

10.02.2017 Kaiban
Kvammapakken

Tall i 1000 kr

Forbruk anordningsprinsippet - løpande kr

Pri	Prosjekt	Opprinnelig kostnadsoverslag 2008-kr	Kostnads-overslag omregnet til 2014-kr gammel mva	Kostnads-overslag omregnet til 2015-kr gammel mva	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Forbruk løpande kr t.om 2016	Prognose 2017	Prognose 2018
1	rv/fv 7 Øystese - Nes (Børvenestu)	169 000	201 786	207 840	1 111	27 203	78 530	12 436	28 723	12 705	225	21	160 954		
2	rv 49 Vikøy - Norheimsund	75 000	89 550	92 237	71	4 420	4 274	42 276	105 472	26 238	1 270	-17 159	166 862		
3	rv 7 Bosstippen	10 000	11 940	12 298	48	42	179	254	251	128	175	5	1 082		
4	rv 7 Steinstøberget	12 000	14 328	14 758							0		0		
5	rv 7 Skapasvingen - Øystese øst	81 000	96 714	99 615	352	5 148	674	263	2 415	189	7 276	20 862	37 179	-	
6	rv 7 Nes - Norheimsund	50 000	59 700	61 491	94	393	228	1 805	2 867	5 688	15 275	53 110	79 460	40 000	
11	rv 49 Lingapasellen	5 000	5 970	6 149		473	423	100	170	14 377	13 918	230	29 691		
8	rv 7 kryss Granvin	6 000	7 164	7 379		105	42	854	2 797	111	34	43	3 986		
9	rv 7 Kvamskogen	10 000	11 940	12 298					1 522	782	605		2 909		
10	Planlegging	5 000	5 970	6 149				6			0		6		
	Kvammapakken - morprosjekt		0	0	64	2 694	1 994	2 303	2 807	2 401	3 584	3 403	15 847	3 000	
	Bomstasjoner		0	0		6 854	135	388					7 377		
Sum	Totatkostnader brutto	423 000	505 062	520 214	1 740	47 332	86 479	60 685	147 024	62 619	42 362	60 515	508 756	43 000	
	MVA	31 333	37 412	38 534	129	3 506	6 406	4 495	29 405	12 524	8 472		101 751		
	Totatkostnader netto	391 667	467 650	481 680	1 611	43 826	80 073	56 190	117 619	50 095	33 890		383 304		
	Ramme St.prp 77 (2008-2009)/Innst.S.nr 342(2008-2009)	440 000	525 360	541 121											

Merknad

Kostnadsramme i St.prp er 440 mill. 2009-kr, mens kostnadene for prosjektene er i 2008-kr

Ved framregning av kostnader er det brukt SSB sine indekser for anlegg. For MVA er det brukt i gj.sn 8% før 2013.

I St.prp 77 (2008-2009) og Innst. S. nr 342 (2008-2009) er det lagt til grunn 440 mill 2009-kr, der 44 mill.kr er stat (dvs f.kom midler)

Dersom vi legg til grunn **anordningsprinsippet** i rekneskapsføringa, får vi litt endra tall for forbruket år for år i forhold til kontantprinsippet, Sluttsummen skal likevel bli lik om det brukes kontant eller anordnings-prinsipp

*) siden ny mva kom i 2013 er det lagt til 15,9% i rammen i tillegg til prisendring fra året før. Dette er ein faktor som nyttast.

Øk.ramme: det er tatt utgangspunkt i st.prp der rammen var 440 mill-2009-kr. Gjennstående ramme ved årets slutt er oppjustert med prisindeksen fra SSB for påfølgende år. Merk : Det vert store forskjeller dersom vi velger Finansdepartementet sin prisjusteringsindeks.

Berekingar av gjenstående fylkesvegmidler og bompengar ut frå ramme på 440 mill. kr (2009-kr)

Fylkesvegmidlar – Forbruk og gjenstående midlar										
	2009	2010	2011	2012	2013*)	2014	2015	2016	2017	2018
Øk ramme - oppjustert med prisendring av rest	44 000	47 740	48 090	54 598	88 732	71 588	57 922	35 698	19 673	
Forbruk - anordningsprinsippet	-2 260	2 330	-5 021	14 679	18 822	14 690	23 162	16 505		
Gjennstående ramme fylkesvegmidlar	46 260	45 410	53 111	39 919	69 910	56 898	34 760	19 193		
Bompenger – forbruk og gjenstående midlar										
	2009	2010	2011	2012	2013*)	2014	2015	2016	2017	
Øk ramme - oppjustert med prisendring av rest	396 000	404 544	380 757	297 356	258 646	133 576	871 117	697 500	26380	
Forbruk - anordningsprinsippet	4 000	45 000	91 500	46 000	128 200	48 000	19 200	44 014		
Gjennstående ramme bompengar	392 000	359 544	289 257	251 356	130 446	85 576	67 917	25 736		
Gjenstående ramme totalt	438 260	404 954	342 368	291 275	200 355	142 474	102 676	44 930	46 053	