



## Tilskot til lokale miljø- og klimatiltak

### Om søkjar

#### Søkjar

<b>Namn på søkjar</b>	NATURVERNFORBUNDET HORDALAND
<b>Organisasjonsnr</b>	966020075
<b>Kontonr</b>	90130539377
<b>Gateadresse</b>	Jakobsfjorden 4. etg.
<b>Postadresse</b>	5003 BERGEN
<b>Kontaktperson</b>	Mona Maria Løberg
<b>Telefon</b>	55300660
<b>E-post</b>	mm@naturvernforbundet.no

### Søknadsdetaljar

<b>Totalbudsjett</b>	1880480
<b>Planlagt start</b>	01.04.2016
<b>Planlagt slutt</b>	-
<b>Har organisasjonen motteke tilskot tidlegare?</b>	Ja
<b>Målet med prosjektet</b>	<p>Overordnet mål: Bidra til renere luft, bedre folkehelse og tryggere trafikk gjennom å gi kunnskap og praktisk erfaring med elsykkel og andre bærekraftige transportformer.</p> <p>Delmål:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Gi ansatte erfaring med bærekraftig transport.</li><li>2. Mangfoldiggjøre syklistidentiteten.</li><li>3. Gjøre det enklere for bilister å endre reisevaner.</li><li>4. Gi ungdom erfaring med bærekraftig transport.</li><li>5. Videreutvikle prosjektet og drive kompetanseheving.</li></ol>
<b>Kvar skal prosjektet gjennomførast?</b>	I år skal det gjennomføres i Bergen, og Askøy dersom Askøy kommune mottar midler fra Klimasats.
<b>Samarbeidspartnarar</b>	Dette varierer hvert år. I 2016 mottok prosjektet støtte fra Bergen kommune, Helse Bergen, Hordaland fylkeskommune, Miljødirektoratet, Helsedirektoratet, samt hjelp fra

**Er kommunen involvert i prosjektet, og evt. korleis?**

Boa Sykler, G-sport Bergen Storsenter, G-Sport Laguneparken, Horten sykkelsport, Stians Sport og frivillige og Trygg trafikk.

Samarbeider jevnlig med Bergen kommune. Deltar på møter og arrangementer. Deler bilder og sprer informasjon i hverandres kanaler. Deler erfaring. Har mottatt støtte fra Bergen kommune i flere år og mottok støtte fra Miljødirektoratet via Bergen kommune for 2016/2017.

**Korleis bidreg tiltaket til betra miljø og berekraftig utvikling?**

Har vært i dialog med Askøy komme, som i år har sendt søknad om støtte fra Miljødirektoratet/Klimasats for Prøvekjøre elsykkel og andre sykkeltiltak.

Prosjektet har som mål å endre reisevaner fra privatbil til elsykkel. Dette vil gi konkret reduksjon av utslipp av klimagasser. Elsykler forlenger sykkelens rekkevidde og inngår i lengre transportkjeder enn det vanlige sykler gjør. Å få flere over fra bil til elsykkel og andre bærekraftige transportmidler reduserer også behovet for å utvide veikapasiteten, som gir store samfunnsmessige og miljømessige besparelser.

**Kort oversyn over planlagte aktiviteter**

Prøvekjøre elsykkel gir praktisk erfaring med bærekraftige transportløsninger. Det tilbys prøvekjøring av elsykkel i virksomheter, på off. arr. og ukes lån via prøvekjøre.no. Prosjektet gir personlige erfaringer og tid til å reflektere over egne reisevaner.

I 2016 startet samarbeidet med Amalie Skram vgs og vi har gjennomført spørreundersøkelse, samt forarbeidet til gruppeintervju og referansegruppe. Elevene har interesse for å prøve ulike elsykler og bysykler, og skoleledelsen ønsker en utlånsordning som kan rulleres på ulike skoler.

Arbeidsplassen er en god arena for å treffe den voksne målgruppen. Flere arbeidsplasser ønsker å tilby våre tiltak, men det har dessverre vært utfordrende å få dem til å dekke kostnadene.

Det er også behovet for å utvikle prøvekjøre.no, nettsiden hvor man kan bestille ukes prøvekjøring.

Til tross for et stort spleiselag, var støtten i 2016 for lav og Naturvernforbundet Hordaland måtte dekke underskuddet.

## Budsjett

**Søknadssum til Hordaland fylkeskommune**

NOK 200 000

**Utgifter****Utgift****Beløp**

Prosjektarbeid (lønn og indirekte kostnader for arbeid Hordaland)	679 486
Arbeidstjenester prosjekter (vedlikehold elsykler, nettsideutvikling for Bergen/Askøy, service)	32 000



Viderebelastning kostnader fellesfunksjoner fratrukket inntekter (arbeid + indirekte kostnader med prøvekjøre.no etter at fellesinntekter er fratrukket. Ved flere regionale prøvekjøreprosjekt reduseres felleskostnadene)	517 993
Utstyr (lånesykler til ungdommer på videregående skoler, sykkelstativ, div tilbehør)	485 000
Gaver/representasjon (premiering spørreundersøkelser++)	2 000
Reisekostnader ikke oppgavepliktig	20 000
Materiell (brosjyre/sykkelkart, plakater, buttons og diverse)	112 000
Aktiviteter/delt.avg/medlemskap (deltakeravgift, servering, standskostnader ol.)	10 000
Annonsering/profilering	20 000
Revisjons- og regns.honorar	2 000
<b>Totale utgifter</b>	<b>1 880 479</b>

## Inntekter

<b>Inntekt</b>	<b>Beløp</b>
Avgiftspliktig inntekt - et anslag (prøvekjøring for ansatte, prøvekjørepartnere lokale etter fratrukket mva.)	90 000
Tilskudd/refusjoner, allmennyttig støtte - Hordaland fylkeskommune - (søker)	200 000
Tilskudd/refusjoner, allmennyttig støtte - (innvilget til Bergen kommune for 2016/2017)	277 544
Tilskudd/refusjoner, allmennyttig støtte - (søker til Bergen kommune for 2017/2018)	626 799
Tilskudd/refusjoner, allmennyttig støtte - (søker til Askøy kommune for 2017/2018)	200 000
Tilskudd/refusjoner - andre støttespillere (skal søke)	486 136
<b>Totale inntekter</b>	<b>1 880 479</b>