

Fra: Sølve Dag Sondbø (Solve.sondbo@hfk.no)

Sendt: 01.02.2017 16:00:07

Til: 'Forstrønen, Linda'

Kopi: Einar Aalen Hunsager

Emne: SV: Vedr: Ladeinfrastruktur for taxi ved Bergen lufthavn Flesland

Vedlegg: image001.png

Viser til hyggelig telefonsamtale akkurat.

Kort oppsummering av samtalen:

1. Avinor ønsker å samarbeide om prosjektet og oppsett av hurtigladere i området P5/P6 under forutsetning av tilbudet blir åpent for alle (også ikke-taxier). Når volumet av taxi el-biler er blitt så stort at det er behov for egne ladere vil Avinor vurdere eksklusivitet for taxi innføres.
2. Avinor ønsker at vi går videre med Klimasats-prosjektet under forutsetning av at det justeres som nevnt over. Opprinnelig finanseringsmodell står ved lag.
3. Tilbudskonkurranse til hurtigladeselskap om å gi best mulig ladetilbud for totalsummen kan være en god modell.
4. HFK skriver notat til Avinor hvor punkt 1 (over) blir innarbeida og sjekker aksept for dette punktet fra Miljødirektoratet.

Venleg helsing

Sølve Sondbø

Klima- og naturressurssjef

Regionalavdelinga | Klima- og naturressursseksjonen



Tlf: 55 37 80 01 | Mob: 900 75 325

Fra: Forstrønen, Linda [mailto:Linda.Forstronen@avinor.no]

Sendt: 1. februar 2017 15:36

Til: Sølve Dag Sondbø <Solve.sondbo@hfk.no>

Kopi: Einar Aalen Hunsager <Einar.Aalen.Hunsager@hfk.no>

Emne: SV: Vedr: Ladeinfrastruktur for taxi ved Bergen lufthavn Flesland

Hei Sølve,

Du tolker dessverre feil. Vi ønsker ikke å være med på prosjektet, men vi ønsker at taxi kan benytte de planlagte ladestasjonene både ved Circle K og ved P5/P6. Når volumet av taxi el-biler er blitt så stort at det er behov for egne ladere vil vi vurdere eksklusivitet for taxi innføres. Håper dette var oppklarende.

Med vennlig hilsen

Linda Forstrønen

Markeds- og forretningsutvikler

Telefon: +47 901 07 598

Bergen lufthavn, Flesland

AVINOR

Fra: Sølve Dag Sondbø [<mailto:Solve.sondbo@hfk.no>]
Sendt: 1. februar 2017 15:30
Til: Forstrønen, Linda <Linda.Forstronen@avinor.no>
Emne: SV: Vedr: Ladeinfrastruktur for taxi ved Bergen lufthavn Flesland

Takk Linda.

Tolker jeg brevet frå dere riktig når jeg oppsummerer at det slik at dere er med på prosjektet (også økonomisk), men at hurtigladingen i området ved P5/P6 også åpnes for lading for vanlig publikum. Når volumet av elektriske taxier er slik at man får en effektiv bruk av ladestasjonen kan eksklusivitet for taxier innføres.

Venleg helsing

Sølve Sondbø
Klima- og naturressurssjef
Regionalavdelinga | Klima- og naturressursseksjonen



Tlf: 55 37 80 01 | Mob: 900 75 325

Fra: Forstrønen, Linda [<mailto:Linda.Forstronen@avinor.no>]
Sendt: 1. februar 2017 15:20
Til: Sølve Dag Sondbø <Solve.sondbo@hfk.no>
Emne: VS: Vedr: Ladeinfrastruktur for taxi ved Bergen lufthavn Flesland

Hei Sølve,

Beklager, jeg glemte å sette deg på kopi.

Med vennlig hilsen

Linda Forstrønen
Markeds- og forretningsutvikler

Telefon: +47 901 07 598
Bergen lufthavn, Flesland

AVINOR

Fra: Forstrønen, Linda
Sendt: 1. februar 2017 14:45
Til: 'Einar Aalen Hunsager' <Einar.Aalen.Hunsager@hfk.no>
Kopi: Sverdrup, Aslak <Aslak.Sverdrup@avinor.no>; Tysse, Aina <Aina.Tysse@avinor.no>
Emne: Vedr: Ladeinfrastruktur for taxi ved Bergen lufthavn Flesland

Hei Einar,

Vennligst se svar vedlagt i henhold til ladeinfrastruktur for taxi ved Bergen lufthavn.
Hvis det skulle være noen spørsmål er det bare til å ta kontakt.

Med vennlig hilsen

Linda Forstrønen
Markeds- og forretningsutvikler

Telefon: +47 901 07 598
Bergen lufthavn, Flesland

AVINOR