

REFERAT FRA STAMVEGUTVALGETS MØTE 9. MAI 2014

Følgende var tilstede: Vidar Eltun, Eirik Haga, Gro Lundby, Gustav Bahus, Jan Geir Solheim, Per Berger, Hans Erik Ringkjøb, Jarle Aarvoll, Arild Ingvald Lægred, Lars Kvissel, Inger Torun Klosbøle, Kristen Hagaseth, Reidar Schlytter, Erling M. Nesbø, Magnhild Strand og Arne Bang
I tillegg deltok fra Statens Vegvesen: Odd Erik Haugen og Kjell Kvåle som innledet i hhv sakene 13/14 og 14-15/14.

Følgende saker ble behandlet:

- 08/14: Protokoll
- 09/14: Referatsaker
- 10/14: Regnskap 2013
- 11/14: Årsmelding 2013
- 12/14: Handlingsprogram 2014 -17 og status i regionene
- 13/14: Orientering om Filefjellutbyggingen v/prosjektleder Odd Erik Haugen, SVV
- 14/14: Arbeid med nye rutevise utredninger v/Kjell Kvåle, SVV
- 15/14: Arbeid med ny øst-vest utredning v/Kjell Kvåle, SVV
- 16/14: Eventuelt
 - a) Økt innsats for profilering av E-16
 - b) Spørsmål om navneendring

08/14: PROTOKOLL

[Protokollen](#) fra Stamvegutvalgets møte 26. april 2013 ble utsendt etter møtet. Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner protokollen fra stamvegutvalgets møte den 26. april 2013.

09/14: REFERATSAKER

De fleste saker som refereres er også omtalt på www.stamvegutvalget.no

a) Varpebru – Smedalsosen startes opp

Vegdirektøren signerte den 1. april kontrakten på strekningen Varpebru – Smedalsosen på E-16 Filefjell. Kontrakten ble inngått med Hæhre Entreprenør AS med en kontraktspris på 857,5 mill. kr.

b) Bagn – Bjørgo. Lavere bompengesatser og rask framdrift

Regjeringen går inn for god framdrift slik at en får en mest mulig kontinuerlig videreføring av Fønhus – Bagn, som ferdigstilles høsten 2014.

Samferdselsminister Ketil Storvik-Olsen var i Bagn den 20. mars og signaliserte at regjeringen vil finansiere 300 mill. kr. med bompenger og 1020 mill. over statsbudsjettet. (Tidligere var disse tallene hhv 420 mill. kr. og 900 mill. kr.)

Dette vil ventelig få lokal oppslutning i løpet av april, og det tilrettelegges for anleggsstart i 2015.

c) **KVU for Voss – Arna**

Det vises til orientering om dette KVU arbeidet i sak 20/13 j). Statens Vegvesen og Jernbaneverket har nå ferdigstilt en konseptvalgutredning (KVU) for strekningen Voss – Arna, som ble overlevert samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen den 1. april. Det tilrås at hele strekningen bygges ut samlet med Vaksdal – Arna som 1. etappe. Samlet kostnad er 33,4 mrd – fordelt med 11,5 mrd på veg og 21,9 mrd på jernbane. Hele Bergensalliansen (22 kommuner) har støttet opp om dette, og saken skal nå videre drøftes med Hordaland fylkeskommune.

d) **Handlingsprogrammet NTP 2014 – 17 (23)**

Det vises til arbeidsutvalgets behandling av forslag til handlingsprogram i sak 21/13. Det endelige handlingsprogrammet ble framlagt av Statens Vegvesen 13. februar d.å., og det registreres at Bjørum – Skaret, Bagn – Bjørgo og parsellen på Øye – Borlaug etter høringsrunden er framprioritert i tid. Nærmere orientering er gitt i årsmeldingen for 2013, og det vises også til egen sak om dette (sak 11/14)

e) **Veikonferansen 2014**

Denne ble arrangert i regi av Opplysningsrådet for veitrafikken den 10. og 11. februar i Bergen og hadde spesielt fokus på øst-vest forbindelsene i Sør-Norge. Både lederen og sekretæren var tilstede, og lederen hadde en innledning om den “nordre akse” langs E-16.

