



Jernbaneverket

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Henvendelse til: Nils Henning Andersen
Tlf.: 47254281
Faks:
E-post: ANDNIL@jbv.no

Hordaland Fylkeskommune

26 MAR 2014

Besøksadresse:
Strømgaten 15, 5015
Bergen

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Dato: 10.03.2014
Saksref.: 201401199-3
Deres ref.: 2014/12299-7
Vedlegg:

Uttalelse til høyringsutkast til Klimaplanen for Hordaland 2014 – 2030. Regional klima- og energiplan

Viser til Dykkar brev av 24.02.2014.

Jernbaneverket er staten sitt fagorgan for jernbaneverksemd, og har rett og plikt til å delta i utarbeiding av regional plan når den vedrører vårt verkeområde eller eigne planar og vedtak, jfr plan- og bygningslova § 8.3.

I høyringsutkastet til Klimaplanen for Hordaland 2014 – 2030 er jernbane omtala som det transportmiddelet som har lågast klimagass-utslepp per personkm, og at godstransport på skip og jernbane gjev langt lågare utslepp per eining enn godstransport på veg.

Jernbaneverket har no tekne imot bestilling frå Samferdselsdepartementet på utarbeiding av konseptvalutgreiing (KVU) for nytt logistikknutepunkt i Bergen. Venteleg vil det ta omkring 1-2 år før spørsmålet omkring plassering av godsterminal, som er ein del av KVU-arbeidet vert avklart. Ei avklaring av dette spørsmålet vert viktig for at jernbanen også på lang sikt skal spele ei stor rolle som miljøvenleg godstransportform for Hordaland.

Det er nemnt i planen at jernbanen er eit viktig kollektivtilbod for lokaltrafikk på strekninga Bergen-Arna-Voss, og at jernbanen er eit miljøvenleg alternativ til fly og vegtransport mellom Oslo og Bergen. Vidare utbygging av jernbanen på Bergensbanen som ligg inne i NTP for desse strekningane, mellom anna dobbeltspor Arna-Bergen og Ringeriksbanen er også nemnt.

Forkorting av Bergensbanen med omkring ein time, nytt dobbeltspor Arna-Bergen som kan gje kvartersfrekvens på strekninga, samt mogleg auka frekvens på eit tog kvar time Voss-Bergen som også ligg inne i NTP 2014-23, vil auke tydinga av jernbanen for redusert klimagassutslepp i Hordaland.

Det vil med bakgrunn i dei auka investeringane, vere endå viktigare at kommunane og fylkeskommunen tek omsyn til jernbane som kollektivt transportmiddel i sine planar. Dette gjeld mellom anna gjennom å leggje til rette for eit utbyggingsmønster som

stimulerer til auka bruk av tog, dvs tett utbygging av bustadar og arbeidsintensive verksemdar i nærleiken av jernbanestasjonane.

I høyringsutkastet til Klimaplan for Hordaland 2014-2030 står det i retningslinjer for planlegging at bustadområde, arbeidsplassintensive næringsområde, skule og barnehage bør lokaliserast nær kvarandre og i tilknytning til kollektivnettet. Ved dei store planlagte investeringane, må det vere auka fokus på jernbane ved praktisering av desse retningslinjene i aktuelle kommunar og fylkeskommunen.

Med helsing

Helge Bontveit
seksjonssjef
Plan sør/vest, utredning og forvaltning

Nils Henning Anderssen
Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk