

Avtale

for

Sykkelbyen Stord

1. Partane i avtalen

Partane i denne avtalen er Stord kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen Region vest, Vegavdelinga i Hordaland.

2. Bakgrunn

Gjeldande sykkelbyavtale for sykkelbyen Stord byggjer på Nasjonal transportplan 2010-2019 som hadde framlegg om at alle fylka i perioden 2010-2013 skulle satsa spesielt på å utvikla minst ein sykkelby i perioden 2010-2013. Satsing på sykkel har ein sentral plass óg i Nasjonal transportplan 2014 – 2023 og i forslaget til Nasjonal transportplan 2018 – 2029 som skal vedtakast av Stortinget sommaren 2017.

I samarbeidet tek partane utgangspunkt i følgjande strategiar og planar for satsing på sykkel:

- Nasjonal transportplan 2014-2023
- Nasjonal sykkelstrategi
- Handlingsprogram for riksvegnettet
- Regional transportplan for Hordaland 2013 – 2024
- Handlingsplan fylkesvegnettet
- Handlingsplan for trafikksikring
- Klimaplan for Hordaland 2014-2024
- Regional plan for folkehelse Hordaland 2014-2025
- Kommuneplan for Stord kommune 2010 - 2021
- Planprogram for revisjon av kommuneplanen for Stord 2016-2027
- Trafikksikringsplan for Stord kommune
- Klima og energiplan for Stord kommune
- Andre relevante kommunale planar: Folkehelse, oppvekst m.m.

3. Føremålet med avtalen

Føremålet med avtalen er å etablere felles grunnlag for partane sitt vidare arbeid med å utvikla Sykkelbyen Stord, mellom anna ved å:

- Arbeida for å nå felles mål og forventningar til samarbeidsprosjektet
- Definere vesentlege oppgåver og tidsrammer
- Definere føremålstenlege samarbeidsformer
- Sikra at partane deltek med ressursar og kompetanse

4. Mål

Hovudmål

Prosjektet sitt hovudmål er å auka sykkelbruken og bidra til at tryggleiken for sykklistar vert betre

Effekt mål

Innbyggjarane skal i 2020 oppleve at sykkel er eit godt og hensiktsmessig alternativ som transportmiddel, og at fleire brukar sykkel til arbeid og i fritid.

Resultatmål

I løpet av prosjektet skal partane medverka til å:

- Gjennomføra prosjektplanen for sykkelbyen Stord
- Gjennomføra sykkelteljing på sentrale målpunkt
- Byggja og utbetra prioriterte sykkelanlegg, tufta på plan for samanhengande hovudnett for sykkel
- Utvikla og gjennomføra ulike haldningsskapande tiltak og kampanjar
- Ta initiativ til samarbeid med lokale aktørar, for eksempel frivillige organisasjonar og næringslivsaktørar
- Skilta og intensivera vedlikehaldsarbeidet på prioriterte sykkelruter.

5. Organisering

Prosjektgruppe

For å sikra framdrift og gjennomføring og at flest mogleg aktørar og samarbeidspartnarar bidreg innanfor prioriterte område er det etablert ei prosjektgruppe. Prosjektgruppa skal arbeida med følgjande område:

- Gjennomføring av prosjektplanen for Sykkelbyen Stord
- Utarbeida årleg tiltaksplan
- Initiera haldningsskapande tiltak og kampanjar
- Ta initiativ til naudsynt samarbeid for å gjennomføra oppgåvene over

Prosjektgruppa er sett saman av representantar for samarbeidspartane samt prosjektleiar, og rapporterer til avtalepartane.

Prosjektleiar

Prosjektet skal ha ein prosjektleiar med ansvar for den daglege drifta/oppfølginga av prosjektet.

Medverknad

Medverknad skal sikrast gjennom komitear, utval og interessegrupper.

6. Avtaleperiode

Avtalen er gyldig til 31. desember 2020.

7. Økonomi og ressursar

Økonomi

Statens vegvesen set av kr. 300.000,- i budsjettet for 2017 til sykkelbyen Stord.
Hordaland fylkeskommune bidrar med 200.000,- i planmidlar i 2017.

Partane bidreg elles med nødvendige fagfolk og ressursar for å gjennomføra prosjektet. Dette omfattar bl.a. deltaking i prosjektgruppa, arbeidsinnsats til planlegging og gjennomføring avprosjektet sine ulike tiltak (som vil bli presisert i prosjektplanen).

Prosjektgruppa lagar årlege budsjett som skal godkjennast av partane..

Avtalen er avhengig av årlege budsjettvedtak hjå partane.

Ressursar (andre bidrag til prosjektet)

Stord kommune har ansvar for prosjektleiing og finansiering av denne. Kommunen drifrar og vedlikeheld heimesida og facebookside for Sykkelbyen Stord.

Partane stiller opp med naudsynte fagfolk og ressursar for å gjennomføra prosjektet slik at måla vert nådd.

Stord..... desember 2016

Stord kommune

Hordaland fylkeskommune

Statens vegvesen, Region vest
Vegavdelinga i Hordaland



