



Statens vegvesen

Referat

Dato: 21.10.2016
Tid:
Referent: Rolf Harketstad

Saksbehandler/innvalgsnr:
Rolf Harketstad -
Vår dato: 30.01.2017
Vår referanse:

Møte i Styringsgruppen for Kvammapakken

Møte nr:

Fylkesbygget

Håkon Rasmussen

Håkon Rasmussen, John Martin Jacobsen, Jostein Ljones, Arild Steine, Bente Utne, Kaisa Banne, Rolf Harketstad, [redacted]

Forfall: Alexander Fosse Andersen, Oddvar Brakestad

Kopi til:

Commented [BU1]: Eg har notert at CEN ikkje var på møtet...

Ansvar / frist

1. Godkjenning av innkalling og referat fra forrige møte.
Godkjent uten merknader.

2. Status, budsjett/prosjekter:

SVV orienterte om økonomisk status og fremdrift for arbeidene som pågår.

Arbeid på Strondi er ferdig, og arbeid mellom Nes og Norheimsund pågår. Det arbeides med tilbudspapirer for siste del av Nes – Norheimsund, og det blir deretter startet med utarbeidelse av tilbudspapirer på Laupsa og utbedring av betongkonstruksjon i Øystese slik at disse kan inngå i et felles tilbud.

Arbeidet har kommet så langt på Nes-Norheimsund at det gir grunnlag for å konkludere med at kostnadene vil komme under opprinnelig anslag.

Overslaget reduseres med ca. kr 15,- mill, noe som medfører at i alle fall Nes - Norheimsund er finansiert fullt ut.

Når tilbud på den resterende delen kommer inn, kan vurdering av videre prosjekt og avslutning av arbeidene i pakken tas opp i styringsgruppen.

3. Kvammapakka 2.

Politikerne i Kvam er i gang med diskusjon om videreføring med Kvammapakka II. Det er et ønske i styringsgruppa at prosjektene i dagens pakke fullføres og at en får utført noe opprustning mellom Øystese og Ålvik.

Det synes som om en også vil prioritere strekningen mot Bergen i forbindelse med de nødvendige arbeidene som må foretas av opprustning av Tokagjelet.

Dette kan innebære at Håfjellstunnelen ikke lenger er aktuell, uten at det er fattet noen beslutning om dette.

En vurderer fortsatt mulige finansieringsløsninger og hva en kan få til f.eks ved å utvide perioden med eksisterende bomber.

Et eget system for å løse tunnelalternativ mot Bergen kan også være aktuelt.

Det er mange detaljer som skal på plass.

Alternativ tunnelloøsning krever egen planprosess, og det er nødvendig med en fortsatt politisk prosess for å komme frem til de nødvendige valg.

En kan ikke se for seg at en kan oppnå kontinuitet mellom avslutningen av dagens pakke og Kvammapakka II.

4. Neste møte.

Fylkeskommunen kaller inn til nytt møte når kostnadstall for Nes-Norheimsund foreligger.

Commented [BU2]: Kven meiner dette, politikarane i Kvam eller styringsgruppa?

Commented [BU3]: Ut?