Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region vest	Marianne Skjeldestad Hove / 57655917	15/259191-21		22.02.2017

Årsrapport Fylkesvegar i Hordaland

Vedlagt Årsrapport 2016 for Fylkesvegar i Hordaland

Styrings- og Strategistab
Med hilsen

Tone Margrethe Oppedal
avdelingsdirektør

Marianne Skjeldestad Hove

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030

firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø

Fylkesvegar

i

Hordaland

Årsrapport for 2016

(Tal pr. 20. januar 2017)

Innhald

1. Samla omtale av økonomien på fylkesveg for 2016 3
2. Drift og vedlikehald av fylkesvegar 4
2.1. Drift og vedlikehald fylkesvegar 5
2.1.1. Drift 5
2.1.2. Vedlikehald 5
3. Investering i fylkesvegar 5
3.1.1. Status prosjekt utanom Bergen 5
3.1.1.1. Strekningsvise prosjekt 6
3.1.1.2. Programområde utanfor Bergen og standardheving 11
3.1.2. Status prosjekt i Bergensprogrammet 13
3.1.2.1. Store prosjekt i Bergensprogrammet (L315) 13
3.1.2.2. Programområde i Bergensprogrammet 14
3.1.2.3. Generelt om belønningsmidlar 15
4. Rassikring av fylkesvegar 16
4.1.1. Rassikring av fylkesvegar (L410) inkludert statleg tilskot 16

1. Samla omtale av økonomien på fylkesveg for 2016

For 2016 har Statens vegvesen lagt til grunn siste oppdaterte leveranseavtale pr. november 2016. Rapporten gjev ein status for drift, vedlikehald og investeringsprosjekt og omtalar vesentlege avvik på kostnader og framdrift. Vesentlege avvik er etter rammeavtala 10 % meir- eller mindreforbruk, eller meir enn 10 million kroner i avvik. Avvik større enn 10 % på mindre prosjekt under programområda og standardheving vert omtala i vedlegg 1.

Totale disponible midlar for 2016 er 2,614 mrd. kr, av dette er 1,323 mrd. kr. fylkeskommunale midlar. Det samla mindreforbruket på fylkesveg er 283 mill. kr. Av dette er det 34 mill. kr. i mindreforbruk på fylkeskommunale løyving. Resten av mindreforbruket er knytt til bompengar, belønningsmidler og tilskot.

Det vart eit meirforbruk på drift og vedlikehald i heile Hordaland på vel 9,8 mill. kr som i stor grad kjem av dyr vinterdrift og opprydding etter ekstremver.

Mindreforbruk på investering utanfor Bergen utgjer 61,8 mill. kr. I tillegg var det eit mindreforbruk på Rassikring på 7,5 mill. kr. Vi har hatt god drift på dei fleste mindre investeringsprosjekta utanfor Bergen, men har diverre forseinka framdrift på ein del av dei store prosjekta. Dei største mindreforbruka er knytt til Bømlopakken, Storskaret-Arefjordpollen og Askøypakken. Det er eit mindreforbruk på totalt 20,3 mill. kr på programområda og standardheving. Heile 19,6 mill. kr av dette mindreforbruket er knytt til prosjekt med tilskot frå kommunane og statleg sykkelmidlar som ikkje kan omdisponerast.

Mindreforbruk på investering i Bergen utgjer 119,3 mill. kr. eks Bybanen. Det største mindreforbruket på investeringar i Bergen er knytt til Ringveg vest 2. byggetrinn grunna forseinka oppstart av kontrakt. I Bergen har overførte belønningsmidler frå 2015 og ekstra løyving i 2016 gitt ei monaleg auke i disponible midlar til planlegging, kollektivtiltak, og gang- og sykkeltiltak. Postane gang- og sykkeltiltak og trafikksikring vart i tillegg auka gjennom salderingar for å løyse inn framtidige bindingar på sykkeltiltak langs Bybanen III og tiltaket Fotgjengarkryssing ved Kirkevoll skule. Unytta midlar under gang- og sykkeltiltaka er i hovudsak belønningsmidler til tiltak i Fyllingsdalen, frå Allestadveien til Skarphaugen og tilskot til Salhusveien. Kollektivtiltaka har høvevis størst mindreforbruk. I Hovudsak er dette belønningsmidler til tiltak, i Åsane, som er lyst ut i samlekontrakt og som vil ha anleggsstart våren 2017. Som omtalt i plan- og byggeprogram for 2017 er dei overførte belønningsmidlene frå 2016 til 2017 teke høgde for og rekna med for å sikre finansiering av tiltak i 2017.

Mindreforbruk på Bybanen utgjer 104,1 mill. kr. og er knytt til bompengar.

Tabellen under syner resultat knytt til fylkesvegar inkludert Bybanen i Hordaland i 2017.

Tab 1. Tal i heile tusen kr

Totalramme – løyvde midlar til vegformål		Drift og vedlikehald	Investering u/Bg (inkl bompenger, forskot,	Investering Bg (inkl bompenger, forskot,	Rassikring	Bybanen II, III og IV	SUM
Fk midlar (vedtak desember 2015)		485 924	601 200	244 500	131 000		1 462 624
Fk midlar (vedtak mars 2016)							0
Fk midlar (vedtak juni 2016)			-33 028		-36 000		-69 028
Fk midlar (vedtak oktober 2016)			-65 300				-65 300
Regnskaps-teknisk justering hfk midler administrativt vedtak november				-6 930			-6 930
Fk midlar (administrativt vedtak juni 2016)			1 264	0			1 264
Fk midlar (administrativt vedtak oktober 2016)			0	0			0
Fk midlar (administrativt vedtak november 2016)			0	0			0
Bompenger (vedtak desember 2015)			418 000	70 000		550 000	1 038 000
Bompenger (vedtak juni 2016)			-52 642	7 000			-45 642
Bompenger (vedtak oktober 2016)			-97 700				-97 700
Bompenger (overførte bompenger fra 2015 til 2016)			16 898	34 219			51 117
Bompenger regnskaps-teknisk justering administrativt vedtak november 2016				6 930			6 930
Anna finansiering	Overførte tilskot frå 2015 til 2016		7 187	1 000			8 187
	Tilskot (vedtatt desember 2015)		20 400	31 500	60 000		111 900
	Tilskot (vedtak juni 2016)		-5 000	12 000			7 000
	Belønningsmidler overført fra 2015		2 049	78 992			81 041
	Belønningsmidler (vedtak desember 2015)			90 000			90 000
	Belønningsmidler (vedtak juni 2016)		5 750	32 600			38 350
	Belønnings-midlar etter administrativt vedtak oktober 2016			0			0
	Belønnings-midlar administrativt vedtak november 2016			0			0
	Forskot overført fra 2015 til 2016		-300	3 000			2 700
	Forskot (vedtak desember 2015)		0	0			0
	Forskot (vedtak juni 2016)		300				300
Til disposisjon		**485 924**	**819 078**	**604 811**	**155 000**	**550 000**	**2 614 813**
Regnskap		495 714	757 316	485 437	147 389	445 900	2 331 756
Avvik mellom tildisposisjon og regnskap		9 790	-61 762	-119 374	-7 611	-104 100	-283 057

Tabell 1 viser vedteke budsjett for drift og vedlikehald, investeringar, belønningsmidlar, tilskot, forskot og bompengar knytt til fylkesvegnettet i Hordaland (inkludert midlane til Bybanen II, III, IV), men midlar knytt til refusjonar utanom Bergen og forskot knytt til riksvegprosjekt er ikkje med.

2. Drift og vedlikehald av fylkesvegar

Tab 2 tal i hele tusen kr

Drift og Vedlikehald	Regnskap hiå	FK midlar 2016	Tildisp	Avvik tildisp og regnskap
Drift regulert gjennom faste kontrakter	349 774	-350 595	-350 595	-821
Drift øvring	69 190	-64 953	-64 953	4 237
Bruvedlikehald	14 128	-23 000	-23 000	-8 872
Vegoppmerking	20 079	-10 000	-10 000	10 079
Dekkelegging	39 062	-33 000	-33 000	6 062
Vedlikehald øvrig	3 480	-4 376	-4 376	-896
Sum drift og vedlikehald	**495 714**	**-485 924**	**-485 924**	**9 790**

Tabell 2 syner vedteke drift og vedlikehaldsbudsjett for heile Hordaland.

2.1. Drift og vedlikehald fylkesvegar

2.1.1. Drift

For drift av fylkesvegnettet (driftskontraktane), er det eit samla meirforbruk på ca. 3,4 mill.kr som er 0,8% meir enn løyvinga for 2016 Dette skuldast i hovudsak at det vart sett i verk tiltak for å redusere tidlegare signalisert meirforbruk mest mogeleg til tross for at det har vore auka kostnader knytt til opprydding etter stormen Nina og vinterdrifta.

For meir informasjon sjå vedlegg 1 til rapporten.

2.1.2. Vedlikehald

For vedlikehald av fylkesvegnettet er det eit meirforbruk på 6,4 mill.kr som er 9% meir enn løyvinga for 2016. Kostnadene på denne posten gjeld i all hovudsak straum og tilskot til veglys. Tilskot til veglys er vanskeleg å budsjettere kostnaden ved sidan straumprisen varierer frå år til år.

For meir informasjon sjå vedlegg 1 til rapporten.

3. Investering i fylkesvegar

Tab. 3

tal i hele tusen kr

	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	BOMPENGAR	OVERFØRTE BOMPENGAR	OVERFØRTE BELØNNINGS MIDLAR	BELØNNINGS MIDLAR	OVERFØRT FORSKOT	FORSKOT	OVERFØRT TILSKOT	TILSKOT	TIL DISP 2016	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
Bergensprogrammet	485 437	-237 570	-34 803	-83 346	-78 992	-30 000	-3 000	0	-1 000	0	-604 811	-119 374
Hordaland (utanom Bergen)	757 316	-504 136	-267 800	-16 756	-2 049	-5 750	300	-300	-7 187	-15 400	-819 078	-61 762
Totalt	1 242 753	-741 706	-302 603	-100 102	-81 041	-35 750	-2 700	-300	-8 187	-15 400	-1 423 889	-181 136
Bybanen II, III, IV	445 900	0	0	-550 000	0	0	0	0	0	0	-550 000	-104 100
Sum	**1 688 653**	**-741 706**	**-302 603**	**-650 102**	**-81 041**	**-35 750**	**-2 700**	**-300**	**-8 187**	**-15 400**	**-1 973 889**	**-285 236**

Tabell 3 syner løyvingane for 2016 inkludert overførte løyvingar frå 2015 fordelt på type midlar som er løyvd over Bergensprogrammet og Investeringstiltak i Hordaland utanom Bergen, samt Bybaneprosjekta. Rassikring er ikkje med i tabellen. Rassikring vert omtala i kap. 2.3.

