



## Statens vegvesen

### Referat

Dato: 09.12.2016  
Tid: 09.12.2016  
Referent: Unni W. W. Høivik

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Unni W W Høivik +4751911789  
Vår dato: 09.12.2016  
Vår referanse:

### Styringsgruppen – Referat S1 – 2016

<b>Møte nr.:</b>	S2-2016		
<b>Sted:</b>	Statens vegvesen – Haugesund		
<b>Møteleder:</b>	Solveig Ege Tengesdal		
<b>Til stede:</b>	Solveig Ege Tengesdal	SET	Rogaland fylkeskommune
	Arne Bergsvåg	AB	Rogaland fylkeskommune
	Nina Ve Sæbø	NVS	Rogaland fylkeskommune
	Synnøve Solbakken	SS	Hordaland fylkeskommune
	Ole Johan Vierdal	OJV	Vindafjord kommune
	Synnøve B. Lindanger	SBL	Tysvær kommune
	Ingemund Berge	IB	Etne kommune
	Jarle Nilsen	JN	Karmøy kommune
	Leif Malvin Knutsen	LMK	Karmøy kommune
	Arne Christian Mohn	ACM	Haugesund kommune
	May Britt Vihovde	MBV	Haugesund kommune
	Lars Sigmund Alvestad	LSA	Bokn kommune
	Ruth Eriksen	RE	Sveio kommune
	Astrid Eide	AE	Statens vegvesen
	Ivar Thorkildsen	IT	Statens vegvesen
	Henry Damman	HD	Statens vegvesen
	Unni W. W. Høivik	UH	Statens vegvesen
	Gottfried Heinzerling	GH	Rogaland fylkeskommune
<b>Forfall:</b>	Jorunn Skåden – Sveio kommune, Sigmund Lier – Tysvær kommune, Siri Klokkerstuen – Etne kommune, Marianne Chesak – Rogaland fylkeskommune		
<b>Kopi til:</b>	Møtedeltakere, Olav Finne (Statens vegvesen), Ann Mari Sandvin Hardeland (Statens vegvesen), Geir Underbakke (Statens vegvesen)		
<b>Neste møte:</b>	Torsdag 06.04.2017 kl. 10.00		

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 815 44 010  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Kvaløygata 1  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

**Møtets agenda:**

1. Kommentarer til innkallingen
2. a) Møtereferat S2-2016 og restanseliste til orientering  
b) Møtereferat K4-2016 og restanseliste til orientering
3. Oversikt – behandla saker i S-gruppen
4. Status Haugalandspakken
5. Sak 1: Orientering – Status i forbindelse med evt. økning av bomtakster i Haugalandspakken
6. Sak 2: Orientering – Informasjon angående medieinteresse for kostnader i Haugalandspakken
7. Sak 3: Orientering - Fremdriftsplan – prioritering handlingsprogram 2018-2021/23
8. Møteplan 2017
9. Evt.

**1. Kommentarer til innkallingen:**

Ingen merknader.

**2. Møtereferat S2 - 2016:**

Ingen merknader.

**Møtereferat K2 - 2015:**

Ingen merknader.

**3. Oversikt behandla saker i S-gruppa**

Ingen merknader.

**4. Status Haugalandspakken**

Presentasjonen er vedlagt møtereferatet.

SVV/v Henry Damman orienterte om status i de ulike prosjektene som ligger i Haugalandspakken.

Haugalandspakken har pr. nov. 2016: 580 mill. kr på konto.

Forventet omsetning 2017-2023:

Uten takstøkning 1900 mill. kr.

Med takstøkning 3700 mill. kr.

Følgende prosjekt har forventet byggestart i 2017 med en investering på ca. 300 mill. kr:

- Fv. 511 Bygnes – Søylebottn: ny G/S veg samt delvis ny veg. (Karmøy)
- Fv. 511 Åsebøen – Stangeland: To-sidig fortau (Karmøy)
- Fv. 923 Salhusveien: Sykkelfelt, 1 byggetrinn (Karmøy)
- Fv. 923 Salhusveien – Norheim: Omkjøringsveien (Karmøy)
- E134 Ølen – Ølensvåg: ny G/S veg (Vindafjord)
- Fv. 834 Håkull – Trovåg: G/S veg (Vindafjord)

- Fv. 890 Føresvikvegen: Utbedring av veg samt fortau. (Bokn)
- Kollektivtiltak.

