

# Tilskot til mindre fysiske tiltak i kommunane

## SØKNADSSKJEMA 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)

Søknad merkast med: "Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunane – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/14645"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

### Namn på tiltak

Siktutbetring ved rundkjøring på Tjeldstø

#### Søkjjar (kommune)

Navn: Øygarden kommune

Adresse: Ternholmvegen 2

Postnr./stad: 5337 RONG

Org.nr.: 938766223

Kontonr.: 15032343969

Prosjektnr.:

Ressursnr.:

#### Administrativ kontaktperson hjå søkjjar

Navn: Jarle Kåre Oen

Telefon: 56 38 54 04

E-post: [jko@oygarden.kommune.no](mailto:jko@oygarden.kommune.no)

Mobil: 911 51 658

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsomr./vegeigar	Planavklaring	Forankring i plan	Område	Framdrift	Eigenandel
Kven er tiltaket retta inn mot? - Mjuka trafikantar - Møteulukker - Utforkøyingsulukker - Anna (spesifiser)	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva).	Det kan søkjast om inntil 70 pst av tiltaket sin totale kostnad. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.)	På kva ansvarsområde ligg tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet.  Krev tiltaket reguleringsplan? (ja/nei)  Ligg det føre godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Er tiltaket forankra i gjeldane kommunale trafikksikringsplan? Oppgjev sidetalet. - Ja - Nei - Har ikkje oppdatert plan	I kva område ligg tiltaket? - Langs skuleveg - Tettbygd strok - Langs strekning utanfor tettbygd strok (70 km/t el. meir) - Knutepunkt/ haldeplass	Når kan tiltaket starta opp? (dd.mm.åååå)  Når skal tiltaket vere ferdig? (dd.mm.åååå)	Eigenandelen på 30 pst skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedteke - Ikkje avklart

Tiltaket er først og fremst retta mot kjøyrande trafikkantar, men også for å hindra påkjørsel av mjuke trafikkantar ved å betra sikta.	250.000	175.000	Fylkeskommunalt	Arealet der tiltaket skal utførast inngår i områderegeringsplan for Tjeldstø.	Ja, dette er nemnd som tiltak nr.12 og ligg i Alvheim krins. Sja vedlagte omtale og uttrekk frå Trafikksikringsplanen, side 20 og 35.	Rundkjøringa på Tjeldstø ligg ved eit trafikknutepunkt på lokalsenteret i kommunen. Det er også skuleveg til ein nyopna barneskule.	Arbeidet kan påbegynnast 1. april og vera ferdig 1. oktober	Kommunen vil finna midlar til eigenandelen innan eige budsjett.
--	---------	---------	-----------------	---	---	---	---	---

### Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, namn og spesifisering av stad. Melding om planavklaring. Melding om tiltaket må grunnervast, byggeplan, evt anbod eller kan gjennomførast med det same.

Det må sprengjast vekk ein haug/berghammar slik at det vert fri sikt for alle bilar som skal ut og inn i rundkjøringa frå aktuell veg.

*Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonkart/detaljar.*

Sja vedlagt kart frå trafikksikringsplanen der dette er tiltak nummert nummer 12. Vidare til eit oversiktsfoto av aktuell stad der det skal gjerast tiltak, samt eit kartutsnitt,

### Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: (2017-04-01)

Pårekna avslutta: (2017-10-01)

Kan gjennomførast omgåande

Må lagast anbod

Må lagast byggeplan

Må ervervast grunn

Må regulerast

*Vedlegg: Skisse til framdriftsplan*

Sjå tabell over. Ferdigstilling innan utgangen av året.

**Finansiering** (alle beløp i kr eks mva)

Total kostnad for tiltaket: 250.000

Eigenfinansiering (min 30 pst): kr. 75.000

Søknadsbeløp (inntil 70 pst av tiltaket sin totale kostnad): kr.175.000

Eigenandelen er: 75.000

Budsjettert: **Vil finna midlar innan eige budsjett**

Vedtak ligg føre

Ikkje avklart

**P.S**

**Ta gjerne kontakt om noko er uklart og om eventuell informasjon manglar.**

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrev.

Rong 3. januar 2017

Dato/stad

\_\_\_\_\_  
Råmund Skjold  
Underskrift ansvarleg søkjar  
kommunalsjef teknisk tenester