3.1.1. Status prosjekt utanom Bergen

Tab. 4

tall i hele tusen kr

	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	BOMPENGAR	OVERFØRTE BOMPENGAR	OVERFØRTE BELØNNINGS MIDLAR	BELØNNINGS MIDLAR	OVERFØRT FORSKOT	FORSKOT	OVERFØRT TILSKOT	TILSKOT	TIL DISP 2016	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
STREKNINGSVISE PROSJEKT	481 999	-234 672	-267 800	-16 756	0	0	300	-300	-1 187	-3 000	-523 415	-41 416
MINDRE UTBETRINGER/TIL RÅDVELDE	20 154	-18 800	0	0	0	0	0	0	0	-12 400	-31 200	-11 046
STANDARDHEVINGSTILTAK	142 733	-130 000	0	0	0	0	0	0	-5 000	0	-135 000	7 733
GANG OG SYKKELTILTAK	6 410	-8 400	0	0	-2 049	-5 750	0	0	-1 000	0	-17 199	-10 789
TRAFIKKSIKRINGSTILTAK	34 711	-36 500	0	0	0	0	0	0	0	0	-36 500	-1 789
PUNKTUTBETRING OG TRYGGE SKULEVEGAR	19 482	-22 464	0	0	0	0	0	0	0	0	-22 464	-2 982
MILJØTILTAK	5 009	-4 850	0	0	0	0	0	0	0	0	-4 850	159
KOLLEKTIVTILTAK	23 916	-26 250	0	0	0	0	0	0	0	0	-26 250	-2 334
INNLØYSING AV HUS/EIGEDOMAR	496	-1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 000	-504
PLANLEGGING	22 406	-21 200	0	0	0	0	0	0	0	0	-21 200	1 206
SUM PROSJEKT FYLKESVEGER UTANOM BERGEN	757 316	-504 136	-267 800	-16 756	-2 049	-5 750	300	-300	-7 187	-15 400	-819 078	-61 762

Tabell 4 syner dei totale løyvinga og resultat på strekningsvise prosjekt og programområda utanom Bergen.

Nokre av tabellane under er todelte. Den øvre delen gjeld kostnadene for dei investeringsprosjekta som har midlar i 2016-budsjettet. Den nedre delen viser prosjekt som ikkje har løyvde midlar i 2016, men som det kom kostnadar på i 2016. Det er som regel gamle prosjekt det kjem sluttkostnadar på som ikkje har løyving. Nokre få prosjekt kom med som følgje av feilføringar av utgifter som vi ikkje rakk å rette opp innan rekneskapen var stengd.

3.1.1.1. Strekningsvise prosjekt

Tab 5 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	BOMPENGAR	OVERFØRTE BOMPENGAR	OVERFØRT FORSKOT	FORSKOT	OVERFØRT TILSKOT	TILSKOT	TIL DISP 2016	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	Fase
546	Fv 546 Austevollbrua, ferjetilskot	10 020	-10 000	0	0	0	0	0	0	-10 000	20	Tatt i bruk
7	Fv 7/fv 49 Kvammapakken	60 518	-15 000	-34 200	-5 800	0	0	0	0	-55 000	5 518	
542	Fv 541/542 Bømlopakken	203 608	-40 000	-185 000	5 870	0	0	0	-3 000	-222 130	-18 522	
48	Fv 48 Tunnel bak Tysse	210	0	0	0	0	0	0	0	0	210	Tatt i bruk
209	Fv 209 Storskaret-Arefjord, Fjell	62 170	-79 000	0	0	0	0	0	0	-79 000	-16 830	bygging/anleggsarbeid
158	Fv 158 Grindavoll-Lepsøy, Os	32 917	-30 000	0	0	0	0	0	0	-30 000	2 917	Prosjektering/grunnerverv
6	Fv 6 Haugalandspakken Fv6 Sveio-Buavåg	23 605	-4 400	-5 900	-14 700	0	0	0	0	-25 000	-1 395	bygging/anleggsarbeid
567	Fv 567 Hosanger sentrum	15 224	-11 000	0	0	0	0	-1 000	0	-12 000	3 224	Tatt i bruk og ferdig
545	Fv 545 Stord vestside	10 772	-1 500	-5 200	-4 900	0	0	0	0	-11 600	-828	
562	Fv 562 Askøybrua - gjerde	5 796	-7 000	0	0	0	0	0	0	-7 000	-1 204	bygging/anleggsarbeid
	Askøypakken	34 246	-8 500	-34 000	0	0	0	0	0	-42 500	-8 254	
	Kollektivterminal, Voss	2 526	-3 000	0	0	0	0	0	0	-3 000	-474	Prosjektering
563	Fv 563 Rundkjøring Florvåg	0	0	0	0	0	0	-187	0	-187	-187	ferdig
	Jondalstunnelen	376	0	0	-962	0	0	0	0	-962	-586	Tatt i bruk
567	Hauge - Lonevåg	11	0	-3 700	3 700	0	0	0	0	0	11	ferdig
	HUNDVÅKØY - HUFTARØY	0	-236	200	36	0	0	0	0	0	0	ferdig
122	Fv 122 Venjaneset-Strandvik	9 347	-10 000	0	0	300	-300	0	0	-10 000	-653	Ferdig
544	Fv544 Tofte - Ranavik	-225	-37	0	0	0	0	0	0	-37	-262	ferdig
	Kleppestø - Ask	107	-62	0	0	0	0	0	0	-62	45	Tatt i bruk og ferdig
315	Fv 315 Undergang Ringheimsvegen, Voss sentr	3 051	-5 300	0	0	0	0	0	0	-5 300	-2 249	ferdig
48	Fv 48 - Løfallstrand - Årsnes	256	-37	0	0	0	0	0	0	-37	219	ferdig
565	Fv 565 Marås - Soltveit	3 156	-5 600	0	0	0	0	0	0	-5 600	-2 444	planlegging
	Bomstasjonar	421	0	0	0	0	0	0	0	0	421	planlegging/prosjektering
	E39 Knarvik sentrum - oval rundkøyring	44	0	0	0	0	0	0	0	0	44	planlegging/prosjektering
	Åsen-Helleskaret	4 817	-4 000	0	0	0	0	0	0	-4 000	817	Prosjektering
	SUM STREKNINGSVISE PROSJEKT MED LØYVING GITT I LEVERANSEAVTALEN FOR 2016	**482 971**	**-234 672**	**-267 800**	**-16 756**	**300**	**-300**	**-1 187**	**-3 000**	**-523 415**	**-40 444**	
49	Fv49 Uggdal-Uggdalseidet	-979	0	0	0	0	0	0	0	0	-979	Tatt i bruk
	Rundkjøring Strusshamn	0	0	142	-142	0	0	0	0	0	0	ferdig
	Bjørgeveien-Straume-Sandeide	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	feilføring
	SUM STREKNINGSVISE PROSJEKT UTAN NY LØYVING I 2016	**-972**	**0**	**142**	**-142**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-972**	
	SUM STREKNINGSVISE PROSJEKT TOTALT	**481 999**	**-234 672**	**-267 658**	**-16 898**	**300**	**-300**	**-1 187**	**-3 000**	**-523 415**	**-41 416**	

Tabellen syner resultat for dei strekningsvise prosjekta utanfor Bergen. Rekneskapstala er samla sum for fylkeskommunal løyving, tilskot, forskot og bompengar. Det er eit mindreforbruk på om lag 41,4 mill.kr som er ca. 7,9% av løyvinga.

Omtale av prosjekt med vesentlege avvik:

Fv.7/49 Kvammapakken
fekk i 2016 eit meirforbruk på 5,5 mill.kr. Arbeid på strekninga Nes – Norheimsund har gått raskare enn føresett ved 1. og 2. tertialrapportering i 2016. Svv har vunne rettsaken mot entreprenøren på prosjektet Vikøy – Norheimsund. Dermed kjem konterte rekningar frå 2013 på vel 17 mill. kr til fråtrekk på rekneskapen i 2016.

Delprosjekt	Status	Kommentar
Fv 7 Øystese vest - Nes	Ferdig	
Fv. 49 Lingaparsellen	Ferdig	Det kjem noko restkostnadar i 2016.
Fv. 49 Vikøy - Norheimsund	Stor sett ferdig	Hovuddelen av prosjektet er ferdig, men det står att ein kort strekning i Vikøy sentrum. Planar for

		strekninga er klare. Restkostnaden er rekna til om lag 16 mill. kr. Det er per i dag ikkje finansielt rom for å gjennomføre tiltaket innanfor tilgjengelege midlar i Kvammapakken. Vi ser no på mulegheiten for å gjere mindre reguleringsendringar på Vikøy.
Fv. 7 Nes - Norheimsund	Bygging pågår	Prosjektet er no venta ferdig sommaren 2017. Den resterande delstrekninga, frå Evighetssvingen til Norheimsund er det no skrevet kontrakt på. Totalkostnadane er innanfor våre kostnadsanslag.
Fv. 7 Skarpasvingen - Øystese aust	Regulerings-plan, mindre delstrekning under bygging	Det er ikkje finansielt rom for å gjennomføre heile prosjektet innanfor tilgjengelege midlar i Kvammapakken. Mindre arbeid på strekninga ved Stronde er ferdigstilt. Svv vil selje tomtearealet ved Stronde. Salssum er venta å kome til fråtrekk på rekneskapen i 2017.
Fv 7. Bosstippen/Skeianeset	Regulerings-plan	Dette prosjektet er det ikkje finansielt rom for å gjennomføre innanfor tilgjengelege midlar i Kvammapakken.
Fv. 7 Kvamskogen G/S	Regulerings-plan	Prosjektet er regulert. Det vert arbeid med moglege alternative løysingar for å løyse rekkefølgjekrav. Det er ikkje midlar att i Kvammapakken til å gjennomføre tiltak her.
Kryss fv7/rv13 på Kjærland i Gran	Regulerings-plan	Det er løyvd midlar til å bygge eit stoppsted i Kjærlandskrysset med informasjonstavle for reisande over programområda. Dette vert ikkje gjort med midlar i Kvammapakken.

Fv. 6 Haugalandspakken – Sveio - Buavåg
fekk i 2016 eit mindreforbruk på 1,4 mill. kr. Prosjektet fekk seinare anleggstart enn planlagt, fordi det har teke lengre tid å inngå grunnavtalene enn føresett. Difor vart budsjettet justert ned i 2016. Framdrifta er no i samsvar med plan.

Fv. 542/542 Bømlopakken
Fekk eit mindreforbruk på 18,5 mill. kr. Framdrifta er raskare enn planlagt på enkelte prosjekter, men rekningane kom ikkje i tide for å få dei med på rekneskapen i 2016.

Delprosjekt	Status	Kommentar
Fv 542 Røyksund bru med veg (nord)	Bygging/ anleggsarbeid	Kontrakt er inngått. Venta ferdig juni 2017.
Fv 18 Klubbo – Bømlo	Ferdig	
Fv 541 Hestaneset - Tjong	Ferdig	Sluttoppgjer ferdig. Budsjettoverskriding med 10 mill.kr.
Fv 541 Sakseid-Hestaneset	Regulerings-plan	Forslag til reguleringsplan er sendt kommunen. Reguleringsplanen er venta godkjent våren 2017. Anleggsstart årsskiftet 2017/2018.
Fv19 Rubbestadneset-Rolfsnes.	Reguleringsplan	Reguleringsplan pågår.
Fv.541 Tjong-Løvegapet	Bygging/ anleggsarbeid	Kontrakt med entreprenør er inngått og tiltaket er venta ferdig november 2017.

Fv 542 Røyksund-Eikeland	Ferdig	
Fv542 Planl. bomstasjon Spissøy	Ferdig	
Fv.14 Stavland-Bjødledalen	Ferdig	
Fv542 Stokkabekken-Siggjarvåg	Bygging/ anleggsarbeid	Framdrift og økonomi i hht plan. Prosjektert opnar i juni 2017.
R541 Rubbestadneset – Miljøgate	Ferdig	
Fv 542 Hollundsdalen – Stokkabekk	Ferdig	
Fv541 Stokkabekken-Rubbestadneset	Tatt i bruk/ Ferdig	Reklamasjonssak mot entreprenør, grunna setningsskader

Fv. 158 Grindavoll - Lepsøy
Vart det eit meirforbruk på 2,9 mill. kr i 2016. Strekninga som er under bygging er Grindavoll - Vågshaugen. Prosjektet har starta opp seinare enn planlagd som følgje av utfordringar med prosjekteringa. Det er venta ferdigstilling av prosjektet 1. kvartal 2017. I samråd med fylkeskommunen er prosjekteringa av tiltak i Garvika stoppa. Svv har kome fram til at det er vanskeleg å bygge fortau på eksisterande veg utan å utbetre vegen samtidig. Dette vert mykje dyrare enn føresett.

