



KYSTVERKET

Vest

Fylkesmannen i Hordaland
Hordaland fylkeskommune
Meland kommune
Askøy kommune
Radøy kommune
Bergen kommune
Bergen og Omland Havnevesen

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
 2011/6328-53 Rita Svendsbøe 20.02.2017

Informasjon om farledstiltaket "Nordlig innseiling Bergen" - omtalt i Nasjonal transportplan 2014 – 2023

Kystverket viser til farledstiltaket *Nordlig innseiling Bergen*. Prosjektet er omtalt i Nasjonal Transportplan 2014 – 2023 og i Grunnlagsdokument Nasjonal Transportplan 2018 – 2029.

Med bakgrunn i at Askøybrua setter høydebegrensninger i Byfjorden og dermed avgrenser den frie ferdselen til Bergen havn, ble planarbeidet for alternativ farled til Bergen startet opp i 2002. Opprinnelig målsetting var å etablere fri ferdsel til Bergen havn ved å utdype farleden ved Skjelangersundet og Det Naua i Herdlefjorden.

Planen er underveis justert til at cruiseskip på størrelse av *Freedom-klassen* skal kunne seile gjennom Herdlefjorden. Farleden er dimensjonert optimalt i forhold til batymetrien og topografien i farvannsområdet.

Kystverket har etter nye vurderinger av tiltaket, kommet frem til at det ikke er mulig å etablere farled for disse cruiseskipene gjennom Herdlefjorden til Bergen, uten betydelige landskapsinngrep i området ved Det Naua og Skjelangersundet, og med påfølgende store kostnader som vil overstige forventet nytteeffekt.

Uten å inkludere nyskapt cruisetraffikk oppnår ikke tiltaket ønsket prosjektmål. Prosjektet er derfor, slik det fremstår i gjeldende NTP, foreslått tatt ut av kommende NTP.

Kystverket ønsker likevel å vurdere videre om det er mulig å gjennomføre et justert prosjekt som kan lette innseiling fra nord for ulike fartøygrupper. Om Kystverket ser dette formålstjenlig, vil vi komme tilbake til berørte kommuner om dette ved en senere anledning.

Det er utarbeidet reguleringsplan for tiltaket som omfatter utdypingsområder, område for dumping/fylling og område for sjømerker.

De regulerte arealene ligger i Askøy kommune, Meland kommune og Radøy kommune. Planarbeidet ble utført av Kystverket v/Asplan Viak AS i samarbeid med kommunene.

Radøy kommune godkjente planen den 22.06.2006, Askøy kommune godkjente planen den den 03.05.2007, mens Meland kommune avvise planen med brev av 02.01.2007.

Når det gjelder Meland kommunes avvisning av reguleringsplanen, har Miljøverndepartementet senere åpnet for statlig arealplan, noe som nå stilles i bero inntil videre.

Region Kystverket Vest

Sentral postadresse: Kystverket Telefon: +47 07847 Internett: www.kystverket.no
 Postboks 1502 E-post: post@kystverket.no
 6025 ÅLESUND

For besøksadresse se www.kystverket.no Bankgiro: 7694 05 06766 Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Foreliggende reguleringsplan er allerede vedtatt av Askøy kommune og Radøy kommune. Kystverket vil på et senere tidspunkt kontakte de respektive kommunene for å drøfte eventuelle planendringer.

Med hilsen

John Erik Hagen
regiondirektør

Rita Svendsbø
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Likelydende brev sendt til:

Fylkesmannen i Hordaland	Kaigaten 9	5020	BERGEN
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Meland kommune	Postboks 79	5906	FREKHAUG
Askøy kommune	Postboks 323	5325	KLEPPESTØ
Radøy kommune	Krossvegen 8	5936	MANGER
Bergen kommune	Postboks 7700	5020	BERGEN
Bergen og Omland Havnevesen	Postboks 6040	5892	BERGEN