligg ikkje som prioritert tiltak. Vi er av den oppfatning at dette tiltaket er viktig og har vore etterspurd i fleire år. Ordfører og administrasjon er samde.

Vedlegg: 133 situasjonskart

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: (2017.01.01)

Pårekna avslutta: (2017.31.12)

Kan gjennomførast omgåande

- Må lagast anbod
- Må lagast byggeplan
- Må ervervast grunn
- Må regulerast

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Total kostnad for tiltaket:

Eigenfinansiering (min 30 pst):

Søknadsbeløp (inntil 70 pst av tiltaket sin totale kostnad):

Eigenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak ligg føre
- Ikkje avklart

Finansiering:	
Eableringa av fartshump med grunnarbeid kr.	100.000
Skilting	<u>10.000</u>
Sum	110.000
Budsjettert eigenandel	33.000
Tilskot etter søknad	<u>77.000</u>
Sum	110.000

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrev.

Dato/stad

Underskrift ansvarleg søkjar