

Fra: karl-einar njøten (karlen96@outlook.com)

Sendt: 29.01.2017 11:33:49

Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak; Rune Jenssen

Kopi: heke@broadpark.no; leiar@kobbeleia.net

Emne: Trafikk sikkerhet på fylkesvei 206 Døsjø - Liaskjeret

Vedlegg:

Hei

Referer til tidligere samtale vedrørende mangelfull trafikksikkerhet på strekningen Døsjø – Liaskjeret i Fjell kommune.

Generell info om noen trafikale forhold på FV 206.

Veiens lengde er 6km.

Det er relativt stor blandet trafikk på veien.

På dagtid er det tungtrafikk fra RV til sement fabrikk på Døsjø

Denne strekningen er den beste mht vei bredde og sikring av veikanter.

Imidlertid er ferdsel for myke trafikanter også her usikret.

Vei stykket Døsjø – Liaskjeret.

Stor økning i senere år. Størst trafikk for og ettermiddag.

Veiens kjørebredde er avgrenset av hvite striper. Deler av veien er så vidt smal at møtende kjøretøy ikke kan passere hverandre uten å benytte vikeplass. Barrierer mot utforkjøring som støpe kanter eller auto vern mangler på deler av strekningen.

Det er flere enn 65 utkjørsler til vei FV206 fra bebyggelsen på vei stykket.

Lange rette vei stykker frister bilistene til større hastighet enn gjeldende fartsgrense på 50 km/t.

Veiskulder og fortau mangler på store deler av strekningen og gående må ut i grøftkant når større kjøretøyer passerer. (unntak oppgradert veistykke Ekrhovd-Lia tårnet)

Daglig transporteres mer enn 100 barne og ungdoms skole elever til/fra skolene på Kolltveit og Bildøy.

Flere av buss stoppene er ikke tilrettelagt for sikker av/påstigning

To forhold, en administrativ beslutning om økning av akseltrykk (denne endringen ble gjennomført 2005/09?) samt ny asfaltering av FV206 i 2016 har ytterligere svekket veiens bruker trafikk sikkerhet for de ulike bruker gruppene.

Endring av akseltrykk begrensning fra BK8 til BK10.

Veien kan benyttes av vogntog opptil 19,5 m med maks last inntil 50 tonn.

Endringen av akseltrykk klasse medførte ingen fysiske forbedringer av veistandard og var kun en administrativ beslutning uten oppfølgende forbedrings tiltak.

Konsekvenser/skader på vei

Økt akseltrykk med 30-40 tonns last og bruk av hele veibredden har medført belastnings kader på veiens ytterkanter.

Asfaltering av FV 206

Veien ble ny asfaltert i 2016. Vei bredde ble optimalisert med bruk av asfalt hvor veigrøft er avgrensning.

Optimalisering av veibredde og høyde ved bruk av asfalt har medført at flere av veiens støpekant barrierer er mangelfulle.

Konsekvenser/mangelfulle sikkerhets barrierer

Det er mangelfulle fysiske barrierer mot utforkjøring fra veibane.

Mange brukere av FV206 har et sterkt ønske om snarlig oppgradering av veien (som iht veiplan skulle vært gjennomført i 2012).

Tviler de ansvarlige myndigheter på gevinsten av en oppgradering av veistykket må det gjennomføres en helhetlig risiko analyse som kommuniseres til brukerne av veien.

Med vennlig hilsen

Karl Einar Njøten

Skogsbrekko 7

5360 Kolltveit

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10