

Statens Vegvesen Region Vest  
firmapost@vegvesen.no  
Askedalen 4  
6869 Leikanger

Vår dato: 11.01.2017  
Deres dato: 20.01.2017  
Vår referanse: akk  
Deres referanse: A-273-42959

## Hørings svar - statlig kommunedelplan med konsekvensutredning E39 Stord – Os

Det vises til Statens Vegvesens brev av 01.11. 2016 vedrørende statlig kommunedelplan med konsekvensutredning, E39 Stord – Os.  
Styret i NHO Hordaland avgir følgende uttalelse:

Styret i NHO Hordaland løftet fram Ferjefri E39 som en av hovedprioriteringene i forbindelse med høringsrunden på etatsforslaget til NTP (2018-2029), og viser til tidligere korrespondanse og prioriteringer i forbindelse med planlegging og realisering av Ferjefri E39. Styret i NHO Hordaland står fast på denne prioriteringen, og la til grunn at en skulle velge de alternativene som var raskest å gjennomføre, mest realistiske og mest kostnadseffektive.

Ferjefri vei mellom Bergen og Stavanger vil knytte Vestlandet sammen, forbedre mobilitet for arbeids- og næringsliv og øke konkurransekraften til næringslivet kraftig. E39 Rogfast vil knytte Stavangerregionen sammen med Haugesundsregionen, men full utnyttelse av dette prosjektet skjer først når hele E39 til Bergen er ferjefri.

Når Rogfast nå snart er klart for byggestart, mener derfor styret i NHO Hordaland at det neste store prosjektet på E39 må være Hordfast mellom Stord og Os.  
E39 Hordfast mellom Stord-Os er et svært viktig regionalt og nasjonalt prosjekt med stor positiv samfunnsøkonomisk nytte. (Ref: SNF/NHH v/Victor Norman og BI v/ Torgeir Reve).

Styret i NHO Hordaland har derfor tidligere satt som krav at Hordfast må få byggestart i 2019, det holder vi fast på. Styret i NHO Hordaland mener det nå er avgjørende å ha fokus på realistiske og kostnadsbesparende løsninger slik at prosjektet kan få sin byggestart tidlig i den første 4 års perioden i kommende NTP.

Styret i NHO Hordaland går prinsipielt inn for ferjefri E39 over Os-Reksteren-Tysnes og Stord slik som skissert i fylkesdelplanen, men vi vil få komme med forslag til noen endringer og kommentarer som vi ser kan gi store kostnadsreduksjoner uten at det går utover prosjektets hensikt:

1. Styret i NHO Hordaland støtter Statens vegvesen sin anbefaling av alternativ B, for kryssing av Langenuen. Alternativet gir best samfunnsøkonomisk nytte, men gir også mulighet for en besparelse fordi man kan foreta en stegvis utbygging.
2. I første byggesteg mener vi at eksisterende vei på Stord fram til Mehammar/Raunholm kan benyttes. Dermed unngår man å bygge ny 4-felts vei over den sørlige delen av Tysnes og kostnadene reduseres tilsvarende bygging av ny 17,5 km 4-felts vei.

3. Videre mener styret i NHO Hordaland at flytebroen over Bjørnefjorden må bygges så enkel og kostnadsbesparende som mulig innenfor den standard som er bestemt for 4-felts vei/110 km/t. Det kan synes som at enkelte av løsningene som er skissert i plandokumentet er unødvendig kostbare og teknologisk uprøvde. NHO er redd for at dette vil forsinke hele prosjektet.
4. Styret i NHO Hordaland vil gå inn for at flytebroen bygges som sideforankret bro med fast fundamentert endeforankring til grunner og fast fjell, og at overgangen mellom flytebro og landsiden på Reksteren og ved Røtinga i Os, skjer med såkalte fritt fram broer.
5. Dette vil gi mulighet for seilingsløp på begge sider av fjorden, men av hensyn til topografi og skånsom landing av broen mener vi at hoved seilingsløpet flyttes fra Reksteren til Røtinga.
6. Styret i NHO Hordaland mener videre at kryssingen av Bårdsundet er foreslått med unødvendig høyt seilingsløp og dermed skjemmende inngrep. Fastholdes samme seilingshøyde som broen på lokalveien lenger inne i sundet vil broen ligge penere i terrenget og nærmest uten fylling på noen side.
7. Kommunedelplanen er gjennomført som statlig plan. Styret i NHO Hordaland mener at en statlig kommunedelplan som dette, med konsekvenser for næringsliv også i tilstøtende kommuner, bør bestemme hvor aktuelle tilførselsveier/punkt bør være plassert.
8. Vi registrerer at dette er gjort for Austevoll sitt vedkommende. Departementet bør etter vår mening og regulere inn tilførselsvei/punkt for trafikk fra Kvinnherad i form av nytt ferjeleie nærmest mulig E39.
9. Styret i NHO Hordaland mener forøvrig at staten av hensyn til raskere fremdrift og kontinuitet også bør stå for reguleringsplanen for hele prosjektet med tilførselsveier.

Vennlig hilsen  
NHO Hordaland



Tom Knudsen  
Regiondirektør NHO Hordaland