Alle foredrag finner en fram til ved å klikke seg fram under “Veikonferansen 2014” Det vises også til at Statens Vegvesen i NTP prosessen skal utarbeide en egen utredning om øst-vest forbindelsen i løpet av 2014 – jfr. egen sak 14/14 i dette møtet.

f) **Nestunellen er gjenåpnet**

Nestunellen i Hole er åpnet for trafikk den 31. januar d.å., og er rehabilitert etter å ha vært stengt siden mars 2011 p.g.a. ras.

g) **Lederen krever bedre info om E-16**

Leder Vidar Eltun har i brev til Statens Vegvesen tatt til orde for at SVV og Vegmeldingssentralen skjerper informasjonsrutinene sine omkring kjøreforholdene over fjellovergangene.

Jfr. at fokus i media på dårlig vær, stengte og kolonnekjørte veger og vanskelig å komme fram mellom øst og vest. Lederen etterlyste også info om de veger som er åpne.

h) **Skaret – Hønefoss og Ringeriksbanen. Samordning.**

For å sikre en effektiv framdrift i den videre planlegging av både E-16 Skaret – Hønefoss og Ringeriksbanen har regjeringen gitt Statens Vegvesen og Jernbaneverket i oppdrag i avklare og samordne viktige spørsmål mellom de to prosjektene. Dette felles avklaringsarbeidet skal være ferdig innen 15. juni i år.

Samferdselsdepartementet har i oppdragsbrevet pekt på mulighetene for byggestart av både Ringeriksbanen og E-16 tidligst mulig i 2018-23.

i) **Vangstunellen åpnet**

Etter 3 års byggetid ble Vangstunellen forbi Voss åpnet av samferdselsminister Ketil Solvik Olsen den 20. desember 2013.

Tunellen er snart 2,5 km lang, og er tilknyttet E-16 med rundkjøringer i begge ender.

j) Kvamskleiva – klar for anleggsstart 2016

Reguleringsplan ventes lagt ut til offentlig ettersyn sommeren 2014 med vedtak høsten 2014. Ferdig byggeplan og konkurransegrunnlag ventes sommeren 2015.

Dette rassikringsprosjektet som har 1. prioritet i KVVU for Bjørgo – Øye kan således utfra plansituasjonen ha anleggsstart våren 2016.

k) Fagernes S – Hande. Enighet om trasevalg

Trasevalget for Fagernes S – Hande, som også inngår i KVVU Bjørgo – Øye, synes nå avklart, og er i tråd med stamvegutvalgets innspill lagt utenom sentrene Fagernes og Røn. Endelig kommunedelsplan for prosjektet, som vil gi en innspart kjørelengde på ca. 3 km., vil ventelig bli vedtatt høsten 2014.

l) Rådet for Ringeriket orienterte om Rv7

Rådet for Ringerikeregionen er orientert om arbeidet om Rv7, og stamvegutvalgets arbeidsutvalg ser det også viktig at stamvegutvalget er aktive med å orientere om E-16

m) Tverrforbindelsen Hensmoen / Nymoen – Eggemoen

Denne tverrforbindelsen som vil spare inn flere km for de som kommer på E-16 nordfra til Gardermoen, er nå tatt inn i konseptvalgutredningen for Hønefoss. Viktig sak som også bør følges opp av stamvegutvalget.

n) Ny representant fra Etnedal

Jan Arild Berg er fratrudd som ordfører i Etnedal, og i Stamvegutvalget er han nå erstattet med tidligere vararepresentant Kristen Hagaseth.

Ny vararepresentant er Svein Bjørnødegård.

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar referatsakene til etterretning.

10/14: REGNSKAP 2013

..//.

