



Statens vegvesen

Hordaland Fylkeskommune

1 5 MAI 2014

Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelinga
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Linda Hjelmeland - 55516276

Vår referanse:
2014/030417-008

Deres referanse:

Vår dato:
13.05.2014

— Oversendelse av klage på forvaltningsvedtak.

Statens vegvesen har gitt avslag på søknad om gravetillatelse til reparasjon av privat avløpsledning i fv. 264 Vetrilidsallmenningen 8. Avslaget er påklaget, Statens vegvesen har vurdert klagen og mener at klagen bør opprettholdes. Klagen videresendes Hordaland fylkeskommune for behandling.

Dokumentene i saken:

Dok 1: Statens vegvesen mottok søknad om gravetillatelse på e-post 12.03.2014

Dok 2: Avslag på søknad ble gitt i brev datert 19.03.2014

Dok 3: Statens vegvesen mottok klage på avslag på søknad om gravetillatelse på e-post 28.03.2014. Denne e-posten er også sendt til Hordaland fylkeskommune

Dok 4: tilleggsopplysninger ettersendt i e-post 03.04.2014

Dok 5: Statens vegvesen sender brev til søker 10.04.2014, og informerer om at vi regner med å saksbehandle klagen i løpet av uke 18.

Dok 6: Statens vegvesen tilskriver Riksantikvaren i brev 22.04.2014 og ber om mer detaljert informasjon vedrørende omfang og tidsbruk for en eventuell utgraving.

Dok 7: Statens vegvesen mottok svar fra Riksantikvaren på e-post 28.04.2014.

Alle dokumenter følger vedlagt. I tillegg er dok 3, Klage på avslag, sendt til Hordaland fylkeskommune direkte på epost.

Begrunnelse for Statens vegvesen sitt avslag:

Årsaken til at avslaget opprettholdes fra vår side er behovet for fremkommelighet generelt, som omkjøringsvei og som atkomst for turbuss og bussparkering. Så er det rent den tekniskfaglige vurderingen av hvordan arbeidet kan gjøres og hvilke skader som kan oppstå der gravingen skjer og i tilstøtende områder.

I vårt avslag datert 19.03.2014 skrev vi følgende begrunnelse:

Statens vegvesen ønsker i utgangspunktet ikke omfattende grave- og anleggsarbeider i Vetrilidsallmenningen. Dette av hensyn til den eksisterende veg og det aktuelle vegdekket samt av hensyn til trafikkavviklingen i Bergen Sentrum.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det er svært usikkert hvor lang tid det vil ta å grave en dyp grøft ned i masser som deretter skal undersøkes av riksantikvaren. Den tiden som riksantikvaren må bruke for å registrere eventuelle funn i kulturlagene er også vanskelig å beregne.

Dette betyr at en stenging av Vetrilidsallmenningen kan trekke ut i tid. Vi vet at i løpet av våren og sommeren vil det bli behov for at hele kjørebanebredden i Vetrilidsallmenning kan benyttes. Vetrilidsallmenningen er eneste omkjøringsveg når Bryggen til tider er stengt.

Vår avgjørelse må sees i lys av § 16 i forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg. Det følger av denne bestemmelse at ledningseier er forpliktet til for egen regning å foreta endringer på ledningsanlegg, eller fjerne ledningsanlegget, dersom det er nødvendig av hensyn til veginteressene.

Vi anbefaler i første omgang at man avklarer mulighetene for å etablere avløp mot offentlig anlegg i Finnegårdsgaten. Selv om denne traseen også må gjøres i tett samarbeid med riksantikvaren, vil innsnevring/sperring av denne gaten kunne gjøres uten de samme konsekvensene som ved stenging av Vetrilidsallmenningen.

Finnegårdsgaten er kommunal veg, så søknad om gravetillatelse må sendes Bergen kommune, Trafikketaten for behandling.

I innsendte klage vises det til at arbeidet skal utføres i løpet av tre netter, og at ingenting tyder på at arbeidet ikke kan gjøres slik som Vitek beskriver i sin redegjørelse, altså; Selve gravearbeidet skal utføres på natt, tilbakeføring av brostein utføres på dagtid. Ut fra innsendte søknad om arbeidsvarsling synes det som om gaten sperres av i ca. halve bredden. Arbeidsvarslingsplanen viser ikke detaljer rundt gravepunktet, som graveskråninger, sikkerhetssone og nødvendig skilting på hver side av vegen. Det er heller ikke vist forskjell på arbeidsområdet på dagtid og på natt. Eventuell tidsbruk for Riksantikvarens arbeider er det ikke tatt høyde for i søkers redegjørelse.

