



Hordaland Fylkeskommune
PB 7900
5020 Bergen
E-post: hfk@hfk.no

Att:

Deres ref./Your ref.

Vår ref./Our ref.
2016/6020

Dato/Date
02.02.17

Forespørsel om avklaringer angående taksametre og innspill om samarbeidsforum

Om Justervesenet

Justervesenet er et direktorat for måleteknikk underlagt Nærings- og Fiskeridepartementet. Vi har ansvaret for at Norge har en måleteknisk infrastruktur som både har nasjonal og internasjonal tillit. Vi holder til på Kjeller utenfor Lillestrøm, og har fem distriktskontorer rundt om i landet.

Justervesenet fører tilsyn med ulike typer måleredskaper. For rundt 10 år siden ble det avdekket massiv juks i drosjenæringen, og det ble derfor fastsatt krav til taksametre i taksameterforskriften (forskrift 1.10.2009 nr. 1226 om krav til taksametre), som Justervesenet fra 2010 har ført tilsyn med. I den forbindelse evaluerte vi i 2014-2016 regelverket for og tilsynet med taksametre. Evalueringen er samlet i en rapport som er tilgjengelig [her](#). Mer informasjon finnes på våre nettsider under *Regelverk – Utredningsprosjekter – Evaluering av taksameterforskriften*.

Behov for avklaringer

Under arbeidet med evalueringen vurderte vi blant annet ulike krav i regelverket som er problematiske og/eller uklare, og som vi ønsker å avklare med andre myndigheter. Det har også kommet opp andre problemstillinger i ettertid som vi ønsker å avklare. Vi har behov for å avklare en del punkter med løyvemyndighetene, og sender i første omgang spørsmålene til dere, siden vi har hatt kontakt tidligere ved Anne Vedvik, og dere administrerer løyveregisteret. Vi håper dere har mulighet til å svare. Vi ønsker å avklare følgende punkter med løyvemyndighetene:

1. Informasjon til Justervesenet ved innlevering av løyve eller taksameter

Dersom løyvehaver leverer inn løyvet eller ikke lengre bruker taksameteret til beregning av økonomisk oppgjør, får ikke Justervesenet automatisk beskjed om dette. Dette fører til at taksameteret fortsatt blir tatt med i vurderingen av hvor vi skal prioritere å føre tilsyn, og

kan bli planlagt kontrollert. I enkelte tilfeller tar bruker på eget initiativ kontakt med oss for å informere om dette. I de fleste tilfeller får vi imidlertid ikke beskjed, noe som fører til at det planlegges kontroll av taksametre som ikke blir gjennomført, og tid og ressurser blir ikke tilstrekkelig godt utnyttet. Det samme gjelder der taksameteret blir demontert.

Løyvemyndighetene har oversikt over aktive løyver. For å gjenbruke informasjon som allerede finnes hos offentlige myndigheter, ønsker vi tilbakemelding på om det er mulig å få disse fra løyvemyndighetene før vi eventuelt vurderer å pålegge brukerne rapporteringsplikter. Disse opplysningene kan for eksempel innhentes på månedlig basis.

Et felles taxiregister som er del av Brønnøysundregistrene, med oppdatert oversikt over hvem som har aktive løyver, er et forslag i Justervesenets IKT-satsning.

2. Presisering av hvem som er ansvarlig ved bestyrerkontrakter

I henhold til taksameterforskriften er løyvehaver normalt ansvarlig for å overholde regelverket, med mindre særlige grunner taler for at andre skal anses som bruker, jf. § 31. I enkelte tilfeller er imidlertid drosjeløyvet bestyrt av en annen, og Justervesenet forholder seg da til denne. Normalt har imidlertid ikke Justervesenet denne informasjonen. Det fører til at innkallinger og vedtak sendes til løyvehaver, mens det er bestyrer som i praksis har mulighet til å sørge for at taxien møter til kontroll og følger vedtaket. For å sørge for at tilsynet blir effektivt, er det dermed nødvendig for Justervesenet å ha bestyrers kontaktdetaljer, slik at denne mottar og har mulighet til å følge opp innkallinger og vedtak. Dette problemet kunne blitt løst dersom det hadde eksistert ett felles sentralt taxiregister som nevnt ovenfor.

Bestyrer må godtas av løyvemyndigheten, jf. yrkestransportforskriften § 51, og løyvemyndighetene har dermed oversikt over hvilke løyver som er bestyrt. Denne informasjonen kunne Justervesenet ha gjenbrukt, slik som når løyvehaver leverer inn løyvet. Dette vil også hindre at vi pålegger løyvehaver flere rapporteringsplikter.

Vi ønsker tilbakemelding på om det er mulig å få informasjon fra løyvemyndighetene over hvilke løyver som har bestyrer. Dette kan for eksempel gjøres ved å jevnlig overføre en slik oversikt til Justervesenet.

3. Ett taksameter per løyve

Slik vi har skjønnet det, stilles det i dag krav om at samme taksameter skal brukes på samme løyve. Dermed må taksameteret flyttes fra hovedbil til erstatningsbil når erstatningsbil skal brukes, noe som fører til plombebrudd og påfølgende krav om installasjonskontroll av Justervesenet, jf. taksameterforskriften § 32. Vår erfaring er at dette er urealistisk å få til og at det ikke skjer i dag, slik at det i stedet brukes ett taksameter per bil, i stedet for per løyve.