Vedlagt følger stamvegutvalgets årsregnskap for 2013 samt revisorrapport av 10. mars 2014.

Regnskapet viser et underskudd på kr. 36 514,-, som innebærer at egenkapitalen i løpet av 2013 er redusert fra kr. 85 232,- til kr. 48 716,-.

I tråd med stamvegutvalgets vedtak i sak 14/13 er fylkeskommunene (25') og kommunene (10') nå anmodet om å foreta innbetaling av sine medlemskontingenter. (Dette skjer med ca. 5 års mellomrom – når bankkontoen tilsier dette).

Arbeidsutvalget har i sak 03/14 behandlet regnskapet, og tilrådd overfor Stamvegutvalget å godkjenne regnskapet for 2013.

Per Berger påpekte at godtgjørelsen for sekretæriatsfunksjonen – som i alle år hadde vært 25' – burde vurderes økt til f.eks. kr. 30' for de kommende år. Flere støttet dette.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2013.

11/14: ÅRSMELDING 2013

./.
Vedlagt følger utkast til Stamvegutvalgets årsmelding for 2013.

Arbeidsutvalget har i sak 04/14 behandlet årsmeldingen, og har tilrådd overfor stamvegutvalget å godkjenne årsmeldingen for 2013.

I Stamvegutvalgets møte ble det i tilknytning til omtalen av handlingsprogrammet enighet om å tilføye at Loftesnesbrua på Rv5 også vil bli restaurert i 2014-17.

VEDTAK:

“Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2013”

12/14: HANDLINGSPROGRAMMET FOR 2014 – 17 (23) OG STATUS I REGIONENE

Etter stortingets behandling av NTP i juni 2014 har Statens Vegvesen fremlagt det endelige handlingsprogram for NTP 2014-17 (23) etter en høringsrunde høsten 2013 – jfr. [stamvegutvalgets uttalelse](#) av 8. november 2013, og vår sak 21/13

Handlingsprogrammet endte opp med følgende investeringsprogram for E-16 på strekningen Sandvika – Bergen (mill. kr.):

	KOSTNAD PR. 1/1-2014	2014	2015	2016	2017	Sum 2014-17	Sum 2018-23
Sandvika-Wøyen ¹⁾	3720	75	350	630	730	1785	1935
Bjørums – Skaret ¹⁾	3480			100	400	500	2980
Nestunnelen ⁶⁾	84	84				84	
Fønhus – Bagn ^{1) 2)}	269	175	93			269	
Bagn – Bjørge ¹⁾	1520		160	250	410	820	700
Fagernes S – Hande ^{1) 4)}	2230						1350
Kvamskleiva ²⁾	380						380
Øye – Eidsbru ³⁾	450		50	220	150	420	30
Eidsbru – Varpet bru ³⁾	6	1	5				
Varpet – Smedalsosen ³⁾	1488	200	430	420	380	1430	58
Smedalsosen – Borlaug ³⁾	325	226	99			325	
Seltun – Stuvane	5	3	2			5	
Nærøytunnelen ²⁾	1270						850
Oppheim – Voss	1800						230
Vossapakko ¹⁾	199	93		50	56	199	
Sætre/Bjørkhaugtunnel ⁵⁾	500				20	20	480
Sum E-16	17726	857	1190	1670	2146	5863	8993

- 1) Prosjekter forslått med bompengefinansiering
- 2) Prosjekter finansiert med rassikringsmidler – andel på 121' Fønhus – Bagn og 100% vedr. Kvamskleiva og Nærøydalen
- 3) Øye – Borlaug (Filefjell) finansiert over egen post (36) i statsbudsjettet
- 4) Fagernes S – Hande inkluderer Fagernes sentrum i KVV Bjørge – Øye og lokale planer
- 5) Det er startet opp KVV på hele strekningen Voss - Arna
- 6) Nestunnelen 84' (2014-17) er på strekningen Skaret - Hønefoss

I tillegg er det avsatt følgende beløp til programområdene i 2014-17:

	2014-17:
Utbedringstiltak	68,9
Gående og syklende	120,3
Trafikksikkerhet	282,6
Miljøtiltak	4,5
Serviceiltak	15,3
Kollektivtrafikktiltak	10,5
Planlegging / grunnnerv	298,1
Fornyng	<u>641,0</u>
	<u>1367,2</u>

Jfr. nærmere orientering i [omtalen av E-16 i HP](#)

I stamvegutvalgets møte orienterte lederen kort om hovedtrekkene i Handlingsprogrammet og de 4 ordførerne som representerer regionene i arbeidsutvalget tok for seg utfordringer og tiltak langs E-16.

//.

Det vises her til de framviste [kart fra hele strekningen](#)

- **Ringerike (Akershus / Buskerud)**

Per Berger orienterte om

- Sandvika – Skaret der Sandvika – Wøyen startes opp i år, og det gledelige i at Bjørum – Skaret ble framprioritert til oppstart i 2016 i prosessen med HP 2014-17. Arbeidet med bompengespørsmålet er blitt noe forsinket. Jfr. vedlagte [presentasjon for strekningen](#).
- Skaret – Hønefoss – det ble her vist til at Regjeringen har bedt Statens Vegvesen (SVV) og Jernbaneverket om å avklare / samordne viktige spørsmål vedrørende planleggingen. [Jfr. infomøte om dette](#). SVV hadde foreslått grunnlinje mellom Rørvik og Styggedalen / Ve som også var den rimeligste og korteste – og som også Stamvegutvalget har sluttet opp om. Denne er også anbefalt av Hole kommune, mens Ringerike ønsker blålinje til Hvervenmoen. For øvrig ble Nestunellen gjenåpnet den 31. januar 2014 etter å ha vært stengt siden mars 2011.
- Hensmoen / Nymoene – Eggemoen. I en utredning vedrørende Hønefoss området er det blitt tatt opp spørsmål om tverrforbindelse nord for Hønefoss fra E-16 (mot Oslo) og E-16 (mot Gardermoen), som vil gi innsparing på mange kilometer og eliminere høydeforskjeller. Dette har også tidligere vært drøftet i Stamvegutvalget og bør fokuseres i videreføring av NTP.
- Hønefoss – Oppland gr. Denne strekningen er relativt brukbar, og det foreligger ingen planer. Strekningen Hønefoss – Hallingby vil dog utfra vegnormalen ventelig måtte utvides til 10 mets bredde p.g.a. trafikkmengden.

- **Valdres (Oppland)**

Vidar Eltun orienterte om E-16 gjennom Valdres

- Buskerud gr. – Fønhus er fullført.
- Fønhus – Bagn åpnes høsten 2014.
- Bagn – Bjørgo har vært uavklart p.g.a. ulike syn på bompengefinansieringen, men alle parter er nå enige og strekningen ventes startet opp i 2015 og fullføres i 2018.

Dette betyr at hele strekningen mellom Buskerud gr og Bjørgo på 45 km vil være fullført i 2018.

- Bjørgo – Øye S ble det utarbeidet konseptvalgutredning for i 2011/12 der det ble enighet om å prioritere Kvamskleiva og Fagernes S – Hande.

Her er status:

Kvamskleiva får ferdig sin reguleringsplan høsten 2014, og kan være planmessig klarert for oppstart i 2015/16. Prosjektet er nå høyest prioritert av alle rassikringsprosjekt i Region øst.

Fagernes S – Hande er etter godt samarbeid mellom alle parter nå avklart mht trasèvalg, som er besluttet å gå utenfor tettstedene Fagernes og Røn. Denne strekningen som i HP er prioritert startet opp i 2018-23, vil planmessig kunne startes opp i 2016/17.

Reststrekningene Hande – Øye S og Bjørgo – Fagernes er ennå ikke planlagt.

