



Høring - Søknad fra Taxi 1 AS om ruteløyve for flybusser i Bergen

SIDS

ESARK-03-201400030-94

Hva saken gjelder:

Hordaland fylkeskommune har oversendt til høring søknad fra Taxi 1 AS om ruteløyve for flybuss på strekningene:

- Bergen Sentrum – Bergen Lufthavn
- Åsane Terminal – Fløyfjellstunnelen - Bergen Lufthavn
- Haukeland – Nesttun - Bergen Lufthavn

Høringsfrist er 25.04 2014.

Strekningen Bergen sentrum – Bergen Lufthavn, er foreslått med stopp/start fra Strandkaaien/Fisketorget. Deler av de kommunale veiene Strandgaten, Rådhusgaten og Nordahl Bruns gate er en del av den foreslåtte traséen. Trafikketaten vil ikke anbefale bruk av Rådhusgaten og foreslår heller at ruten følger hovedveisystemet ut Christies gate via Småstrandgaten til Olav Kyrres gate. Reguleringsstopp på Strandkaaien/Fisketorget frarådes da det er store kapasitetsproblemer, spesielt sommerstid.

Fagetaten har ingen merknader til strekningen Åsane terminal - Fløyfjellstunnelen - Bergen Lufthavn, da strekningen er på hovedveisystemet.

Når det gjelder strekningen Haukeland – Nesttun – Bergen Lufthavn omfatter det deler av de kommunale veiene Jonas Lies vei og Haukelandsbakken. Trafikketaten forutsetter at reguleringen skal skje inne på sykehusområdet.

Flybussen skal ikke utføre lokaltransport på de foreslåtte strekningene.

Byråden tiltrer fagetatens synspunkt, og foreslår at kommunen avgir følgende høringsuttalelse:

For strekningen Bergen sentrum – Bergen Lufthavn, fraråder Bergen kommune å bruke Strandkaaien/Fisketorget som holdeplass grunnet kapasitetsproblemer. En anbefaler ikke å ta i bruk Rådhusgaten som trasé, men legge ruten om Christies gate via Småstrandgaten og Olav Kyrres gate.

Bergen kommune har ingen merknader til strekningen Åsane terminal – Fløyfjellstunnelen - Bergen Lufthavn.

For strekningen Haukeland – Nesttun – Bergen Lufthavn, forutsetter Bergen kommune at reguleringen skjer inne på sykehusområdet.

Bergen kommune mener det ved vurdering av nye ruteløyver må legges vekt på miljøvennlige drivstoffløsninger.

Når det gjelder kollektivtransport i sentrale deler av byområdet, er det særlig viktig å redusere lokal forurensning mest mulig (partikler og NOx). Det er i tillegg viktig at klimagassutslippene reduseres mest mulig, og biogass bør vurderes som et alternativ for kollektivtransporten i Bergen.

Vedtakskompetanse:

I henhold til B.sak 294-13, §7, avgir byrådet selv høringsuttalelsen på vegne av Bergen kommune. Høringsuttalelser i prinsipielle saker som samtidig innebærer politiske avveininger, skal avgis av bystyret. Høringsuttalelser avgitt av byrådet sendes uten ugrunnet opphold bystyrets kontor til orientering. Saken ansees ikke å være av prinsipiell karakter.

Byråden for byutvikling, klima og miljø innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:

1. Bergen kommune avgir høringsuttalelse til søknad om ruteløyve for strekningene Åsane Terminal – Fløyfjellstunnelen - Bergen Lufthavn, Bergen Sentrum - Bergen Lufthavn, og Haukeland – Nesttun - Bergen Lufthavn, slik det fremgår av saken.
2. Melding om vedtak sendes bystyrets kontor.

Dato: 22. april 2014

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.

for Filip Rygg
byråd for byutvikling, klima og miljø

byråd Hilde Onarheim

Vedlegg:

Notat fra fagetaten, datert 8.april 2014

Brev fra Hordaland fylkeskommune, datert 31.03.14