

Fra: Arild Solheimsnes (Arild.Solheimsnes@gmco.no)

Sendt: 09.01.2017 16:21:11

Til: Tor Harald Rødseth; Rolf Rosenlund

Kopi: Tor-Inge Måkestad; 'Oddvar Måkestad'; Geir-Ove Måkestad

Emne: Anmodning på bekreftelse av tolkning av turvognløyver

Vedlegg: image001.jpg;Løyve Flesland Parkering AS.PDF;SKM_C30817010612500.pdf

Hei

Jeg viser til samtaler med dere begge vedrørende turvognløyver for Smartpark Drift AS og Flesland Parkering AS. Kopi av turvognløyvene følger vedlagt her. Turvognløyvene gjelder for transport av kunder som benytter parkeringsplass på eiendommene gnr. 110, bnr. 70/72 i Bergen i forbindelse med flyreiser fra Bergen lufthavn.

Smartpark Drift/Flesland Parkering har fått forespørsel fra hotell Scandic Airport Flesland, som driver hotellet på eiendommen gnr. 110, bnr. 53 i Bergen, beliggende like ved og på motsatt side av hovedveien fra bnr. 70/72, om Smartpark kan kjøre deres gjester til/fra hotellet/lufthavnen. Tanken er at Smartpark kjører samme strekning for egne kunder, og at det kun vil være en mindre justering fra Smartparks ordinære kjøring dersom selskapet også kjører hotellets gjester til/fra hotellet/lufthavnen.

På vegne av Smartpark, søkes med dette om endring av løyvet, slik at Smartpark også kan stoppe ved hotellet og bringe hotellets gjester til/fra lufthavnen. Det følger av yrkestransportloven § 6 at "*Den som mot vederlag vil drive persontransport i rute*" må ha særskilt løyve for rutetransport. For at transporten skal være å anse som rutetransport må med andre ord to kumulative vilkår være oppfylt: a) Smartpark må motta vederlag og b) transporten må være i rute.

Rutetransport er definert i yrkestransportloven § 2, som transport som "står open for alle". I note 4 i Gyldendal rettsdatas lovkommentar er grensedragningen mellom hva som skal anses "*i rute*" redegjort for slik: "*I praksis vil grensedragningen mellom transport i og utenfor rute bero på om transporttilbudet, slik det fremstår i markedet, er forbeholdt en bestemt bruker eller en på forhånd klart avgrenset gruppe brukere. Regelmessig transport som er forbeholdt personell ansatt i en bedrift eller bestemte skolebarn (skoleskyss) som ikke kan brukes av andre, faller utenfor rutebegrepet.*" [min understrekning]

Det fremgår av de generelle bestemmelsene til turvognløyvet som er gitt Smartpark Drift, jf. pkt. 9, at det ikke kreves turvognløyve for såkalt spesiell rutetransport. Spesielle rutetransport er angitt å være "*regelmessig rutetransport av bestemte passasjerer slik at andre passasjerer utelukkes.*" Videre er det oppgitt at med spesiell rutetransport er ment å omfatte transport av ansatte i en bedrift mellom hjemsted/arbeidsplass og transport av skolebarn mellom hjemsted/skole. Hvorvidt det med dette er ment at det kun er disse to gruppene av bestemte passasjerer som omfattes av begrepet "spesiell rutetransport", fremstår som noe uklart.

Videre fremgår det av samme bestemmelse i turvognløyvet at "*Det kreves ikke løyve til spesiell rutetransport dersom den omfattes av en avtale mellom arrangøren og transportøren.*"

I denne saken er transporten kun åpen for en på forhånd klart avgrenset gruppe; gjester på hotell Scandic Airport Flesland. Smartpark vil inngå avtale med hotellet og motta vederlag for transporten fra hotellet (evt. fra gjestene). Dersom begrepet "*spesiell rutetransport*" omfatter mer enn transport av ansatte og skolebarn, vil transporten av hotellgjestene være omfattet av ordlyden.

Endelig fremgår det av pkt. i de generelle bestemmelsene til turvognløyvet at med "*transport utenfor rute menes transport som ikke omfattes av definisjonen rutetransport, herunder spesiell rutetransport, og hvis hovedkjennetegn er at den benyttes til transport av grupper av passasjerer som er satt sammen på initiativ fra en kunde eller fra transportøren selv*". [min understrekning]. Det er løyvehaverne og hotellet, og ikke kundene selv, som bestemmer hvem som får benytte transportmiddelet. Dersom transporten ikke er å anse som spesiell rutetransport som ikke krever løyve, må transporten anses som transport utenfor rute. I begge tilfeller kreves ikke løyve.

Vi ber om bekreftelse fra Fylkeskommunen på at Smartpark Drift og Flesland Parkering ikke trenger å søke om ytterligere løyver enn de løyver som er vedlagt denne eposten og som selskapene i dag er innehavere av for å kjøre hotellgjester til/fra lufthavnen.

Ettersom saken kun gjelder en mindre problemstilling og ikke reiser kompliserte juridiske problemstillinger, tillater vi oss å anmode om hurtig saksbehandling.

Ta gjerne kontakt med undertegnede dersom spørsmål eller behov for utfyllende opplysninger.

Med vennlig hilsen

Arild Solheimsnes

Partner

Garmann, Mitchell & Co Advokatfirma DA

Medlemmer av Advokatforeningen

T: +47 55 62 95 00, M: +47 98 21 30 76, F: +47 55 62 95 01, W: gmco.no, A: Thormøhlens gate 53D, 5006 Bergen