Fv. 545 Stord vestside
Vart det eit mindreforbruk på 0,8 mill. kr i 2016. Rimbareid – Vik er kontrakt inngått med entreprenør. Status på delprosjekta;

Delprosjekt	**Status**	**Kommentar**
Fv. 545 Sagvåg bru	Ferdig	Arbeidet er ferdig.
Fv. 545 Rimbareid-Vik	Bygging/ anleggsarbeid	Prosjektering vart forseinka grunna meir omfattande utfordringar knytt til ytremiljø og grunnerverv. Kontrakt med entreprenør vart inngått seinhauses. Entreprenøren har lagt opp til ei meir intensiv drift og det er mogeleg det vert forsering av anleggsarbeidet.
Fv. 545 Fitjar sentrum	Regulerings-plan	Fitjar kommune har utarbeidd reguleringsplan. Vi må avklare kva som skal byggast med midlar frå Stord vestside. Det er planlagt ein bussterminal som ikkje er føresett finansiert i St. prp. Prosjektet må prosjekterast. Byggeplan er under arbeid både for sentrum og kollektivknutepunkt. Vi klarer ikkje anleggstart i år.
Fv. 545 Kommunegrensa		Reguleringsplanlegging pågår.
Fv. 545 Sagvåg sentrum	Reguleringsplan	Kommunen ynskjer at rundkøyring i Svikkarsvingen vert prioritert. Det må avklarast kva som kan byggast med midlar frå Stord vestside.

Fv. 567 Hosanger sentrum

Vart det i 2016 eit meirforbruk på 3,2 mill. kr. Prosjektet er ferdigstilt og sluttoppgjer med entreprenør er ferdig. Totalkostnadane for prosjektet vart nær 55 mill. kr. Årsaka til at kostnadane vart noko høgare enn kostnadsoverslaga, var at kvaliteten på steinmassane i fjellskjeringa var dårlegare enn føresett. Det var og utfordringar knytt til at kommunale kart ikkje hadde god oversikt over kablar og rør i området. Det vert snart levert sluttrapport på prosjektet.

Fv 562 Askøybrua – gjerde
har eit mindreforbruk på 1,2 mill.kr i 2016. Det vart tidlegare valt å forsere montering av rekkverk. Som følgje av fare for at rekkverket skulle tette seg med snø og gjere brua ustabil, vart det bestemt å sette rekkverk oppå det eksisterande rekkverket. Dette er ei uheldig estetisk løysning, men rimerelegare. Arbeidet vert ferdig i 2017.

Kollektivterminal Voss
har eit mindreforbruk på 0,5 mill. kr i 2016. For 2016 er det drive prosjektering og samordning med andre aktørar i prosjektet. Prosjektet er klart til utlysning, men vert ikkje lyst ut før det er fullfinansiert. Oppstart av prosjektet er avhengig av ROM si framdrift på terminalbygg/gondolbygg. Det står og att å avklare ein liten del av arealet med ein grunneigarar. Fortsatt usikkert når prosjektet kan lysast ut og når vi kjem i gang.

Fv. 209 Storskaret–Arefjord, Fjell
vart det i 2016 eit mindreforbruk på 16,8 mill.kr. Prosjektet kom litt seinare i gang i 2016 enn planlagt. Entreprenøren arbeide raskt i starten og vi venta difor ikkje økonomisk avvik på prosjektet ved tertialrapporteringane. På slutten av året fekk prosjektet ein stans i arbeidet med gangbrua på 5 ukar (mellom anna grunna indusert spenning) og ei omlegging av OPI-kanalen. Dette gjorde at prosjektet ikkje fekk brukt tildelte midlane for 2016. Gangbrua blei støypt i januar 2017 og OPI-kanalen leggjast i januar og februar 2017. Det er ikkje venta at desse utfordringane vil føre til ein vesentleg kostnadsauke totalt i prosjektet.

Askøypakken
har eit mindreforbruk på 8,3 mill.kr i 2016. Årsaka til mindreforbruk er at framdrift på grunnkjøp og prosjektering har gått seinare enn planlagt. Difor kjem ein ikkje i gang med bygging så rask som føresett. Nedanfor er status for delprosjekta i pakken omtalt.

Delprosjekt	**Status**	**Kommentar**
Fv.563 Florvåg – Erdal (Bakarvågen)	Ferdig	Vegen er teken i bruk. Prosjektet er under avslutning. Mindre kostnadsdeling med Askøy kommune står att.
Fv. 563 Strømsnes - Hop	Prosjektering og grunneververv	Prosjektering er nesten ferdig. Grunnkjøp går ikkje like raskt som planlagd grunna kapasitet internt. Prosjektet er og forseinka grunna behov for reguleringsendring. Reguleringsendring er forventa vedtatt i byrjinga av 2017. Konkurransegrunnlag vart ikkje klart for utlysning i 2016. Det vert vurdert om entreprisen må delast i to grunna utfordrande grunnerverv på delar av strekninga. Reknar med utlysning våren 2017.

Fv 212 Lindhaugen - Slettebrekka	Bygging/ anleggsarbeid	Prosjektet vart delt i to i løpet av 2016. Det vart inngått kontrakt med entreprenør i august mnd. Entreprenør har ikkje oppnådd planlagd framdrift og difor er prosjektet etter i tid.
Fv 212 Slettebrekka - Hetlevik	Prosjektering og grunnerverv	Prosjektet vart delt i to i løpet av 2016. Det vart inngått kontrakt med entreprenør i august mnd. Entreprenør har ikkje oppnådd planlagd framdrift og difor er prosjektet etter i tid.
Askøypakken Fv 562 Fauskanger	Regulerings-plan	Reguleringsplan er sendt til Askøy kommune. Ventar godkjenning tidleg i 2017.
Askøypakken Fv 213 Skiftesvik – Marikoven	Prosjektering og grunnerverv	Grunna redusert bemanning har framdriften på prosjektering blitt redusert. Prosjekteringa er noko utsett grunna vedtak i kontaktutvalet om å ugreie nytt tunnelalternativ. Det vart arbeidd vidare med prosjektering utover hausten.
Askøypakken kollektivtiltak – fv	Planlegging, Prosjektering og grunnerverv	Kostnader til grunnundersøkelser og innmålinger vart større enn føresett. Det vart gjort prosjektering av kollektivtiltaka; Djupamyr, Follese skole, Flagget og Solviken. Svv venta på avklaring frå Skyss om tiltaket Ravnanger terminal skal ha allround tavle. Tiltaket Follese skole har det vore gjennomført grunnundersøkelser. Grensedalen er prosjekteringen ferdig av nytt buss skur.
Askøypakken planlegging		Under arbeid
Askøypakken Fv 562 Skansen (Kleppe)	Ferdig	Prosjektet er ferdig. Prosjektet hadde eit meirforbruk og kommunen som var byggherre vil løfte sak til Fylkestinget for å få dekka meirforbruket via Askøypakken.
FV563 Bakarvågen	Ferdig og tatt i bruk	Oppmålingskostnader kom tidlegare enn føresett. Det er framleis uavklart faktura med entreprenør.
Askøypakken bomstasjoner	Ferdig og tatt i bruk	Uføresette reperasjoner av bomstasjonene vart gjennomførd i 2016.

Fv. 107 Jondalstunnelen
Hausten 2015 vart det gjennomført 3-års sluttbefaring. I samband med at perioden for innkrevjing av bompengar på ferja Tørvikbygd - Jondal vart korta ned, vart det innbetalt mindre bompengar enn føresett. Fylkeskommunen har gitt tilsegn om å dekke dei tapte inntektene. I tillegg stod det att noko restarbeid som heng saman med underskader på vegen, som må utbetrast før prosjektet kan overførast til drift.

Fv. 48 Tunnel bak Tysse
Fekk eit lite meirforbruk på 0,2 mill.kr i 2016. Meirforbruket heng saman med at prosjektet fekk eit nytt krav frå ein grunneigar i samband med tilbakeføring av dyrka areal. Det var venta eit litt høgare meirforbruk på til saman 0,5 mill.kr da det var rekna med å få med avslutta kartforretning. Desse kostnadene kjem først i 2017.

Fv. 122 Venjaneset-Strandvik
Fekk eit mindreforbruk på 0,7 mill.kr i 2016. Prosjektet er ferdig, men det står att noko grunnerverv som kjem først til utbetaling i 2017. I tillegg kjem det noko mindre avsluttande byggherrekostnader.

Fv. 544 Tofte – Ranavik
Fekk eit mindreforbruk på nær 0,3 mill.kr. Prosjektet er ferdig.

Kleppestø – Ask
Prosjektet er ferdig og er teke i bruk.

Fv. 315 Undergang Ringheimsvegen, Voss sentrum
Det vart i 2016 eit mindreforbruk på 2,2 mill.kr. Prosjektet er ferdig og det er ikkje forventa fleire kostnader her. Prosjektet vart rimlegare enn budsjettert.

Fv. 48 - Løfallstrand – Årsnes
Det vart eit lite meirforbruk i 2016 på prosjektet med 0,2 mill.kr. Prosjektet er ferdig.

Fv. 565 Marås – Soltveit
Forberedande arbeid til Nordhordlandspakken som er utført hadde mindre omfang enn planlagd. Deler av dette arbeidet vert utført i 2017. Nokre aktivitetar er også blitt rimelegare enn det vi såg føre oss, difor er det eit mindreforbruk i 2016 på 2,4 mill.kr på prosjektet.

Bomstasjonar
I samband med E39 Midtdeler på Flatøy er det utført forberedande arbeid med den eine bomstasjonen. Det er lagt ned trekkerør og fundament. Vi har også starta planlegging og prosjekteringen av alle bomstasjonene i Nordhordlandspakken. Dette er nødvendig for å starte innkreving tidleg i 2018. For 2016 vart det eit meirforbruk på prosjektet med 0,4 mill.kr.

Åsen-Helleskaret meirforbruk på 0,8 mill.kr i 2016
Det er eit meirforbruk i 2016 på 0,8 mill.kr på prosjektet. Prosjekteringa var ferdig 21.12. 2016. Grunnerverv er utførd og difor er det kome meir kostnader enn først rekna med. Det er ikkje venta ein meirkostnad i høve totalbudsjettet.

Fv. 49 Uggdal-Uggdalseidet
I 2016 vart det eit mindreforbruk på ca. 1 mill.kr på prosjektet. Prosjektet er ferdig. Årsak til mindreforbruk er at ved årsskiftet 2015/16 fekk en kreditnota på sluttoppgjør som kom med først i 2016. I tillegg kom ikkje kartforretning med i 2016.

3.1.1.2. Programområde utanfor Bergen og standardheving

Det er eit mindreforbruk på om lag 20,3 mill. kr på programområda og standardheving som utgjer 6,9% av løyvinga. Dette inkluderer Punktutbetring og trygge skulevegar. I hovudsak er det mindreforbruk på tilskot og statlege sykkelmidlar (belønningsmidlar) som

ikkje kan omdisponerast til andre formål. Det er kun eit mindreforbruk på 0,7 mill. kr knytt til fylkeskommunale midlar totalt.

Det er gjort mange omdisponeringar i 2016 mellom programområda og innanfor dei enkelte programområda. Trenden for avvika er mellom anna endringar i framdrift som heng saman med sluttoppgjer, grunnerverv, behov for reguleringsendringar, godkjenning av planer, skader og kapasitetsproblem på prosjektering og byggherresida. Særskilt har prosjektering- og byggherrekapasitet på tunnelsida ført til ledige midlar som vart omdisponert. Andre type avvik som oppstår er mengdeendringar, uklare eigedomsforhold, manglande planavklaringar. Det vert også ført ein del kostnader på gamle prosjekter som sluttrekningar, kartmålingar og grunnerverv.