**VEDLEGG 1: Kart** frå Trafikksikringsplanen Alvheim Krins. **Dette gjeld tiltak 12**





VEGNR/ Kom.veg	TILTAK	TILT.- NR	VEGSTREKNING /STAD KORT OMTALE	TYPE TILTAK
Kom.veg		8	Alvheim skule – SFO – på/avs.	StengJa av innkjøringa til SFO
Kom.veg		9	Alvheim skule - parkering.- på – og avstiging	”Drop-off/pick up”-løysing, fartsreduserande tiltak, skilting, fjerning av vegetasjon for betring av sikt.
FV 230		10	”Rossnesbrekko”	Asfaltera, få jammare vegbane
FV 230		11	Alvheim skule - Tjeldstøkrysset	Ny GS-veg, fartsreduserande tiltak
Kom.veg		11A	P-plass Tjeldstø barnehage	Siktutbetring,sikring, ”drop off/ pick up” løysing
FV 561		12	Rundkjøringa ved det gamle kommunehuset på Tjeldstø	Fjerna vegetasjon og bergknausar som hindrar sikt. Rekkverk.
Kom.veg		12A	Krysset ved Jensvarden-vegen til 561	Speil i krysset, fortau heile vegen
FV 230		13	Alvheimstræet	Tilpassing av busskur begge retningar
FV 561		13A	Rundkjøringa (sjå tiltak 12)	Fjerna gras og stein – jamna ut.
FV 561		14	GS-veg ved brua på Sauøy	Etablera GS-veg på utsida av brua
Kom.veg		14A	Skuleveg til Ådnevika/Harkestad	Siktutberingar, sikring, lys
FV 561		15	Flytting av busskur i Tjeldstømarka	Tilpassa busskur begge retningar

### Tiltak:

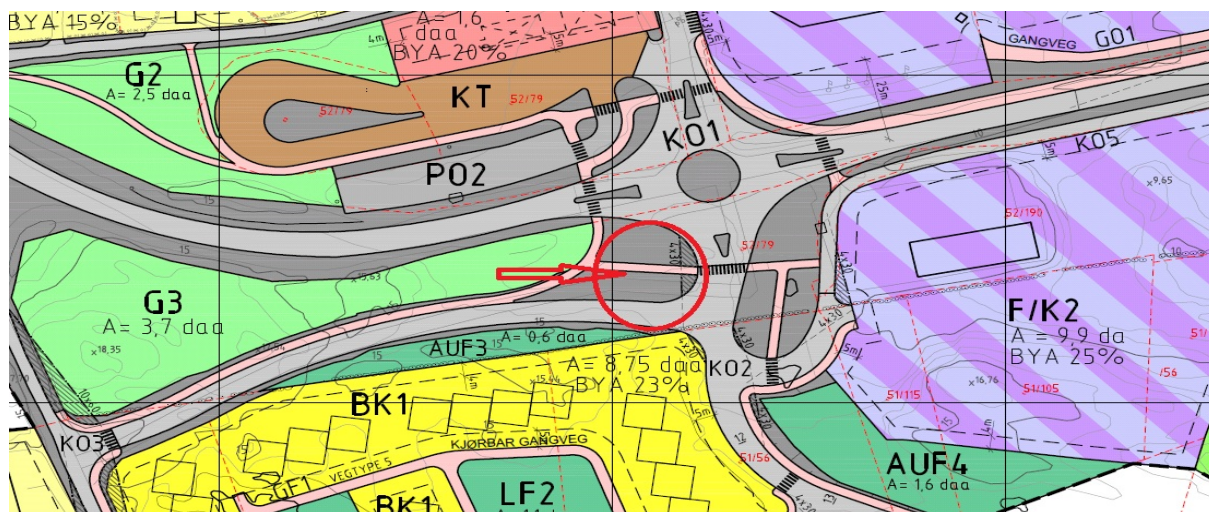
	Fartsreduserande tiltak / skilting		Gang- og sykkelveg / overgang
	Siktutbetring		Busstogg og leskur
	Rekkverk		Andre tiltak

FYLKES VEGNR	KOM. VEG	TILT.- NR	VEGSTREKNING /STAD	OMTALE AV INNSPEL / ØNSKJE / TILTAK
FV 561	-	12	Rundkjøringa ved det gamle kommunehuset på Tjeldstø	Eit "barnetråkk" går over vegen vestom rundkjøringa. Forslag om rekkverk. Trafikk til/frå Harketstad /Ådnevik som skal ut / inn ved rundkjøringa, har utsynet sperra av ein stor bergknaus. Dette kan skapa trafikkfarlege situasjonar. Denne bør sprengjast bort. Tiltaka kan samordnast med områdeplanen for Tjeldstø.

**VEDLEGG 2: Oversiktsfoto frå aktuelle stad som skal sprengjast og planerast.**



Aktuell stad er haugen med grantre midt i bilete. Denne må sprengjast, ryddast og planerast slik at det blir god og fri sikt for bilane som køyrer ut frå vegen til venstre. Mange born på veg til skulen kryssar gangfeltet. Dei vert tidleg oppdaga av sjåførar som kjem ut av krysset når sikta er utbetra. Vidare vil gåande sjølv også kunna følgja betre med. i trafikkbiletet. Det heile vert dermed meir oversiktleg og tryggjar trafikkbiletet.



Søknad om trafikksikringsmidlar.

Aktuelt område markert i områdereguleringsplan for Tjeldstø.