- **Filefjell – jfr. orientering i neste sak**

- **Indre Sogn (Sogn og Fjordane)**

Jan Geir Solheim orienterte her om prosjektet Ljøsne – Tønjum som nå er eneste gjenstående parsell gjennom Sogn- og Fjordane, og der det nå ønskes midler til utarbeidelse av reguleringsplan slik at prosjektet kommer i posisjon til neste NTP.

- **Bergen – Vaksdal – Voss (Hordaland)**

Her orienterte Eirik Haga og Hans Erik Ringkjøb spesielt om det gode samarbeidet mellom SVV, Jernbaneverket og kommunene om konseptvalgutredningen Voss – Arna, og som resulterte i enighet om alternativ K5, kostnadsberegnet til 33,4 mrd. fordelt med 11,5 på veg og 21,9 på bane. Storgevinst ved samordning. Dette innebærer for øvrig at strekningen Arna – Romslo skal utbygges til 4 felt og Romslo – Voss med 2 felt 12.5 m vegbredde. Samferdselsministeren er positiv og likeledes hele Bergens alliansen på 22 kommuner.

For øvrig ble det orientert om rassikringsprosjektet i Nærøydalen – der det er enighet om et alternativ, og der planarbeidet pågår for fullt.

Vedrørende strekningen fra Sogn- og Fjordane grense til Lundarosen er det mye smal veg og dårlig kurvatur – og mye ulykker / stengning. Viktig å få prioritert denne strekningen i videreføringen av NTP.

[Jfr. vedlagte presentasjon.](#)

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar orienteringene til etterretning.

13/14: FILEFJELLUTBYGGINGEN – ORIENTERING.

I denne sak orienterte prosjektleder Odd Erik Haugen, SVV om [Filefjellutbyggingen](#) mellom Øye i Valdres og Borlaug i Lærdal.

For at Statens Vegvesen skal kunne se denne strekningen i sammenheng og å sikre en mest mulig effektiv samlet utbygging, har Stortinget vedtatt å gi dette prosjektet en egen post på statsbudsjettet. Dette gir sikkerhet for finansiering i takt med framdrift.

Det overordnede mål å bedre regularitet, redusere transportkostnadene ved å få etablert en sikker transportåre mellom Østlandet og Vestlandet.

I møtet ble det orientert om både de ulike vegstrekningene

Øye S – Eidsbru	2015 – 2017
Eidsbru – Varpet	ferdig
Varpet – Smedalsosen	2014 – 2017 (startes opp i mai 2014)
Smedalsosen – Borlaug	ferdig høsten 2014

og “Kongevegprosjektet” der det er avsatt 15 mill. kr. til arbeidet med Kongevegen fra Øye til Lærdal.

Asfalteringen av Smedalsosen – Borlaug vil starte opp 22. mai og avsluttes i august / september. Trafikantene kan kjøre på ny trasè etter hvert som denne blir ferdig afaltert.

// Vedlagt referatet følger Odd Erik Haugen's [powerpoint presentasjon](#), en [oversikt over stegninger / kolonnekjøring](#) på fjellovergangene og en [informasjonsfilm om E-16 over Filefjell](#).

VEDTAK:

1. Stamvegutvalget tar orienteringen om Filefjellutbyggingen til etterretning.
2. Det registreres at det i løpet av 3-4 år vil det over Filefjell være etablert en tilnærmet 100% sikker vegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet.

14/14: ARBEIDET MED RUTEVISE UTREDNINGER V/KJELL KVÅLE

I denne sak orienterte Kjell Kvåle fra Statens Vegvesen om det arbeidet som nå er startet opp med nye rutevise utredninger (tidligere stamnettutredninger) som underlag for utarbeidelsen av NTP 2018 – 21 (27). De nye utredningene skal være ferdige utarbeidet av SVV's regioner og oversendt Vegdirektoratet i oktober 2014.