Programområdet Mindre utbetringar skil seg ut med eit større mindreforbruk på totalt 11 mill. kr. 10 mill. kr av dette mindreforbruket er kommunalt tilskot til Hellandkrysset. Dette er ikkje henta inn. På programområdet Gang- og sykkeltiltak er det eit mindreforbruk på 10,8 mill. kr. I hovudsak er dette knytt til prosjekta fv. 61 Skrivervegen og Svortland sentrum, Tverråna. Desse prosjekta fekk løyvd statlege sykkelmidlar våren 2016. Det har teke tid med planavklaringar og grunnerverv og vi kom ikkje i gang med bygging i 2016.

På standardheving er det eit meirforbruk totalt på 7 mill. kr. Meirforbruket er ikkje reelt sett så stort då skadeerstatning knytt til utbetringar på Hatvik ferjekai kjem med i rekneskapen i 2017. Det er venta mindreforbruk på tunellar med ca. 1,3 mill. kr, sjølv etter gjennomførde omdisponeringar. Dette kjem av utfordringar knytt til prosjektering- og byggherrekapasitet. Det er sett i verk tiltak for å betre dette i åra som kjem. Det er m.a. tilsett nye byggeleiarar innanfor tunnel og elektro. Det har og teke tid å få godkjent planlagde tiltak i Vegdirektoratet. godkjenning av utbetringsplanane no lagt til Svv Region vest. Ventelig vil dette betre framdrifta for dei resterane tunnelgodkjenningane.

For ytterlegare informasjon, sjå vedlegg 1.

3.1.2. Status prosjekt i Bergensprogrammet

Tab 15

tall i hele tusen kr

PROGRAMOMRÅDE	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	OVERFØRTE BOMPENGAR	BOMPENGAR	OVERFØRTE BELØNNINGSMIDLAR	BELØNNINGSMIDLAR	OVERFØRTE FORSKOT	OVERFØRTE TILSKOT	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
STORE/MINDRE PROSJEKT	48 272	-3 070	-10 467	-77 000	0	0	0	0	-90 537	-42 265
GANG OG SYKKELTILTAK	168 595	-103 700	0	-6 346	-11 429	0	0	-4 000	-185 325	-16 730
TRAFIKKSIKRINGSTILTAK	54 837	-53 811	0	0	0	0	0	0	-53 811	1 026
MILJØTILTAK	20 646	-8 989	-9 011	0	-500	0	0	0	-23 500	-2 854
KOLLEKTIVTILTAK	89 416	-48 600	-15 325	0	-27 063	0	0	0	-140 738	-51 323
ANDRE STREKNINGSVISE TILTAK	23 751	-14 900	0	0	0	0	-3 000	3 000	-36 400	-12 649
KOMMUNIKASJON I BERGENSPROGRAMMET	2 597	-3 000	0	0	0	0	0	0	-3 000	-403
PLANLEGGING	77 323	-1 500	0	0	-40 000	-30 000	0	0	-71 500	5 823
SUM PROSJEKT I BERGENSPROGRAMMET	**485 437**	**-237 570**	**-34 803**	**-83 346**	**-78 992**	**-30 000**	**-3 000**	**-1 000**	**-604 811**	**-119 374**
BYBANEPROSJEKTENE	445 900	0	0	-550 000	0	0	0	0	-550 000	-104 100
SUM PROSJEKT I BERGENSPROGRAMMET INKL. BYBANEPROSJEKTENE	**931 337**	**-237 570**	**-34 803**	**-633 346**	**-78 992**	**-30 000**	**-3 000**	**-1 000**	**-1 154 811**	**-223 474**

Tabell 15 syner totaloversikt for hovudpostane i Bergensprogrammet. Oversikten inkluderer også løyvingane til Bybanen. Endeleg mindreforbruk er om lag 223,5 mill.kr for Bergensprogrammet i 2016. Av dette utgjer Bompengar knytt til Bybanen vel 100 mill. kr, bompengar knytt til Ringveg Vest 39 mill. kr og Hjellestadvegen ca. 1 mill. kr. Belønningsmidlar og eksterne tilskot som i tråd med plan og byggeprogram for 2017 er overførd frå 2016 til bruk i 2017 utgjer høvesvis ca. 50 og ca. 12 mill. kr. Status og avvik for dei strekningsvise tiltaka er omtala under i hovudrapporten og programområda er omtala meir detaljert i vedlegg 1.

3.1.2.1. Store prosjekt i Bergensprogrammet (L315)

Tab 16

tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	OVERFØRTE BOMPENGAR	BOMPENGAR	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	FASE
	Bybanen III	390 000	0	0	-450 000	-450 000	-60 000	
	Bybanen IV - prosjektering	55 900	0	0	-100 000	-100 000	-44 100	
557	Ringveg vest II	26 669	-10 000	12 000	-70 000	-68 000	-41 331	pågår
566	Hjellestadvegen (blomsterdalen-Ådland bro)	21 604	0	-15 537	-7 000	-22 537	-933	prosjektering, grunnerverv
	Sum store prosjekt med løyving	**494 172**	**-10 000**	**-3 537**	**-627 000**	**-640 537**	**-146 365**	
557	Ringveg Vest, 1.Byggetrinn	0	6 930	-6 930	0	0	0	ferdig
	Sum store prosjekt utan løyving	0	6 930	-6 930	0	0	0	
SUM	**store prosjekter**	**494 172**	**-3 070**	**-10 467**	**-627 000**	**-640 537**	**-146 365**	

Bybanen III og IV

Uttak av bompengar vert gjort i høve til signaliserte kostnader i 2016. HFK fører rekneskap og rapporterer til Svv.

Fv. 557 Ringveg Vest byggesteg II

Tiltaket opna for trafikk 12.november 2015. Tiltaket hadde eit meirforbruk på 12 mill.kr i 2015 og budsjettet vart ikkje justert, då det var uvisse om utfallet av pågåande sluttoppgjer med hovudentreprenøren. Sluttoppgjeret er avslutta og kostnadene vart dekka inn i junitinget 2016. Samstundes hadde prosjektet ein prognose som tilsa at det var naudsynt å auke budsjettet med 20 mill. kr, då arbeidet med oppgradering av Lyderhornstunnelen skulle starte august 2016.

Arbeidet var ein føresetnad for tryggleiksgodkjenning av Ringveg vest byggesteg II. Bergensprogrammet bidreg som føresett til finansieringa av oppgraderinga. Det er lagt opp til at tunnelen skal ha same standard som Knappetunnelen med ventilasjon, elektro, overvaking, styresystem, naudstasjonar etc. Framdrift og utlysning av tiltenkte oppgraderingar var forseinka og arbeida starter fyrst opp februar 2017. På grunn av dette vart det eit mindreforbruk på vel 41 mill.kr. i 2016.

Fv. 566 Hjellestadvegen

Godkjend reguleringsplan ligg føre. I 2016 vart det gjennomført prosjektering og grunnerverv. Styringsgruppa i Bergensprogrammet har godkjend å leggje ein fullverdig standard til grunn i prosjektet og å breiddeutvide ei bru ved anleggsområdet. Kostnadsramma for prosjektet er oppjustert til 160 mill.kr. som følgje av dette. Prosjektet er lyst ut og det er venta anleggsstart i april 2017. Tiltakets utstrekning skal tilpassast gitt kostnadsramme og Svv er påpasselege med dette ved kontraktsinngåing.

3.1.2.2. Programområde i Bergensprogrammet

Det vart eit mindreforbruk på om lag 77,1 mill. kr på programområda som utgjer 15% av løyvinga. Av dette avviket er 47,5 mill.kr knytt til belønningsmidlar/ statlege tilskotsmidlar for auka sykkelbruk. Mindreforbruket vert overførd til neste år, i stor grad for å sikre fullfinansiering av pågåande prosjekt. Dette er i tråd med føresetnadene ved utarbeiding av plan- og byggeprogram for 2017. Mindreforbruk knytt til belønningsmidlar gjeld spesielt fleire tiltak innan programområdet kollektiv, der for eksempel etablering av kollektivfelt og sykkelveg med fortau i Fyllingsdalen, frå Allestadveien til Skarphaugen, åleine utgjer eit mindreforbruk på 24 mill. kr.

Trenden for avvika som ikkje skuldast overførde belønningsmidlar, er mellom anna endra framdrift som heng saman med behov for konkretisering av tiltak, framdrift på prosjektering/omprosjekteringar, manglande godkjenning av planer og at utarbeiding av konkurransegrunnlag har teke lengre tid enn føresett.

Det er avvik på fleire prosjekter under programområda, men dei fleste avvika er teke omsyn til og føresett ved utarbeiding av budsjett for 2017.

Innan Gang og sykkel er dei viktigaste avvika knytt til manglande rekvirering av eksterne midlar i prosjektet Salhusveien, då det er trong for desse midlane først i 2017. Vidare kan nemnast manglande fakturering av utførd grunnerverv knytt til gang og sykkeltiltak i knutepunkt, konkret på Paradis og til skilting og oppmerking av hovudsykkelruter i sentrale strøk. Dette er alle tiltak som er i god gjenge og fakturering vil skje fortløpande.

Innan trafikksikringstiltaka er det ei rekke mindre avvik på dei enkelte budsjettpostane og samla er det eit avvik på 1 mill.kr. på programområdet. Dei fleste tiltaka er avslutta i 2016.

Miljøtiltaka er prega av framdrifta på anleggsarbeidet i Kong Oscarsgate som må ta omsyn til krav frå antikvariske myndigheiter.

Programområdet kollektiv har det største avviket innan programområda. Dette skuldast at fleire av tiltaka lokalisert i Åsane inngår i ein samlekontrakt som har anleggsstart våren 2017 og at inngått rammeavtale for oppgradering av haldeplassar kom til realisering seinare

enn først føresett. Avvika er i stor grad knytt til belønningsmidler som er overførd til bruk i 2017.

Elles må programområdet planlegging nemnast særskild. Ved utarbeiding av plan og byggeprogram for 2017 vart det prognostisert at ca. 20 mill.kr i belønningsmidlar ville bli overførd frå 2016 til bruk i 2017. På grunn av at reguleringsplanarbeidet for Bybanen til Fyllingsdalen vart mykje dyrare enn føresett blir det ikkje førd over slike midlar til 2017. Planbudsjettet for 2017 ligg derav ca. 20 mill.kr lågare enn føresett ved budsjettfastsettinga.

For ytterlegare informasjon om dei konkrete tiltaka under programområda, sjå vedlegg 1.

3.1.2.3. Generelt om belønningsmidlar

(tall i heile tusen kr)

Belønningsmidlar	Regnskap	Overført frå 2015 til 2016	Årets løyving 2016	Tildisp	Avvik mellom tildisp og regnskap
I Bergen	154 094	-78 992	-122 600	-201 592	-47 498
Utanfor Bergen	599	-2 049	-5 750	-7 799	-7 200
Sum	154 693	-81 041	-128 350	-209 391	-54 698

Det var eit samla mindreforbruk på ca. 54,7 mill.kr i belønningsmidlar til investeringstiltak i 2016.
For Bergen kom tildelinga av midlar for 2015 seint på hausten og difor vart ein stor del av desse ikkje nytta i 2015. Midlane vart overført til bruk i 2016. For tiltaka der HFK eller Bergen kommune er byggherre/ har ansvar for realisering, utbetaler Svv midlar etter framdrift. Dette er i tråd med avgjerd i styringsgruppa i Bergensprogrammet.
Belønningsmidlar inngår som ein del av finansieringa av tiltak i Bergensprogrammet.
Ekstra tildeling av belønningsmidlar for sykkel i 2016 er teke med i leveranseavtalen.

