



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/645-

24.01.2017

Belønningsordningen - økte økonomiske rammer for 2017

Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene skal stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene.

Samferdselsdepartementet har i 2017 fireårige belønningsavtaler med Bergen, Buskerudbyen, Nedre Glomma og Tromsø. Departementet er i dialog med Kristiansand og Grenland om nye flerårige belønningsavtaler fra 2017. Videre satser departementet på å inngå bymiljøavtale med Oslo/Akershus og byvekstavtale med Bergen og Nord Jæren i løpet 2017. Trondheim har allerede bymiljøavtale.

I behandlingen av statsbudsjettet for 2017 har Stortinget vedtatt å øke bevilgningen til Belønningsordningen med 425 mill. kr fra det som var Regjeringens forslag i 2017, til 1.364,7 mill. kr (Innst.13 S (2016-2017)).

I budsjettinnstillingen fra Stortinget understrekes det at klimaforliket skal følges opp i transportsektoren, og at utbygging av kollektivtransport er et viktig element for å nå dette målet. Særlig er dette viktig rundt byene, hvor det er et mål at trafikkøkningen skal tas ved hjelp av kollektiv, sykkel og gange.

Baneløsning på Nedre Romerike med tverrforbindelse i Groruddalen er i innstillingen nevnt som et viktig bidrag for å gjøre Nedre Romerike og Oslos østre deler til et bedre sted å bo og leve. Befolkningen i disse områdene er i sterk vekst, og en baneløsning i regionen vil således

være et viktig bidrag for å legge til rette for økt bruk av kollektivtransport. Dette er tiltak som kan planlegges med disse ekstra midlene, dersom det er lokal enighet om det.

Det vises videre til at de aktuelle byområdene kan søke om de ekstra midlene, til tiltak som bedrer kollektivtilbudet og til planlegging av nye kollektivprosjekter. Det er de åtte byene som ikke hadde bymiljøavtale/byvekstavtale da budsjettet ble vedtatt som er aktuelle for å få ekstra belønningsmidler fra Belønningsordningen for 2017.

Samferdselsdepartementet inviterer disse åtte byområdene til å komme med forslag til hvordan midlene kan anvendes. Midlene vil fordeles til de byområdene hvor de vil gi størst nytte. Siden det er de største byområdene som har de største utfordringene knyttet til framkommelighet og miljø, vil departementet fordele forholdsvis mer av den økte rammen til de største byområdene fordi de her vil gi størst nytte og i størst grad vil kunne bygge opp under målsettingene for Belønningsordningen. På den bakgrunn vil den andelsmessige fordelingen av ekstramidlene mellom byene ligne på den fordelingen som finnes i gjeldende og nylig utgåtte avtaler. Endelig fordeling vil imidlertid bero på søknad og forventning om effekt av tiltak.

Det er opp til byområdene selv å bestemme hva de skal bruke disse ekstra midlene til, men de skal bygge opp under nullvekstmålet. For de byene som allerede har belønningsavtale, vil eventuelle midler inngå i eksisterende avtale og skal bygge opp under målene der. For Kristiansand og Grenland vil ev. midler gå inn i ev. nye avtaler fra 2017, og midlene må bygge opp under målene beskrevet i søknaden. For Oslo vil de ev. ekstra midlene gå inn i en ny bymiljøavtale. For Bergen vil ev. ekstra belønningsmidler gå inn i eksisterende belønningsavtale eller inn i forhandlingene om en byvekstavtale. For Nord-Jæren vil belønningsmidlene gå inn i forhandlingene om en byvekstavtale. Det vises til eget brev angående ekstra belønningsmidler til Trondheim.

For de byområdene som har eller skal få belønningsavtale, skal det rapporteres samlet på bruken av belønningsmidlene i tråd med gjeldende retningslinjer, uavhengig av om midlene er nedfelt i belønningsavtalen eller har kommet som en ekstra tildeling.

Når det gjelder de som har, eller skal få bymiljøavtale/byvekstavtale, skal midlene inngå i porteføljestyringen og rapporteringsopplegget til bymiljøavtalen/byvekstavtalen.

De byområdene som ønsker det bes om å sende søknad med forslag til bruk av de ekstra belønningsmidlene innen 4.3.2017.

Med hilsen

Anne-Lise Junge Jensen (e.f.)
avdelingsdirektør

Åse Nossun

seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:

Bergen kommune

Bergen kommune

Fredrikstad kommune

Kristiansand kommune

Porsgrunn kommune

Randaberg kommune

Sandnes kommune

Sarpsborg kommune

Siljan kommune

Skien kommune

Sola kommune

Stavanger kommune

Tromsø kommune

Vegdirektoratet

Adresseliste

Akershus fylkeskommune	Sentraladministrasjonen	0107	OSLO
Buskerudbyen	Postboks 76	3300	HOKKSUND
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel	Rådhuset	0037	OSLO
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Telemark fylkeskommune	Fylkeshuset	3706	SKIEN
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Vest-Agder fylkeskommune	Serviceboks 517	4605	KRISTIANSAND S
Østfold fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG