



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Pb. 7900
5020 BERGEN

Behandlende eining: Sakshandsamar/innvalsnr: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Region vest Kaisa Tonheim Banne - 55516273 2014/030790-002 2014/13073-1 06.05.2014

Oversendingsforslag i samferdselsutvalet - Feilmeldingsteneste for fylkesvegar - Vidare sakshandsaming i Statens vegvesen

Statens vegvesen viser til oversendingsforslag i samferdselsutvalet om nettbasert feilmeldingsteneste for fylkesvegar som Alf Helge Greaker (V) sette fram, og oversendingsforslag frå Tom Skauge (Sv) angåande initiativ til eit betre system for at lokalkunnskap om flomfare og andre risiko for ulukker kan bli meldt til vegstyresmaktene.

Når det gjelder oversendingsforslaget om ei nettbasert feilmeldingsteneste for fylkesvegar, så er det ofte nyttig å få innspel frå innbyggjarane. Ofte er det trafikkantar som først registerer nedfall av stein til eksempel. Vi har derimot allereie eit godt fungerande system der folk kan melde om feil på vegnettet både over telefon og internett. Ved å ringe vegtrafikksentralen på telefonnr: **175** kan innbyggjarane døgnet rundt melde direkte til Vegvesenet om feil på vegnettet. Alle meldingar vert loggført og saksbehandla. Vegvesenet ønskjer difor at folk veit om og prioriterer dette telefonnummeret. Det går og an å nytte vegvesenets nettjeneste «kontakt oss» som innbyggjarane enkelt finn på heimesida vår <http://www.vegvesen.no>. Der kan ein skrive inn meldingar og legge ved E-postadresser. Innspel som kjem til Vegvesenet på denne måten vert sakshandsama i kontortida.

Det viktigaste verktøyet Vegvesenet har til å oppdage og rette opp feil er kontraktane for drift og vedlikehald. Entreprenørane skal ha fortløpende kontrollar av vegnettet. Vi tek heile tida eigne stikkprøver for å kontrollere entreprenørane. Alle feil skal oppdagast slik. Kva type feil som er trafikkfarleg og må prioriterast raskt er avklara i kontraktane.

Vegvesenet ønskjer ikkje å lage eit eige system som gjeld for berre Hordaland, slik ein forstår at dette oversendingsforslaget ber om. Dette kan vere forvirrande for innbyggjarane og samtidig meir ressurskrevjande å handtere for Vegvesenet. Vi opplever det systemet vi har som godt nok, og ønskjer å bruke våre ressursar til å følgje dette opp. Dersom Hordaland fylkeskommune likevel opprettar eit nytt system i tillegg, kan vi sjølv sagt ta i mot all informasjon som måtte kome via eit slikt system og saksbehandle dette.

Når det gjelder oversendingsforslag frå Tom Skauge angåande initiativ til eit betre system for at lokalkunnskap om flomfare og andre risiko for ulukker kan bli meldt til vegstyresmaktene, så er vi meir usikker på kva som er forventa av svaret vårt. Vi har ingen forslag til korleis eit slikt system skulle være. Vi vil heller vise til NVE sitt ansvarsområde når det gjeld varsling om flomfare. Kommunar har særskilt ansvar for å skaffe lokalkunnskap om risiko for ulukker og flomfare, og skal sikre at arealplanar er forsvarlege i forhold til risiko. Kommunar har og eit stort ansvar for vann og avløp. Vegvesenet sikrar at avløp langs riks- og fylkesvegane er i forsvarleg stand. Entreprenørane skal gjere ekstra førebyggande arbeid i forkant av flomvarsle, og dei er i særskilt beredskap i periodar med ekstremvær.

Vegvesenet opplever stort sett at vi får gode meldingar om flomfare og risiko for ulukker. Vi analyserer også risiko for flom og ulukker sjølv, og vi har difor god lokalkunnskap om farar knytt til vegnettet. Når flom likevel oppstår, kan ein oftast spore feila som skjer til andre system enn systemet som skal varsle om faren.

Vegavdeling Hordaland
Med helsing


Olav Finne
Avdelingsdirektør


Kaisa Tonheim Banne