Mindreforbruk på 54,7 mill. kr vert overførd til finansiering av pågåande tiltak i 2017. Fleire av desse midlane er naudsynte overføringar for å få budsjettet i Bergensprogrammet i 2017 til å gå i balanse. Ved utarbeiding av plan- og byggeprogram for Bergensprogrammet for 2017 vart det estimert eit mindreforbruk på ca. 70 mill. kr. på denne posten. Reduksjonen som no ligg føre skuldast i hovudsak auke i kostnader knytt til utarbeiding av reguleringsplanen for Bybanen IV til Fyllingsdalen.

Midlane utanfor Bergen er statlege tilskotsmidlar til sykkel som i tråd med levernaseavtalen er førd under løyvingskode for belønningsmidler. Dette avviket er kommentert under omtalen av programområdet gang og sykkeltiltak utanfor Bergen.

4. Rassikring av fylkesvegar

4.1.1. Rassikring av fylkesvegar (L410) inkludert statleg tilskot

Tab. 25 tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	Overført	FK midlar 2016	Tilskot frå Staten	Tildisp	Avvik tildisp og regnskap	Fase
344	FV 344 Oddaneset	11 084	0	-18 000	0	-18 000	-6 916	bygging/anleggsarbeid
7	Fv-7 Haukanesberget	36 822	0	-1 000	-39 000	-40 000	-3 178	avslutning
7	Fv7 Skredsikring Lussandberge	96 595	0	-75 400	-17 600	-93 000	3 595	avslutning
	Diverse rassikringstiltak	2 935	0	-600	-3 400	-4 000	-1 065	ferdig
Sum Rassikring - løyvde midlar		**147 436**	**0**	**-95 000**	**-60 000**	**-155 000**	**-7 564**	
572	Fv 572 Eddegjelet/Torgilsberg	-47	-47	0	0	0	-47	ferdig
Sum Rassirkring		**147 389**	**-47**	**-95 000**	**-60 000**	**-155 000**	**-7 611**	

Det er eit mindreforbruk på 7,6 mill.kr som utgjer 4,9 % av løyvinga for 2016.

Fv. 7 Haukanesberget/ Folkedalstunellen
Prosjektet vart opna for trafikk 10. november 2015. I 2016 er det gjort nokre restarbeid og sluttoppgjer. Alle kostnader til entreprenør er utbetalt. Det står att kostnader med erstatning og mindre avsluttande arbeid i samband med grunneigar. (ca. 1 mill.kr). Totalprognose for prosjektet og opphaveleg kostnadsoverslag er uendra.

Fv. 7 Lussandberget /Bjørgatunellen
Arbeidet starta opp i januar 2015. Det var gjennomslag i tunnelen november 2015. Tunnelen vart opna for trafikk 16. november 2016. Det er venta at mindre arbeider og sluttoppgjer kjem våren 2017. Meirforbruket på 3,6 mill.kr i 2016 skuldast at faktura kom inn i 2016-rekneskapen, medan vi hadde rekna med at rekningane ville kome i 2017. Totalprognose for prosjektet og opphaveleg kostnadsoverslag er uendra.

Fv. 344 Oddaneset
Prosjektet vart sett i gang hausten 2016 og har hatt full produksjon fram til snøen kom og det var rasfarlig i området. Prosjektet startar opp att for ferdigstilling til våren, når det ikkje er rasfarleg lengre. Det vart eit mindreforbruk i 2016 på 6,9 mill. kr på prosjektet.

Diverse tiltak
I dette tiltaket inngår fjellsikringsarbeider på fv 136 Haga og fv 123 Eide. I tillegg inngår kostnader knytt til skred på Fv 383 Haugsdalen.

Vedlegg 1

Årsrapport for 2016
Fylkesvegar i Hordaland

(Tal pr. 20. januar 2017)

Innhald

1. Innleiing 4

2. Drift og vedlikehald av fylkesvegar 4

2.1.1. Drift 4

2.1.1.1. Drift regulert gjennom faste kontraktar (L210) 4

2.1.1.2. Drift øvrig (L220) 6

2.1.2. Vedlikehald 7

2.1.2.1. Vegoppmerking 7

2.1.2.2. Bruvedlikehald 7

2.1.2.3. Dekkelegging 7

2.1.2.4. Vedlikehald øvrig 7

3. Investering i fylkesvegar 8

3.1. Status prosjekt utanom Bergen 8

Omtale av programområda og standardheving 9

Mindre utbetringar (L320) 9

Standardhevingstiltak (Investering) (L329) 10

Gang- og sykkelvegar (L330) 12

Trafikksikring (L340) 13

Punktutbetring og tygge skulevegar (L341) 15

Miljøtiltak (L350) 16

Kollektivtiltak (L360) 17

Planlegging (L370) 18

Grunnerverv (L380) 19

3.2. Status prosjekt i Bergensprogrammet 19

Gang- og sykkeltiltak (L335) 20

Trafikksikringstiltak (L345) 21

Miljøtiltak (L355) 22

Kollektivtiltak (L365) 23

Planlegging (L375) 25

Eksternt finansierte tiltak (L325) 26

Kommunikasjon i Bergensprogrammet (L375) 26

Generelt om belønningsmidlar 27

4. Rassikring av fylkesvegar 28

4.1. Rassikring av fylkesvegar (L410) inkludert statleg tilskot 28

1. Innleiing

Dette vedlegget tek føre seg meir detaljert informasjon om dei ulike budsjettpostane og kommenterer avvik.

2. Drift og vedlikehald av fylkesvegar

Tab 2 tal i hele tusen kr

Drift og Vedlikehald	Regnskap hiå	FK midlar 2016	Tildisp	Avvik tildisp og regnskap
Drift regulert gjennom faste kontrakter	349 774	-350 595	-350 595	-821
Drift øvring	69 190	-64 953	-64 953	4 237
Bruvedlikehald	14 128	-23 000	-23 000	-8 872
Vegoppmerking	20 079	-10 000	-10 000	10 079
Dekkelegging	39 062	-33 000	-33 000	6 062
Vedlikehald øvrig	3 480	-4 376	-4 376	-896
Sum drift og vedlikehald	**495 714**	**-485 924**	**-485 924**	**9 790**

Det har ikkje vore endringar i løyvinga på drift og vedlikehald hittil i 2016. Samla utgjer venta meirforbruk 9,8 mill.kr som er 2% meir enn løyvinga for 2016. Avviket er knytt opp mot vedlikehald.

2.1.1. Drift

For drift av fylkesvegnettet (driftskontraktane), er det venta eit samla meirforbruk på 3,4 mill.kr som er 0,82% meir enn løyvinga for 2016. Dette skuldast i hovudsak at det vart sett i verk tiltak for å redusere tidlegare signalisert meirforbruk mest mogeleg til tross for at det har vore auka kostnader knytt til opprydding etter stormen Nina og vinterdrifta.

2.1.1.1. Drift regulert gjennom faste kontraktar (L210)

Det vart eit mindreforbruk knytt til driftskontraktane på 0,8 mill.kr som er 0,2% mindre enn kva som er løyvd for 2016.

Diverse skadesaker på fylkesvegane i Hordaland har gitt ei inntekt på 2,8 mill.kr i 2016.

Fagkontrakt elektro 1257 2010-2014 drift FV
Meirforbruket for 2016 på 1,1 mill.kr er knytt opp mot tvist med entreprenør om sluttfaktura for kontrakt som blei avslutta 31.12.15.

DK 1106 Haugesund 2013-2018 Fv Hordaland
Mindreforbruket på 2,4 mill.kr kan knyttast til eit betrakteleg rimelegare arbeid med grøfting på fv 5 og at planlagd tiltak i Sveio sentrum på 1 mill. kr ikkje kunne gjennomførast i 2016 utan utlysning. Sistnemnde ønsker Svv å fullføre med samarbeid med Sveio kommune i 2017.

Funksjonskontrakt 1201 ASOLA fylkesveg 2012-2017

Det er eit mindreforbruk på 5,6 mill.kr som kan dekke inn venta meirforbruk på ASOLA grønt kontrakten samt inndekking av meirforbruk nyskilting. Orsaka til mindreforbruket er redusert bemanning som følge av arbeidet med ny kontrakt har redusert kapasiteten på byggherresiden til bestilling av tilleggsarbeider.

Funksjonskontrakt 1201 ASOLA (grøn) Fv. 2012-2017
Vi forventar eit meirforbruk på 1,7 mill. kr som vert dekka inn via ASOLA kontrakten.

Driftskontrakt 1207 Stord 2013-2019 fylkesveg
Meirforbruket på 3 mill. kr er knytt til større variable vintermengder og et veldig seint oppgjer etter ekstremværet "Nina" i 2015. I 2016 vart det sett i gang tiltak for å gjere meirforbruket så lite som mogeleg.

Driftskontrakt 1203 Nordhordland 2013-2018 fylke
Meirforbruket på 2,1 mill.kr er knytt til vinterdrifta, opprydding etter ras, opprydding etter stormen Nina, dreneringsarbeid og lapping av vegdekke. Oppgjeret med lapping av dekker vart høgare enn planlagd. I 2016 vart det sett i gang tiltak for å gjere meirforbruket så lite som mogeleg.

Driftskontrakt 1206 Voss 2014-2019, Fylkesveg
Det er eit meirforbruk på 11,3 mill.kr i 2016 som mellom anna skuldast ulike verhendingar som skred, flaum o.l. (Tor, Synne m.m.) med 2,4 mill. kr. Vidare har det vore utrasing av mur ved Bulken jerbanestasjon (fv. 312) som kosta 4,2 mill.kr. Større tilleggsarbeid knytt til murfot fv på Folkedal, mur fv 344 Nesheim, mur fv 314 Skjeldal og diverse rekkverk som til saman utgjer 2,75 mill.kr. Meirforbruk vinterarbeid (brøyting og salting) med 1,1 mill.kr. Mindre tilleggsarbeid som ha vore påkrevd (sig i veg, permanent lapping, stikkrenner m.m.) med 0,9 mill.kr.

Fylkesveg Hordaland kaivedlikehald
Det er eit mindreforbruk på 1,9 mill.kr som heng saman med at entrepenør har etterslep på utføring av oppgåver. På kontrakten vert kostnadene knytt til reparasjon av skade på Hatvik og Hufthamar ferjekai ført. For dei skadane som skuldast påkøyring av ferjene får vi refundert nettokostnadene med reparasjonen frå forsikringselskapa, men dette kjem i ettertid.

1204 Hardanger 2011-2016 Fylkesveg
Det er eit meirforbruk i 2016 på 5,5 mill.kr som gjeld opprydding etter skred og flom (2,5 mill.kr), utbetring av mange synkehull (0,5 mill.kr), forberedelse til dekkelegging (1,1 mill.kr), utbetring ifm omklasssifisering (0,8 mill.kr), tunnelarbeid/nattillegg ifm bolting i Jona-, Torsnes- og Furebergtunnelen som ikkje var inkl. i kontrakt (0,4 mill.kr), brannvakt i Jondals- og Folgefonntunnelen (0,1 mill.kr) og ekstra nødvendig skogrydding Fv 40 Matre-Åkra (utover tildelt på L260) (0,1 mill.kr.).

1204 Hardanger 2016-2021 Fylkesveg
I 2016 vart det eit mindreforbruk på 1,1 mill.kr på den nye kontrakten som vart sett i drift i frå 1. september 2016. Det har vore nytta meir enn planlagd med 0,8 mill.kr som følgje av flomskader på Fv105, Fv107 og Fv550 som oppstod før ny kontrakt, og som ikkje blei ferdigstilt i gammal kontrakt. Arbeid ble derfor bestilt i ny driftskontrakt frå september

2016. I tillegg kom ekstra kostnader på Fv551, Fv40, Fv48 (skred/flom/uvær september 2016). Mindreforbruket vert nytta til å dekke opp venta meirforbruk på den gamle kontrakten.