Vi ønsker tilbakemelding på om vi har forstått kravet riktig og hva som er bakgrunnen for det, om løyvemyndighetene ønsker at vi rapporterer til dem hvis vi kommer over tilfeller hvor kravet ikke overholdes, og i så fall hvem det skal rapporteres til.

4. Oversikt over hvilke fylker som har innført krav om å bruke taksameter

De fleste fylkeskommuner stiller i dag krav om at drosjene bruker taksametre. Det finnes imidlertid unntak. I enkelte tilfeller kommer vi over drosjer som ikke bruker taksametre, og vi ønsker da å informere løyvemyndighetene om dette dersom det stilles krav om bruk. Dersom dere har oversikt, ønsker vi tilbakemelding på hvilke fylkeskommuner som har innført krav om taksametre i drosjer, og hvilke som ikke har det.

Vi ber om skriftlig tilbakemelding på disse problemstillingene, senest 6.mars. Vi er avhengige av avklaringene for å ha et relevant og oppdatert regelverk og å kunne føre et mest mulig effektivt tilsyn. Tilbakemeldinger sendes til vårt postmottak, postmottak@justervesenet.no.

Ta gjerne kontakt dersom dere har spørsmål eller ønsker et møte for å diskutere spørsmålene. Kontaktpersoner:

Håkon Skjolden – fagansvarlig taksameter, Tilsynsavdelingen. Tlf.: 918 76332 , e-post hsk@justervesenet.no

Silje Bertheussen – rådgiver, Utredninger og regelverk. Tlf.: 64 84 84 23, e-post seb@justervesenet.no

Informasjon om samarbeidsforum

Ett av tiltakene som ble anbefalt i evalueringen, var å etablere et forum for ulike myndigheter som har å gjøre med drosjenæringen. Bakgrunnen for tiltaket var at vi så at funnene vi gjorde ved tilsyn ikke ble utvekslet med andre relevante myndigheter i den grad det var forutsatt da regelverket ble innført. Justervesenet har ført mye tilsyn med drosjenæringen, og har mye erfaring og data om denne, og vi mener at mye av denne informasjonen kan være svært nyttig for andre myndigheter. I tillegg tror vi det vil være nyttig for oss og andre myndigheter å få kunnskap om andre myndigheters regelverk for næringen og å utveksle erfaringer med hverandre. På bakgrunn av vår erfaring, mener vi at slik informasjon i de fleste tilfeller ikke vil være underlagt taushetsplikt i henhold til forvaltningsloven §§ 13 – 13 f.

Forumet er ikke etablert ennå, men vi har foreløpig kommet til følgende konklusjoner:

Hensikt

For Justervesenet vil hovedhensikten med et slikt forum være å sørge for at juks og feil med taksametre avdekkes ved å ha et mer samfunnsnyttig regelverk og effektivt tilsyn med taksametre. Dette kan endres over tid.

Forumet kan føre til et mer effektivt og samfunnsnyttig tilsyn gjennom å dele erfaring slik at:

- alle relevante myndigheter har et bedre grunnlag for å gjennomføre risikovurdering og mer målrettet tilsyn
- kunnskapen om hverandre øker

- det kan gjennomføres evt. fellesaksjoner og utarbeides samarbeidsavtaler om å gjøre tilsyn på vegne av hverandre (på lang sikt)

For å få til det må følgende være på plass:

- Vi må vite hvem i hvilke etater vi skal kontakte hvordan, og når
- Vi må utveksle data på en enkel måte
- Vi må vite hva de ulike myndighetene trenger/ønsker/kan få av hverandre

Vi mener at et slikt forum vil være svært relevant for løyvemyndighetene, særlig med tanke på å utveksle erfaringer om funn fra tilsyn, for å vurdere tildeling av løyve og eventuelle reaksjoner ved brudd på kravene.

Et slikt forum er avhengig av at det er interesse for det, og at det vil føre til mer nytte hos andre myndigheter. Vi ønsker derfor tilbakemeldinger på:

- hvordan dere bruker informasjon dere mottar fra Justervesenet i dag,
- hvorfor dere eventuelt ikke bruker informasjon dere mottar fra Justervesenet i dag /hvorvidt dere ønsker slik informasjon
- hvilken informasjon dere har behov for fra Justervesenet
- eventuelle andre innspill på hvordan et slikt forum kan fungere

Vi mener at et samarbeidsforum på området må utvikle seg selv når det kommer i gang, særlig med tanke på den teknologiske utviklingen og behov og ønsker hos tilsynsmyndighetene. Dette skal være et nasjonalt samarbeid, selv om den største andelen av næringen er på Østlandet.

På grunnlag av innspillene vi mottar fra relevante myndigheter, vil vi ferdigstille det endelige grunnlag for et slikt forum. Vi vil ta kontakt med dere på et senere tidspunkt for å informere om eventuell oppstart.

Med vennlig hilsen

Silje Bertheussen