Vi har i vårt avslag anbefalt at man avklarer mulighetene for å etablere avløp mot offentlig anlegg i Finnegårdsgaten. I klagen blir det argumentert med at dette vil medføre en totalomlegging av spillvannsledningene innvendig, samt at det vil bli en omfattende gravejobb mellom Sentralkirken og Finnegårdsgaten, og at kostnadene vil bli svært høye.

Vi har i vårt brev datert 22.04.2014 til Riksantikvaren bedt om mer detaljert informasjon om hvilket omfang gravingen vil få. I svar fra Riksantikvaren 28.04.2014 vises det til at det ikke foreligger endelig vedtak med dispensasjon fra kulturminneloven, og at det derfor ikke er utarbeidet beregninger av tidsbruk og kostnader forbundet med den arkeologiske overvåkingen og dokumentasjon av kulturlag. En foreløpig beregning tilsier at det vil kunne medføre at gravearbeidene kan ta inntil 10 dager før igjenfylling av grøften. Dette forutsetter at entreprenøren har gravekasse tilgjengelig som gir sikker tilkomst til bunnen av grøften.

Da man skal grave ned i en dybde på 3 m, akkurat på punktet der ledningen er brutt sammen, er vi fortsatt svært usikker på hvor lang tid dette arbeidet vil ta. Det er foreløpig antatt at det kan ta inntil 10 arbeidsdager å gjøre nødvendige registreringer av kulturlag, altså arbeid der Riksantikvarens mannskaper skal overvåke gravingen og gjøre sine registreringer.

Samtidig har søker beregnet at gravingen skal gjøres i løpet av 3 netter, uten å vise hvordan grøften/arbeidsområdet skal fremstå på dagtid. Det er ikke estimert noe tid for igjenfylling/komprimering og resetting av brosteinsdekke.

Statens vegvesen sin vurdering:

Ut fra innsendte klage og søknad om arbeidsvarsling kan vi ikke se at søker/klager har vist hvordan de ønsker å gjennomføre dette arbeidet på en faglig betryggende måte.

Vi mener at det ut fra fremkommelighetshensyn ikke er tilrådelig å starte et gravearbeid og snevre inn Vetrilidsallmenningen når arbeidets varighet er så usikker. Det er spesielt i turistsesongen, altså mars/april - oktober at belastningen vil være størst.

Ut fra vår vurdering vil vi anta at den totale anleggstiden, fra gaten avspærres og til den kan åpnes igjen med permanent brosteinsdekke, kan bli opp til 4 uker eller lenger. Vi vet at dersom gaten skal innsnevres vil dette skape problemer for fremkommeligheten, spesielt for busser, samtidig som muligheten for tilkomst til Fløybanestasjonen for turistbusser, spesielt av- og påstigning og parkering/varelevering reduseres.

Vetrilidsallmenningen brukes også som omkjøringsveg/avlastningsveg når det er arrangementer på og ved fv. 585 Bryggen. I sommer vil det til tider være korte stenginger av Bryggen i forbindelse med arrangementer som f.eks. 17. mai, div sykkelritt, festivaler mm, samt at Bryggen/Torget stenges i flere dager når Bergen kommune arrangerer Tall Ships Race i slutten av juli.

I tillegg til dette mener vi at den tekniske gjennomføringen av gravearbeidet ikke er tilstrekkelig beskrevet i søknaden.

Vi vet at når det skal graves så dypt som 3 meter i den type masser som ligger i Vetrilidsallmenningen, vil det være behov for graveskråninger i tillegg til eventuelle gravekasser. Det skal være plass til både å reparere røret og til å gjennomføre registreringer av massene, samt nødvendig sikkerhetssone mellom kjøreareal og grøft. Dette medfører at arealet på gateplan som må avspærres vil bli betydelig større enn det som er vist på innsendte prinsippsskisser. Vi er også redd for at istandsetting av selve brosteinsdekket vil bli et større arbeid enn det som er antatt i søknaden.

Statens vegvesen sin anbefaling:

Ut fra en vurdering av den trafikale situasjonen, samt usikkerheten vedrørende den tekniske løsningen, anbefaler Statens vegvesen at avslag på søknad om gravetillatelse for Vetrilidsallmenningen 8 opprettholdes.

Vegseksjon Bergensområdet
Med hilsen


Olav Finne
Avdelingsdirektør


Arild Hegrenæs