

## Spørsmål til sak spørsmål og interpellasjonar i fylkesutvalet 22-23.02.17

Skyss har lyst ut kontraktar for drift av sambandet Bergen – Askøy og Bergen – Knarvik

Der står:

### 3.5 Særskilte krav til fartøya

(...)

*Miljø, motorteknologi, drivstoff, utslepp:*

Fartøyet skal tilfredsstillе Sjøfartsdirektoratet sine miljøkrav, samt norske styresmakters miljøkrav forøvrig.

Oppdragsgivar krev at benyttet fartøy ikkje har et NOx-utslipp som overstiger Tier II kravet i MARPOL annex VI uavhengig av byggeår.

Eksosutløpa skal vere arrangert på ein slik måta at risikoen for eksos/eksoslukt i passasjerfasilitetar normalt ikkje førekjem.

Operatør skal ikkje nytte drivstoff med svovelinnhald over 500 ppm.

Eg veit at me politisk i fylket gjekk inn for å stille strenge miljøkrav til ferjeflåten vår, gjorde vi ikkje det når det gjeld snøggbåt sambanda våre?

Ut frå det som står over kan det sjå ut som om vi ikkje gjer det.

Ber om svar på miljøkrav når det gjeld snøggbåtanboda våre.

Svortland 14.02.17

Anne-Beth Njærheim

Venstre