E1261 Elektrokontrakt 2016-2024 drift Fv
Det er eit mindreforbruk på 3,7 mill.kr s. Arbeid som vart bestilt og planlagt i 2016, blei ikkje starta på av entreprenør før januar 2017, og forbruket blei difor litt lågare enn planlagt.

E1260 Hord Vest Fv 2016-2022
Det er eit mindreforbruk på 1,4 mill.kr grunna forsinka oppstart med ny entreprenør. Det mengdebaserte arbeidet som var planlagt utført 2016 blir utført i 2017.

T1211 Drift Fylkesvei tunneler i Bergen 2016-2021
Dette er det ny vedlikehaldskontrakten knytt til tunneler i Bergen. Her er det eit meirforbruk på 2 mill.kr, som heng saman med at det har vore stor aktivitet på tilleggsarbeid i denne kontrakten, slik at planlagd mengdebasert arbeid ikkje er blitt utført. Utsette mengdebaserte oppgåver planleggjast utført 1 halvår 2017.

2.1.1.2. Drift øvrig (L220)

Her er det venta eit meirforbruk på ca. 4,2 mill.kr som er 6,5% av løyvinga. Kostnadene på denne posten gjeld hovudsakleg straum og tilskot til veglys. Tilskot til veglys er vanskeleg å budsjettere kostnaden ved sidan straumprisen varierer frå år til år.

Reinhald Fv. Bergen sentrum
Her er det i 2016 eit meirforbruk på 0,625 mill.kr. Det vart på ettersumaren 2015 inngått ny reinhaldsavtale med Bergen kommune. Denne vart dyrare enn den førre kontrakten og det er årsak til meirforbruket.

DK1207 Stord Nye objekt FV
Det er eit meirforbruk på 2,1 mill.kr i 2016. Prosjektet vert gjennomført saman med driftskontrakten på fylke (DK1207). Drift har overteke ansvaret for fleire ferdigstilte investeringsprosjekt enn planlagt. For å drifte og vedlikehalde desse områda anslår Svv ein kostnadsauke på 2 mill.kr i 2016. Løyvde midlar i 2016 vart 0,5 mill.kr.

BERGEN DISTRIKT, D/V STRØM FV HORDALAND
Meirforbruk på 1,9 mill.kr er knytt til straum og tilskot til veglys i 2016.

FV-NYSKILTING I BERGEN DISTRIKT
Meirforbruk på 1,3 mill.kr som heng saman med utbytting av gamle falmete skilt/gjennomført skiltregulering.

Div. driftstiltak – FV
Mindreforbruk på 1 mill.kr i 2016 heng saman med kreditnota fra 2015 ble trukket inn i 2016.

2.1.2. Vedlikehald

Under vedlikehald vart et totalt sett eit meirforbruk på 6,4 mill.kr i 2016 som er 9% høgare enn løyvinga.

2.1.2.1. Vegoppmerking

Det vart ved utgangen av 2016 eit meirforbruk på 10,1 mill.kr som heng saman med økt asfaltering 2015. Då hadde vi ei økonomisk ramme på 100 mill.kr til asfalt mot 33 mill.kr i 2016. Mykje av vegmerking i 2015 vart utsett til 2016. Difor får vi eit stort meirforbruk i 2016.

2.1.2.2. Bruvedlikehald

Det vart eit mindreforbruk på 8,9 mill.kr i 2016 som følgje av at entreprenør kom seinare i gang på ny kontrakt. Det er og halde noko igjen på denne posten for å dekke meirkostnadane med dekkelegging og vegoppmerking.

2.1.2.3. Dekkelegging

I 2016 var behovet for nye dekker på fylkesveg stort. Einskilde stader var dekka så dårlege at vi måtte gjere tiltak for at vegen skulle bli køyrbar. Difor vart det eit meirforbruk på 6,1 mill.kr.

2.1.2.4. Vedlikehald øvrig

Samla i 2016 vart det eit mindreforbruk på 0,9 mill.kr. Det er mange prosjekt med mindre avvik. Det største avviket er;

DK 1202 Stor-Bergen FV 2015-2020

Mindreforbruk på 0,3 mill. kr. Den nye entreprenøren har hatt store problem med å komme i gang med si organisasjon for å handtere kontrakten. Dette har igjen ført til at vi har vore avventande med tilleggsbestillingar.

3. Investering i fylkesvegar

Tab. 3 — tal i hele tusen kr

	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	BOMPENGAR	OVERFØRTE BOMPENGAR	OVERFØRTE BELØNNINGS MIDLAR	BELØNNING SMIDLAR	OVERFØRT FORSKOT	FORSKOT	OVERFØRT TILSKOT	TILSKOT	TIL DISP 2016	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
Bergensprogrammet	485 437	-237 570	-34 803	-83 346	-78 992	0	-3 000	0	-1 000	0	-604 811	-119 374
Hordaland (utanom Bergen)	757 316	-504 136	-267 800	-16 756	-2 049	-5 750	300	-300	-7 187	-15 400	-819 078	-61 762
Totalt	1 242 753	-741 706	-302 603	-100 102	-81 041	-5 750	-2 700	-300	-8 187	-15 400	-1 423 889	-181 136
Bybanen II, III, IV	445 900	0	0	-550 000	0	0	0	0	0	0	-550 000	-104 100
Sum	**1 688 653**	**-741 706**	**-302 603**	**-650 102**	**-81 041**	**-5 750**	**-2 700**	**-300**	**-8 187**	**-15 400**	**-1 973 889**	**-285 236**

Tabellen syner løyvingane for 2016 inkludert overførte løyvingar frå 2015 fordelt på type midlar som er løyvd over Bergensprogrammet og Investeringstiltak i Hordaland utanom Bergen, samt Bybaneprosjekta. Rassikring er ikkje med i tabellen. Rassikring vert omtala i kap. 2.3.

3.1. Status prosjekt utanom Bergen

Tab. 4 — tall i hele tusen kr

	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	BOMPENGAR	OVERFØRTE BOMPENGAR	OVERFØRTE BELØNNINGS MIDLAR	BELØNNINGS MIDLAR	OVERFØRT FORSKOT	FORSKOT	OVERFØRT TILSKOT	TILSKOT	TIL DISP 2016	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
STREKNINGSVISE PROSJEKT	481 999	-234 672	-267 800	-16 756	0	0	300	-300	-1 187	-3 000	-523 415	-41 416
MINDRE UTBETRINGER/TIL RÅDVELDE	20 154	-18 800	0	0	0	0	0	0	0	-12 400	-31 200	-11 046
STANDARDHEVINGSTILTAK	142 733	-130 000	0	0	0	0	0	0	-5 000	0	-135 000	7 733
GANG OG SYKKELTILTAK	6 410	-8 400	0	0	-2 049	-5 750	0	0	-1 000	0	-17 199	-10 789
TRAFIKKSIKRINGSTILTAK	34 711	-36 500	0	0	0	0	0	0	0	0	-36 500	-1 789
PUNKTUTBETRING OG TRYGGE SKULEVEGAR	19 482	-22 464	0	0	0	0	0	0	0	0	-22 464	-2 982
MILJØTILTAK	5 009	-4 850	0	0	0	0	0	0	0	0	-4 850	159
KOLLEKTIVTILTAK	23 916	-26 250	0	0	0	0	0	0	0	0	-26 250	-2 334
INNLØYSING AV HUS/EIGEDOMAR	496	-1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 000	-504
PLANLEGGING	22 406	-21 200	0	0	0	0	0	0	0	0	-21 200	1 206
SUM PROSJEKT FYLKESVEGER UTANOM BERGEN	757 316	-504 136	-267 800	-16 756	-2 049	-5 750	300	-300	-7 187	-15 400	-819 078	-61 762

Tabellen over syner den totale løyvinga og prognosar på strekningsvise prosjekt og programområda utanom Bergen. Dei strekningsvise prosjekta er omtala i hovudrapporten.

Avvik på strekningsvise prosjekt er omtala i hovudrapporten.

Omtale av programområda og standardheving

Det er venta eit mindreforbruk på om lag 20,3 mill. kr på programområda og Standardheving. Dette inkluderer resultat for Punktutbetring og trygge skulevegar. Mindreforbruket utgjer 6,9% av løyvinga.

I hovudsak er mindreforbruket knytt til tilskot og statlege sykkelmidlar (belønningsmidlar) som ikkje kan omdisponerast til andre formål. Det er kun eit mindreforbruk på 0,7 mill. kr knytt til fylkeskommunale midlar totalt.

Det vart gjort mange omdisponeringar innanfor programområda og mellom programområda gjennom året. Nokre av dei litt større omdisponeringane vert omtalt her, sjølv om ikkje prosjekta har økonomisk avvik i rekneskapen.

Mindre utbetringar (L320)

Tab 6 tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	TILSKOT	TIL DISP 2016	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	Fase
107	Jondal Ferjekai	3 453	-3 500	0	-3 500	-47	ferdig
49	Holmelia 2	3 078	-500	-2 400	-2 900	178	avslutning og tatt i bruk
550	Aga Kråkevik, tiltak etter TS inspeksjoner	141	-200	0	-200	-59	planlegging
229	Nautnes bru - prosjektering grunnerverv	302	-1 000	0	-1 000	-698	Prosjektering og grunnerverv
551	Krokaparsellen	318	-500	0	-500	-182	
48	Hellandkrysset	0	0	-10 000	-10 000	-10 000	planlegging
201	Eide - Spildepollen	11 017	-11 000	0	-11 000	17	bygging/anleggsarbeid
	Bruvik sentrum-mgp/trafikksikring	244	-300	0	-300	-56	
	Bidrag Solenveg Austrheim	800	-800	0	-800	0	ferdig
49	Fv49 Holmalia	801	-1 000	0	-1 000	-199	avslutning og tatt i bruk
	SUM MINDRE UTBETRINGAR/TIL RÅDVELDE MED LØYVING GITT I LEVERANSEAVTALEN FOR 2016	20 154	-18 800	-12 400	-31 200	-11 046	
545	Fv 545 Rydland og Fitjar sentrum	1	0	0	0	1	ferdig
	SUM MINDRE UTBETRINGAR/TIL RÅDVELDE UTAN NY LØYVING I 2016	1	0	0	0	1	
	SUM	20 154	-18 800	-12 400	-31 200	-11 046	

I 2016 vart det eit mindreforbruk på 11 mill.kr som er 35,4% av løyvinga. Hovudtyngda av avviket er knytt til tilskot på fv. 48 Hellandkrysset på 10 mill. kr, og kunne ikkje omdisponerast i løpet av året. Tilskotet er ikkje henta frå kommunen.

Fv. 49 Holmalia
Etter inngått avtale med grunneigar, skal kr. 200.000,- av erstatning utbetalast ved ferdigstilte sikringsarbeider på eigendommen. Grunneigar har ikkje ferdigstilt sikringsarbeidet og difor er det i 2016 eit mindreforbruk på 0,2 mill.kr.

Fv. 550 Aga-Kråkevik
Prosjektet hadde tildelte midlar i 2016. Vi valte å ikkje starte prosjektet då fv. 550 vart nytta som omkøyringsveg når rv. 13 vart stengt som følgje av vegarbeid ved Deildo. Midlane vart omdisponert, og prosjektet utsett til 2017.

Fv. 229 Nautnes bru
Det vart eit mindreforbruk på 0,7 mill.kr i 2016 på prosjektet. Prosjekteringa vert ferdig i januar/februar i 2017. Grunnerverv vart gjort i 2016, men ikkje grunnervervsoppgjer. Oppstart på bygging er i tråd med framdriftsplan og skjer i 2017.

Fv. 551 Krokaparsellen
Det er godkjent reguleringsplan for strekninga Ænes-Sundal. Strekninga har dårleg standard og er utsett for ras. Løyvde midlar var ikkje tilstrekkeleg til å bygge det som er prosjektert. Kommunen utsette difor finansiering av Krokaparsellen til 2018.