./ Vedlagt følger [Kjell Kvåles powerpointpresentasjon om de rutevise utredninger](#) – hvor bl.a. følgende fremgår

Hver rute skal få sin rapport – som fra SVV's regioner skal være oversendt Vegdirektoratet i oktober 2014. Dette som grunnlag for planfase i NTP i 2015, Stortingsmelding 2016, stortingsbehandling 2017 og utarbeidelse av nytt handlingsprogram 2018-21.

Hovedårene binder landet sammen – og viktig å få drøftet funksjon og standard – og planforutsetninger for hver enkelt delstrekning. Viktig med ensartet standard og at valg av dimensjoneringsklasse avklares på overordnet nivå – og således at variasjoner i ÅDT ikke nødvendigvis fører til skifte i dimensjoneringsklasse.

Vegtransportnettet deles i nasjonale hovedveger, øvrige hovedveger, samleveger og adkomstveger. De nasjonale hovedveger utgjør det overordnede nasjonale vegsystemet, som knytter sammen landsdeler og regioner – og forbinder Norge med utlandet.

Følgelig vises det til følgende dokumenter fra forrige runde med rutevise planer:

- [Stamnettutredningen av 2010](#)
- [Stamvegutvalgets uttalelse av 27. juni 2011](#)
- [Tidligere prioriteringer i 1. pulje i stamnettutredninger.](#)

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar orienteringen om de nye rutevise utredninger til etterretning.

15/14: ARBEIDET MED NY UTREDNING OM HOVEDVEGENE ØST – VEST

Nærmere bakgrunnsstoff finnes under [Veikonferansen 2014](#) på [stamvegutvalget.no](#) og spesielt vises det til

- [Samfunnsgevinster av bedre øst – vest akse](#)
- [Ny strategisk utredning om øst – vest forbindelsene](#)
- [Orienteringen om E-16 v/leder Vidar Eltun \(Nordre akse\)](#)

og det var også foredrag om “midtre akse” og “søndre akse”, som finnes bl.a. de utlagte foredrag på konferansen.

I møtet orienterte Kjell Kvåle – som er prosjektsekretær for dette arbeidet – om bakgrunn og innhold i dette arbeidet, som pågår i regi av Statens Vegvesen. Utredningen skal foreligge i løpet av høsten 2014.

./.

Vedlagt følger Kjell Kvåles [powerpointpresentasjoner om øst – vest utredningen.](#)

Det fremgår at utredninger skal omfatte E-134, Rv7, Rv50, Rv52 og E-16. ÅDT på fjell- overgangene er ca. 4000 i alt – av disse 550 mellom Oslo og Bergen. Den regionale trafikken er derfor dominerende.

Av mandatet fremgår at arbeidet skal kartlegge arbeidsdeling mellom transportformene og mellom vegruter, og få fram utviklingspotensialet for de enkelte rutene. Dette som underlag for analyse av alternative strategier fram mot 2050, og for valg av overordnet strategi for satsing på øst – vest forbindelsene.

Kjell Kvåle opplyste at ulike organer og interesseorganisasjoner vil bli invitert til en innspillskonferanse i Oslo den 11. juni – begrenset deltagelse.

VEDTAK:

1. Stamvegutvalget tar orienteringen om ny utredning av øst – vest forbindelsene til etterretning.
2. Stamvegutvalget ber arbeidsutvalget drøfte hvordan invitasjonen til innspillskonferanse skal forberedes – og hvem som skal delta i konferansen.

16/14:

EVENTUELT

Her ble følgende tatt opp:

a) Økt innsats for profilering av E-16

I tilknytning til regnskapet for 2013 og nye kontingenter ble det fra flere tatt til orde for å øke kontingentene for sterkere å kunne profilere E-16 og få en god kommunikasjonsstrategi.

b) Spørsmål om navneendring

Utfra at stamvegbegrepet ikke lenger eksisterer ble det reist spørsmål om "stamvegutvalget" burde skifte navn – f.eks. til Forum E-16. Dette var også argumenter til fordel for å opprettholde navnet.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget bes nærmere å drøfte økt innsats for profilering av E-16 og spørsmålet om endring av navn.