

Tilskot til mindre fysiske tiltak i kommunane

SØKNADSSKJEMA 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunane – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/14645"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltak

Nr.132 30 km sone

Søkjar (kommune)

Navn: Austevoll kommune

Adresse: Birkelandsvegen 2

Postnr./stad: 5392 Storebø

Org.nr.:941139787

Kontonr.: 6518050094

Prosjektnr.: trafikksikrings mindre tiltak Austevoll

Ressursnr.: trafikksikringsplan nr. 132

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Navn: Stina Nordbak

Telefon:55081114

E-post: stina.nordbak@austevoll.kommune.no

Mobil:

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsomr./vegeigar	Planavklaring	Forankring i plan	Område	Framdrift	Eigenandel
Kven er tiltaket retta inn mot?	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva).	Det kan søkjast om inntil 70 pst av tiltaket sin totale kostnad. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.)	På kva ansvarsområde ligg tiltaket?	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet.	Er tiltaket forankra i gjeldane kommunale trafikksikringsplan? Oppgjev sidetalet.	I kva område ligg tiltaket?	Når kan tiltaket starta opp? 01.01.2017	Eigenandelen på 30 pst skal være avklart. Er den:
- Mjuka trafikantar	30.000	21.000	- Kommunalt - Fylkeskommunalt		- Ja - S.35 og 25-26	- Langs skuleveg - Tettbygd strok - Langs strek-) - Knutepunkt/haldeplass	Når skal tiltaket vere ferdig? 31.12.2017	- Budsjettert - 9000
				Ligg det føre godkjent reguleringsplan? ja				

Omtale av tiltaket

Dette er eit avbøtande tiltak for området. Det foreligger ein reguleringsplan som synleggjør fortau/gang-og sykkelveg. FAU ved skulen og rektor har meldt inn ønskje, administrativt og politisk. Å senke hastigheten på dette streket vil være eit avbøtande tiltak til det vert igangatt arbeid med etablering av gan- sykkelveg/ fortau. Hastigheten er I dag satt til 50 km. Vi ønskjer å senke hastigheten til 30 km. Strekket vert brukt som skuleveg og adkomst til og frå bustadområdene ved Selbjørnsbrua.

Tiltaket vi ønskjer å få på plass er forankra i trafikksikringsplanen, men ligg ikkje som prioritert tiltak . Vi er av den oppfatning at dette tiltaket er viktig og har vore etterspurd i fleire år. Ordfører og administrasjon er samde.

Vedlegg: K136 situasjonskart

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: (2017.01.01)

Pårekna avslutta: (2017.31.12)

Kan gjennomførast omgåande

- Må lagast anbod
- Må lagast byggeplan
- Må ervervast grunn
- Må regulerast

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Total kostnad for tiltaket:

Eigenfinansiering (min 30 pst):

Søknadsbeløp (inntil 70 pst av tiltaket sin totale kostnad):

Eigenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak ligg føre
- Ikkje avklart

Finansiering	
Etablering skilt	20.000
Utarbeiding avplankart/skisse nytt plass	<u>10.000</u>
Sum	30.000
Budsjettert eigenandel	9.000
Tilskot etter søknad	<u>21.000</u>
Sum	30.000

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrev.

Dato/stad

Underskrift ansvarleg søkjar