Fv. 48 Hellandskrysset
Det er eit mindreforbruk på 10 mill. kr knytt til tilskot. Prosjektet gjeld utbetring av trafikkfarleg kryss. Det er godkjent reguleringsplan for tiltaket. Nytt framlegg til løysing av kryss er ikkje i tråd med vedteken reguleringsplan. Kvinnherad kommune gjennomgår løysing. Det er utfordringar i høve til grunneigar som og er ein del av ei muleg reguleringsendring/justering. Planlagt prosjektering hausten 2016, kom difor ikkje i gang.

Fv. 201 Eide-Spildepollen
Sund kommune er byggherre og har ein avtale om fylkeskommunal medfinansiering på til saman 15 mill. kr i åra 2016-2018. Det vart omdisponert ledige midlar for å betale ut fylkeskommunens bidrag for 2017 på 6 mill. kr. I tillegg bidrog fylkeskommunen med tilskot for å legge overskotsmassar frå prosjektet langs fv. 555. Kommunen skal gjere utbetringar langs denne fylkesvegen.

Standardhevingstiltak (Investering) (L329)

Tab 7 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	FK midlar 2016	OVERFØRT TILSKOT	Tildisp	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	Fase
	Bruer og ferjekaier	30 420	-29 500	0	-29 500	920	
	Tunneler	35 970	-37 290	0	-37 290	-1 320	
	Murer, kantar, div tiltak	66 203	-63 210	-5 000	-68 210	-2 007	
	SUM STANDARDHEVINGSTILTAK FINANSIERT MED LØYVING GITT I LEVERANSEAVTALEN FOR 2016T	132 592	-130 000	-5 000	-135 000	-2 408	
	Istadmyrane, Voss, forsterkning av div fylkesvega	3 824	0	0	0	3 824	prosjekteirng
	Fv 564 Fossesjøen	25	0	0	0	25	ferdig
	Fv. 585 Fortau assistentkirkegården (Kalfaret)	28	0	0	0	28	prosjektering og grunnerverv
	Hatvik ferjekai-Ny till.kai etter påkjørsel med fe	6 258	0	0	0	6 258	ferdig
	DAB riksvegtunnelar i Hordaland	6	0	0	0	6	
	SUM STANDARDHEVINGSTILTAK FINANSIERT MED STATLEG TILSKOT - UTAN LØYVING	10 141	0	0	0	10 141	
	SUM	142 733	-130 000	-5 000	-135 000	7 733	

Ved inngangen av året hadde vi ei løyving på 144 mill. kr. Det vart omdisponert 14 mill. kr til andre programområder i løpet av året. Det er og gjort fleire omdisponeringar innanfor standardheving. Budsjettet til tunnalar vart tatt ned med om lag 38,7 mill. kr. Bruer og kaier har fått 6,5 mill. kr og Murar, kantar og div tiltak har fått om lag 18,5 mill. kr meir i løpet av året. Det og ei inntekt på fv. 134 Frøland – Kvittingen etter at tilskot frå BKK er henta inn. Denne inntekta skulle vore i 2015-rekneskapen, men innbetalinga på 5 mill.kr kom først i år.

Det er eit meirforbruk på standardhevingstiltak på 7,7 mill. kr. Nedanfor vert prosjekt med avvik omtala nærmare.

Bruer og ferjekaier

På posten bruer og ferjekaier er det venta eit meirforbruk på ca. 0,9 mill.kr. Generelt har vi hatt utfordringar i 2016 på kapasitet på byggeleiing og prosjektering for bruprosjekta. Nedanfor er ein kort omtale av nokre av prosjekta;

Hjartå II: Framdrifta i prosjektet er endra grunna litt seinare oppstart som følgje av kapasitet knytt til grunnundersøkingar. Desse er no gjennomførd og det viser svak grunn og behov for peling. I tillegg er det utfordringar knytt til kapasitet på byggeleiing og prosjektering.

Bru bru: Det var lagt til grunn feile mengder i anbud på komplettering. Spesielt arbeider i forbindelse med dårlig grunn på omkjøringsveg førte til omprosjektering i byggefase.

Fv.137 Sagelva, ny kulvert: Prosjektet er noko foreseinka som følgje av kapasitet på prosjektering og byggeleiing. Tiltaket skulle ha vore ferdig i 2016, men vert først ferdig i februar 2017. Kostnaden er om lag 3,5 mill. kr.

Fv569 Modalen/Otterstad bru: Årsaka til ein del av meirforbruket er at det måtte fjernast betydeleg meir massar på omkøyringsveg enn det som var føresett. Prosjektet er ferdigstilt.

Tunnelar

På posten tunnelar er det venta eit mindreforbruk på ca. 1,3 mill.kr. Ved inngangen av året hadde ein 76 mill. kr til tunnelar. Det har teke lenger tid med prosjektering av arbeidet enn føresett. I tillegg har vi venta på godkjenning av tiltaka etter tunnelsikkerheitforskrifta i Vegdirektoratet. Nær 39 mill. kr av varsla mindreforbruket blei omdisponert i løpet av året til andre tiltak på programområda og standardheving.

Nedanfor er ein kort omtale av nokre av prosjekta;

Fv 48 Moshovdatunnelen (standardheving) – Tiltaket er ferdig.

Fv.240 Toppetunnelen, sikre skjæring og rep.av por Arbeid med vann og frostsikring inne i tunnelen er ferdigstilt. I 2017 vil vi få utgifter på forsterking av portalar og sikring av fjellskråning over portal. Kostnad ca. 1,3 mill. (Har mottatt geologirapport på fjellskråning): Det er ikkje midlar til dette arbeidet.

Fv 7 Hagaås- og Liarostunnelen - rensk, PE, brann Prosjektet vart ikkje utlyst i 2016. Konkurransegrunnlaget var ikkje klart og tiltaksplan etter tunnelsikkerheitforskrifta var ikkje godkjend i Vegdirektoratet. Planlegging og prosjektering tok derfor lengre tid. Forventa utlysing februar 2017.

DAB fylkesvegar: Arbeidet på fylkesveger i felt er ferdig. Ein av grunnene for overskriding er at prosjektet også blitt belasta for drift og vedlikehald av Naudnett etter ein avtale som Vegdirektoratet har inngått for heile landet.

Murar, kantar og diverse

Det er venta eit mindreforbruk på 2 mill.kr som gjeld tiltaka;
Fv 314 Hamlagrø Dale Hp4 og 5. – tiltak på denne strekninga må sjåast i samanheng med tiltaket på strekninga Narheim – Hodnaberget på same fylkesveg. Det er eit mindreforbruk her og eit meirforbruk på Narheim. Midlane vert nytta til utbetring av vegen.
Fv 314 Narheim – Hodnaberg: Prosjektet er ferdig og avslutta.
Fv 550 Sollesnes: Planlagt utlysing våren 2016 vart utsatt som følge av prioritering av andre tiltak, grunna kapasitetsutfordringar knytt til prosjektering og byggeleiing. Dette har ført til seinare oppstart enn ønska.
Fv 317 Grindeland: Tiltaket er ferdig og avslutta.
Fv 307 Palmafossen- Ørneberget: Tiltaket vart starta opp i september, men er ikkje fullført. Tiltaket vert fullført i 2017.
Fv. Fjell, Sund, Askøy, Høye skuldre: Arbeidet er ferdigstilt og tiltaka vart rimlegare enn forventa.
Rekkverk standardheving: Orsak til mindreforbruket er for lite kapasitet hos byggherre og entreprenør Stor-Bergen.

Tiltak som ikkje har ny løyving i 2016;
Fv. 134 Frøland – Kvittingen. Tiltaket er ferdig. BKK sitt tilskot på 5 mill.kr kom først inn i rekneskapen i år i staden for 2015 og vi får difor ei inntekt på denne posten.
Hatvik ferjekai-Ny till.kai etter: Meirforbruket er knytt til utbetring av skader etter at ferja køyrte inn i Hatvik ferjekai. Deler av kostnadane vil gå på forsikring, men dette kom ikkje med i 2016-rekneskapen. Sluttrekninga for arbeidet med ferjekaien – ca 0,4 mill.kr – vil kome i 2017.
Istadmyrane, Voss, forsterkning: Massetak på Istadmyrane. Forbruk her er tilkøyrde massar som er kjøpt frå Vossapakko. Steinmassane skal nyttast til utbetring av fylkesvegnettet i Vossaområdet. På det viset vert framtidige utbetringstiltak rimelegare.

Gang- og sykkelvegar (L330)

Tab 8 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	FK midlar 2016	OVERFØRTE BELØNNINGS MIDLAR	BELØNNINGS MIDLAR	OVERFØRT TILSKOT	Tildisp	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	Fase
570	Fv570 Sandnes Skule, Masfjorden	5 722	-7 000	0	0	-1 000	-8 000	-2 278	avslutning og ferdig
	Tiltak etter GS inspeksjonar	339	-500	0	0	0	-500	-161	
7	Fv7 Granvin skule, kollektivknutepkt - gs	0	-250	0	0	0	-250	-250	ferdig
61	Fv 61 Skrivervegen - fortau, G/S	-383	-500	-2 049	-2 750	0	-5 299	-5 682	klart for utlysning
	Svortland sentrum, Tverråna	560	0	0	-3 000	0	-3 000	-2 440	
49	Fv 49 GS-veg Lidarende	136	-150	0	0	0	-150	-14	ferdig
	SUM GANG- OG SYKKELTILTAK MED LØYVING I LEVERANSEAVTALEN	**6 373**	**-8 400**	**-2 049**	**-5 750**	**-1 000**	**-17 199**	**-10 826**	
	USPESIFISERT	37	0	0	0	0	0	37	
	SUM GANG- OG SYKKELTILTAK UTAN NY LØYVING	**37**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**37**	
	SUM GANG- OG SYKKELTILTAK	**6 410**	**-8 400**	**-2 049**	**-5 750**	**-1 000**	**-17 199**	**-10 789**	

Ved inngangen av året var det løyvd 9 mill. kr. I tillegg vart det overført vel 2 mill. kr i statlege sykkelmidlar (belønningsmidlar). I løpet av året har ein justert ned fylkesløyvinga til 8,4 mill. kr, mens det vart løyvd ytterlegare 5,75 mill. kr i statlege sykkelmidlar. Totalt har ein difor til disp. vel 17,2 mill. kr ved årsslutt.

Det er eit samla mindreforbruk på Gang- og sykkelvegar på totalt 10,8 mill. kr. Om lag 7,8 mill. kr av mindrebruket er statlege midlar. Og desse var det ikkje råd å omdisponere til andre tiltak.

Fv. 570 Sandnes skule, Masfjorden. Sluttoppgjer er mottatt frå entreprenør, men kom ikkje med i 2016 rekneskapen. Forseinkinga er knytt til et ekstratiltak for bygging av 50 m GS-vei for sammenkobling til kommunal GS-vei. Utbetaling av sluttnota kjem fyrst på 2017.

Fv. 61 Skrivarvegen, del 1

Det er avklara med Vegdirektoratet at midlane som er løyvd til fv. 61 Skrivervegen Borggata til Møllebrua kan nyttast til å fullføre fv. 61 Skrivervegen del 1. Tiltaket er å bygge gang- og sykkelveg frå Griserumpa til Borggata. Som følgje av manglande plan og grunnavståring er prosjektet ikkje kome igong. Tilbodet er lyst ut og kontrakt vert underskreve i mars 2017.

Fv 23 Svortland sentrum, Tverråna

Det vart løyvd eit statleg tilskot til å avslutta 450 m gang- og sykkelveg mot Sortland sentrum våren 2016. Framdrifta blei forseinka grunna manglande grunn- og planavklaring. Prosjektet blei lyst ut og hadde ein tilbodsfrist i nov. 2016.