Styreleder i Haugalandspakken AS V/Leif Malvin Knutsen orienterte om at det svarer seg å ha pengene stående i banken. 140 mill. kr er forskuddsbompenger, og disse kan bli endre til etterskuddsbompenger ved omorganisering og nye retningslinjer for bompengeselskapene.

Det ble kommentert om det er fokus på kjappere planlegging og om SVV har nok ressurser til alle prosjektene som skal planlegges. Dersom SVV ikke har ressurser tilgjengelig i egen organisasjon blir det benyttet konsulenter. Planlegging er en prosess som tar lang tid, men det er også en del formelle prosesser som planbehandlingene i kommunene som ofte drar ut i tid.

Det ble stilt spørsmål om hvilken funksjon dagens E134 gjennom Ølen – Ølensvåg kommer til å ha ved åpning av ny E134. Dagens E134 både er og vil fortsette å være en viktig lokalveg. Men vegprosjekt som realiseres langs vegstrekningen i dag, har en lavere standard med tanke på fremtidig funksjon.

I Salhusvegen reguleres det nå sykkelfelt med 1,5 m bredde + 0,6 meter buffer, totalt 2,10 m. Det er begrenset plass som er årsaken til sykkelfeltene ikke kan bygges etter standarden i håndbøkene. Reguleringsplanen for Karmøydelen av Salhusvegen blir behandlet i kommunestyret 7 feb. 2017.

På prosjekter som er en del av Haugalandspakken skal det som hovedregel settes opp infoskilt om at det er et Haugalandspakkeprosjekt samt sende ut pressemelding ved oppstart. I tillegg er det positivt når politikerne er med på første spadestikk.

##### **5. Sak 1: S2 - 2016: Orientering – Status i forbindelse med evt. økning av bomtakster i Haugalandspakken**

Rogaland fylkeskommune v/ Gottfried Heinzerling: Oppfordrer kommunene til å begynne å tenke på en Hauglandspakke 2. Det kan fort ta 4-5 år før ny pakke er på plass. En bør starte dette arbeidet sommeren 2017. Kommunene bør begynne å tenke på hvilke prosjekt som skal inn i ny pakke. En bør og tenke på «retning» i hva som legges til grunn. Skal vi dele en fremtidig pakke i to, by og land?

RFK valgte i fylkestinget å følge flertallet av kommunene som ønsker økning i bomtakstene i Haugalandspakken. Også Hordaland fylkeskommune har valgt å følge RFK. (behandlet i HFK etter at dette møtet var gjennomført).

Statens vegvesen vil i S2 -2017 (junimøtet) legge frem en orientering om de nasjonale føringene (kollektiv, gange og sykkel) som skal legges til grunn ved etablering av en ny bompengepakke.

#### **6. Sak 2: S2 – 2016: Orientering – Informasjon angående medieinteresse for kostnader i Haugalandspakken**

Styringsgruppen stiller seg positiv til Haugesunds avis sin gjennomgang av Haugalandspakken bl.a. i forhold økonomi og innhold, videre viktigheten med en åpen dialog med media. Den journalistiske gjennomgangen gir et bilde på hvordan prosjektene har utviklet seg, men ikke et komplett bilde av prosjektene.

#### **7. Sak 3: S3 – 2016: Orientering - Fremdriftsplan – prioritering handlingsprogram 2018-2021/23**

Kommunene oppfordres til å prioritere de prosjektene som har en godkjent reguleringsplan. Takstøkningsaken kan dra ut i tid, og derfor bør en jobbe parallelt med prioritering av prosjektene.

Kommunene ønsker å få tilsendt forslag fra SVV. SVV sender ut listen innen 15 jan. Det presiseres at det ikke er anledning til å ta inn nye prosjekter. Dersom det er prosjekter som er langt nede på listen må disse prioriteres høyere slik at SVV får gjort tilstrekkelig planlegging.

#### **8. Møteplan 2016:**

##### ***Foreløpig forslag møteplan for Styringsgruppen:***

*S1 – 2017      torsdag 6 april 2017*  
*S2 – 2017      torsdag 8 juni 2017*  
*S3 – 2017      torsdag 5 okt. 2017*  
*S4 – 2017      onsdag 6 des. 2017 (korrigert etter møtet)*

##### ***Administrativ koordineringsgruppen:***

*K1 – 2017      tirsdag 21 mars 2017*  
*K2 – 2017      tirsdag 30 mai 2017*  
*K3 – 2017      tirsdag 26 sept. 2017*  
*K4 – 2017      tirsdag 21 nov. 2017*

#### **10. Eventuelt**

Ingen saker.