



Notat

Dato: 14.05.2014
Arkivsak: 2014/10767-3
Saksbehandlar: nilgrud

Til: Samferdselsutvalet
Fylkesutvalet

Frå: Fylkesordføraren

Transport av naturgass frå Kollsnes Næringspark til bunkringsanlegg på Halhjem - Oppfølging av fylkesordførarens svar i fylkesutvalet 30.01.2014

På møtet i fylkesutvalet 30. januar 2014 hadde representanten Aud Karin Oen (Sv) sendt inn slikt spørsmål til fylkesordføraren:

«Viser til spørsmål og svar om dieselbilar til gasstransport i tingsete 12.03.13 der m.a. fylkesordføraren svarar at han vil ta kontakt med Gasnor AS. Har dette munna ut i eit svar?»

På møtet svarte fylkesordføraren på spørsmålet frå Aud Karin Oen (sjå PS 26/14 – Ymse). I slutten på svaret viste fylkesordføraren til at han var innstilt på å følgje opp spørsmålet om transport av naturgass til bunkringsanlegget på Halhjem ved å ta initiativ til eit møte med Gasnor AS.

Møtet med representantar frå Gasnor AS vart avhalden 13. mai 2014. På møtet tok ein opp følgjande tema: Transport av gass med trailarar driven med gass, val av transportmiddel for levering av naturgass til Halhjem og tiltak for redusering av støy ved fylling av tankane på Halhjem.

Transport av gass med trailarar til Halhjem

Gasnor AS viste til at dei no i 1 ½ år m.a. hadde nytta trailarar som går på gass til levering til gasstankanlegg på Vestlandet, men at dei finn ikkje driftsregulariteten for desse køyretøya tilfredsstillande. Gasnor AS kunne opplyse at dei større trekkvognprodusentane i Europa arbeider med å utvikle betre motorar for vogntog med gass som drivstoff.

Val av transportmiddel for levering av gass til Halhjem

Frå dei tre produksjonsstadane av LNG til dei 30 gassterminalane rundt i Norge nyttar Gasnor AS 20 semitrailarar og 2 tankskip. Kvar av trailarane kan transportere 55 m³ (21 t), og motortankarane, som går på LNG, M/T Pioneer Knutsen kan frakte 1100 m³ (450 t) og M/T Coral Methane 7500 m³ (3000 t).

Gasnor AS viste til at dei har vurdert to ulike transportalternativ langs kysten:

Alt. a: Dagens val av transport: Bruke skip for store avstander (t.d. til Mosjøen og Sunndalsøra), og trailarar i nærområdet (t.d. CCB, Halhjem, Høyanger og Florø).

Alt. b: Bruke tankbil for store avstander og skip i nærområdet.

Om ein samanliknar dei to alternativa ut frå tal utkørte kilometer pr. år, så vil alternativ a stå for 1 077 257 km/år og alternativ b for 2 880 000 km/år.

Konklusjonen til Gasnor AS er at om dei vel å nytte M/T Pioneer Knutsen meir lokalt på Vestlandet vil trailertrafikken ut frå Kollsnes bli redusert noko i vekedagane, men den totale køyrelengda med trailarar vil bli ca. tredobla på årsbasis, ca. 2,9 mill. km/år mot dagens ca. 1 mill. km/år. Ut frå miljøomsyn og målsettinga om å få meir trafikk over på sjø frå veg finn difor Gasnor AS det rett å nytte logistikkopplegget dei i dag nyttar langs kysten.

Redusering av støy ved fylling av tankanlegget på Halhjem

Gasnor AS viste til at dei ved fylling av LNG på Halhjem ligg innom grenseverdiane for støy. Men dei har no under utgreiing oppsetting av støyskjermar ved anlegget på Halhjem som vil kunne gje endå lågare støy mot naboane enn i dag. Dei vurderer og om det er mogleg å få endra noko på den høgfrekvente lyden frå pumpene ved å endre på turtallet til pumpene ved lossing frå trailarane.