

# Avtale

## for

# Sykkelbyen Stord

### 1. Partane i avtalen

Partane i denne avtalen er Stord kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen Region vest, Vegavdelinga i Hordaland.

### 2. Bakgrunn

Gjeldande sykkelbyavtale for sykkelbyen Stord byggjer på Nasjonal transportplan 2010-2019 som hadde framlegg om at alle fylka i perioden 2010-2013 skulle satsa spesielt på å utvikla minst ein sykkelby i perioden 2010-2013. Satsing på sykkel har ein sentral plass óg i Nasjonal transportplan 2014 – 2023 og i forslaget til Nasjonal transportplan 2018 – 2029 som skal vedtakast av Stortinget sommaren 2017.

I samarbeidet tek partane utgangspunkt i følgjande strategiar og planar for satsing på sykkel:

- Nasjonal transportplan 2014-2023
- Nasjonal sykkelstrategi
- Handlingsprogram for riksvegnettet
- Regional transportplan for Hordaland 2013 – 2024
- Handlingsplan fylkesvegnettet
- Handlingsplan for trafikksikring
- Klimaplan for Hordaland 2014-2024
- Regional plan for folkehelse Hordaland 2014-2025
- Kommuneplan for Stord kommune 2010 - 2021
- Planprogram for revisjon av kommuneplanen for Stord 2016-2027
- Trafikksikringsplan for Stord kommune
- Klima og energiplan for Stord kommune
- Andre relevante kommunale planar: Folkehelse, oppvekst m.m.

### 3. Føremålet med avtalen

Føremålet med avtalen er å etablere felles grunnlag for partane sitt vidare arbeid med å utvikla Sykkelbyen Stord, mellom anna ved å:

- Arbeida for å nå felles mål og forventningar til samarbeidsprosjektet
- Definere vesentlege oppgåver og tidsrammer
- Definere føremålstenlege samarbeidsformer
- Sikra at partane deltek med ressursar og kompetanse

## 4. Mål

### *Hovudmål*

Prosjektet sitt hovudmål er å auka sykkelbruken og bidra til at tryggleiken for sykklistar vert betre

### *Effekt mål*

Innbyggjarane skal i 2020 oppleve at sykkel er eit godt og hensiktsmessig alternativ som transportmiddel, og at fleire brukar sykkel til arbeid og i fritid.

### *Resultatmål*

I løpet av prosjektet skal partane medverka til å:

- Gjennomføra prosjektplanen for sykkelbyen Stord
- Gjennomføra sykkelteljing på sentrale målpunkt
- Byggja og utbetra prioriterte sykkelanlegg, tufta på plan for samanhengande hovudnett for sykkel
- Utvikla og gjennomføra ulike haldningsskapande tiltak og kampanjar
- Ta initiativ til samarbeid med lokale aktørar, for eksempel frivillige organisasjonar og næringslivsaktørar
- Skilta og intensivera vedlikehaldsarbeidet på prioriterte sykkelruter.

## 5. Organisering

### *Prosjektgruppe*

For å sikra framdrift og gjennomføring og at flest mogleg aktørar og samarbeidspartnarar bidreg innanfor prioriterte område er det etablert ei prosjektgruppe. Prosjektgruppa skal arbeida med følgjande område:

- Gjennomføring av prosjektplanen for Sykkelbyen Stord
- Utarbeida årleg tiltaksplan
- Initiera haldningsskapande tiltak og kampanjar
- Ta initiativ til naudsynt samarbeid for å gjennomføra oppgåvene over

Prosjektgruppa er sett saman av representantar for samarbeidspartane samt prosjektleiar, og rapporterer til avtalepartane.

### *Prosjektleiar*

Prosjektet skal ha ein prosjektleiar med ansvar for den daglege drifta/oppfølginga av prosjektet.

### *Medverknad*

Medverknad skal sikrast gjennom komitear, utval og interessegrupper.

## 6. Avtaleperiode

Avtalen er gyldig til 31. desember 2020.

## 7. Økonomi og ressursar

## **Økonomi**

Statens vegvesen set av kr. 300.000,- i budsjettet for 2017 til sykkelbyen Stord.  
Hordaland fylkeskommune bidrar med 200.000,- i planmidlar i 2017.

Partane bidreg elles med nødvendige fagfolk og ressursar for å gjennomføra prosjektet. Dette omfattar bl.a. deltaking i prosjektgruppa, arbeidsinnsats til planlegging og gjennomføring avprosjektet sine ulike tiltak (som vil bli presisert i prosjektplanen).

Prosjektgruppa lagar årlege budsjett som skal godkjennast av partane..

Avtalen er avhengig av årlege budsjettvedtak hjå partane.

### **Ressursar (andre bidrag til prosjektet)**

Stord kommune har ansvar for prosjektleiing og finansiering av denne. Kommunen drifrar og vedlikeheld heimesida og facebookside for Sykkelbyen Stord.

Partane stiller opp med naudsynte fagfolk og ressursar for å gjennomføra prosjektet slik at måla vert nådd.

Stord..... desember 2016

Stord kommune

Hordaland fylkeskommune

Statens vegvesen, Region vest  
Vegavdelinga i Hordaland