Trafikksikring (L340)

Tab 9 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	FK midlar 2016	Tildisp	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	Fase
	Redusering i tal utforkøyrings- og møteulykker ogredusering av skadegrad					
	Tiltak etter trafikksikkerhetsinspeksjon	3 050	**-3 350**	**-3 350**	**-300**	
	Betre sikring av fotgjengarar, (særleg eldre)					
	Fartsregulering (inkl.sikt-/skiltutbedring)	1 583	-1 550	-1 550	33	
	Signalregulerte gangfelt	1 629	-2 600	-2 600	-971	
	Sikring av kryssingspunkt	9 510	-9 700	-9 700	-190	
	Siderekkverk	329	-1 550	-1 550	-1 221	
	Gang og sykkel	7 299	-6 450	-6 450	849	
	Reduksjon, øvrige ulykkesgrupper					
	Utbetring av ulykkespunkt	339	-500	-500	-161	
	Vegbelysning	1 848	-2 100	-2 100	-252	
	Andre utbetringar på veg	8 808	-8 700	-8 700	108	
	SUM TRAFIKKSIKRINGSTILTAK MED LØYVING	34 395	-36 500	-36 500	-2 105	
545	Fv 545 Justagjerdet, haldeplass	16	0	0	16	ferdig
	Signalregulerte gangfelt u/Bergen	166	0	0	166	ferdig
18	Fv 18 Goddovegen v/Ervik: vegmur	-2	0	0	-2	ferdig
310	Fv310 Rokne-Haug, Bordalen - vegbelysning	136	0	0	136	ferdig
	SUM TRAFIKKSIKRINGSTILTAK UTAN NY LØYVING I 2016	316	0	0	316	
	SUM TRAFIKKSIKRINGSTILTAK	34 711	-36 500	-36 500	-1 789	

Ved inngangen av året var det løyvd 25 mill. kr til trafikksikring. Ved omdisponeringar i løpet av året har ein fått auka budsjettet til 36,5 mill. kr. Samla er det eit mindreforbruk på 1,8 mill.kr i 2016 som er 4,9% av løyvinga. Fleire tiltak har mindre avvik.

Tiltak etter trafikksikkerhetsinspeksjon knytt til fv 562 Åsebø – Fromreide kor prosjektet er ferdig og tiltaket fekk eit mindreforbruk på 0,3 mill.kr i 2016.

Fartsregulering (inkl.sikt-/skiltutbedring) er det eit lite meirforbruk. Fartsregulering ved fv.137 Hegglandsdalen skule kosta vel 0,3 mill. kr meir enn føresett. Arbeidet er ferdigstilt.

Signalregulerte gangfelt er hovudtyngda av avviket knytt opp mot fv. 563 Holmedal, signalregulert gangfelt kor arbeid er sluttført. Meirforbruk skuldast høgare kostnader med grunnarbeidet enn antatt.

Sikrings av kryssningspunkt er det eit mindreforbruk totalt på 0,2 mill.kr. Fv. 564 Fossekrysset har eit meirforbruk på 1,1 mill.kr. Tiltaket er ferdig. Hovudorsaka til avviket er ein innsynsskjerm som vert dyrare enn berekna, tilkøyring av stein og sakhandsamingsgebyr i kommunen. Fv 7 Ålvik - utbetring ulykkespkt har eit mindreforbruk på 0.9 mill.kr. Prosjektet er gjennomført. Fv391 Fotgjengarkryssing v/Leknes har eit mindreforbruk på 0,8 mill.kr grunna manglande kapasitet på byggherresiden, vart ikkje prosjektet gjennomført.

Siderekkverk har eit mindreforbruk på 1,2 mill.kr. Fv. 49 Rosendal hadde eit mindreforbruk på 0,2 mill.kr. Rekkverk vart ikkje satt opp pga. manglande kapasitet på rekkverkskontrakten. Arbeid på Fv. 34/48 Håland – Etne er ferdigstilt, men rekningar på vel 1 mill. kr vart belasta driftskontrakten ved ein feil.

Gang og sykkel har eit meirforbruk på 0,8 mill.kr. der det er mange mindre avvik på tiltaka.

Utbetring av ulykkespunkt har eit mindreforbruk på 0,2 mill.kr. der det er mange mindre avvik på tiltaka.

Vegbelysning har eit mindreforbruk på 0,3 mill.kr. som blant anna kan knyttast opp mot tiltaket på fv. 550 Hauso på 0,5 mill. kr. Entreprenør fekk ikkje utført arbeidet i 2016 og dermed kjem kostnadene i 2017.

Andre utbetringar på veg har eit meirforbruk på 0,1 mill.kr. der det er mange mindre avvik på tiltaka.

Punktutbetring og tygge skulevegar (L341)

Tab 10 tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	FK midlar 2016	Tildisp	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
Div fv	Strakstiltak i samsv.m Ts-plan, Austrheim	0	-1 264	-1 264	-1 264
48	Fv48 Lundsvingane, Kvinnherad	207	-200	-200	7
103	Fv103 Simadalsvegen - Eidfjord sentrum	148	-500	-500	-352
381	Fv381 Modalen	0	-500	-500	-500
307	Fv307 Palmafoss, Voss	0	-500	-500	-500
569	Fv569 Stamnes, Vaksdal	133	-100	-100	33
310	Fv310 Bordal, Voss	178	-100	-100	78
391	Fv 391 Mundal-Leknes	1 119	-1 000	-1 000	119
565	Fv 565 Austebygd skule	1 058	-1 000	-1 000	58
565	Fv 565 Storheimstøkrysset	504	-500	-500	4
423	Fv 423 Storevatnet + Æskjæret	354	-400	-400	-46
570	Fv 570 Hosteland	530	-500	-500	30
379	Fv 379 Kalhovda	256	-300	-300	-44
47	Fv 47 Ekrene	877	-500	-500	377
75	Fv 75 Kryss Vestbøstad	300	-300	-300	0
545 / 72	Fv 545 / Fv 72 Kryss Dåfjorden	700	-700	-700	0
545 / 72	Fv 545 / Fv 75 Rydland	750	-500	-500	250
23	Fv 23 Hopsletta	298	-300	-300	-2
404	Fv 404 Feste kai	0	-300	-300	-300
561	Fv 561, Hp.01, Km.7,350 Glomsen/Spjeld-Ågotnes	1 798	-1 500	-1 500	298
198	Fv 198 Litle Sangolt	172	-300	-300	-128
546	Fv 546 Storebø Terminal ved nytt handlesenter	0	-800	-800	-800
552	Fv 552 Gangfelt på fylkesveg	1 178	-1 000	-1 000	178
211	Fv 211 Landro skole	500	-400	-400	100
Div fv	Div kommuner Punktutbedr/Mindre asfalt-tiltak	4 000	-4 000	-4 000	0
267	Fv 267 Ervik - Mur,kantstein,drenering,fortau	1 207	-1 500	-1 500	-293
582	Fv 582 Laksevåg - Mur, fortau	1 761	-1 500	-1 500	261
48	Fv 48 Håland-Skånevik til vegavdeling Voss og Hard	0	-500	-500	-500
0	Skogrydding DK1203	861	-850	-850	11
0	Skogrydding DK1207	593	-650	-650	-57
	Sum	19 482	-22 464	-22 464	-2 982

I fylkestinget i mars 2016 fekk ein ei løyving på mill. kr til punktutbetringstiltak/trygge skulevegar. I juni fekk ein ytterlegare 1,3 mill. kr i budsjettet. Det vart eit mindreforbruk på 2,9 mill.kr som er 13,3% av løyvinga. Det er mange tiltak med mindre avvik. Under er nokon av dei større avvika nemnd.

Fonnes (Strakstiltak i samsv.m Ts-plan, Austrheim)
Prosjektet gjeld tiltak på Fonnes knytt til bygging av fortau. Prosjektet har i tillegg løyvingar på programområda; Trafikksikring og Kollektivtiltak. Arbeidet kom seint i gang grunna manglande grunnavtaler og tiltredingsavtalar. Derfor ble prosjektet først utlyst seint på året. Arbeidet fortsetter i 2017 med midlar under Mindre utbetringar samt tilskot frå Austrheim kommune.

Fv. 103 Simadalen-Eidfjord sentrum
Har eit mindreforbruk på 0,35 mill. kr. Arbeidet er gjort. Kostandane vart lågare enn budsjettert.

Fv. 307 Palmafoss, Voss
Har eit mindreforbruk på 0,5 mill. kr. Prosjektet vart lyst ut saman med eit anna prosjekt på fjernskilting. Konkurransen vart avlyst pga høg pris og manglande konkurranse.

Fv. 546 Storebø Terminal ved nytt handlesenter
Har eit mindreforbruk på 0,8 mill. kr. Planane var ikkje klare og det er starta opp med regulering. Det vart difor ikkje oppstart av prosjektet i 2016. Tiltaket byggast i 2017.

Fv. 381 Modalen
Har eit mindreforbruk på 0,5 mill. kr. Arbeidet kom ikkje til gjennomføring, då vi hadde utfordringar med byggherrekapasitet. Uføresette hendingar som gjorde at vi måtte prioritere andre prosjekt. Midlane må rebudsjetterast i 2017.

Fv. 48 Håland-Skånevik
Har eit mindreforbruk på 0,5 mill. kr. Arbeidet er ikkje utført. Prosjektering tok lengre tid enn føresett. Midlane må rebudsjetterast i 2017.

Fv. 404 Feste kai
Har eit mindreforbruk på 0,3 mill. kr. Det tok lengre tid å avklare kva som måtte gjerast. Det var og behov for meir masseutskifting enn vi såg føre oss. Prosjektet kostar meir totalt enn føresett og massane skal no nyttast til møteplassar langs vegen til kaia. Det er sett av midlar under kollektiv og standardheving i 2017 til å gjere tiltaket.

Miljøtiltak (L350)

Tab 11 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	FK midlar 2016	Tildisp	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	Fase
210 / 211	Fv 210/211 Angeltveitvassdraget	185	-100	-100	85	Prosjektering
	Mundheim rasteplass	250	-250	-250	0	ferdig
48	Fv48 Holmefjord	1 923	-2 500	-2 500	-577	avslutning
	Rasteplass Sund	2 000	-2 000	-2 000	0	ferdig
	SUM MILJØTILTAK MED LØYVING GITT I LEVERANSEAVTALEN	4 358	-4 850	-4 850	-492	
	Div miljøtiltak u/Bergen	651	0	0	651	
	SUM MILJØTILTAK UTAN NY LØYVING I	651	0	0	651	
	SUM	5 009	-4 850	-4 850	159	

Ved inngangen av året var det løyvd 2 mill. kr til miljøtiltak. I løpet av året auka løyvinga med 2,85 mill. kr.

Fv. 48 Holmefjord
Som følgje av sen kontraktsinngåelse og lang leveringstid til prefabrikert wc bygg vart det for 2016 eit mindreforbruk. Desse kostnadene kjem i 2017 og er berekna til om lag 500-600 tusen kr. Arbeidet forventast sluttført ved utgangen av februar 2017.

Rasteplass Sund
Arbeidet vart utført av Sund kommune. Tiltaket hadde løyving i 2015, men kom ikkje til gjennomføring før i 2016.

Fv. 210/21 Angeltveitvassdraget
Rekneskapet viser ikkje vesentleg avvik. Budsjettet vart tatt ned i løpet av året, då det tok lengre til å prosjektere tiltaket enn føresett. Kjem til gjennomføring i 2017.

Div miljøtiltak u/Bergen
Som følgje av overvann var det akutt behov for å avgrense skadeomfang for naboeigendomar i Os, derfor eit meirforbruk i 2016 på dette tiltaket.

Kollektivtiltak (L360)

Tab 12 tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	FK midlar 2016	Tildisp	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	Fase
	Terminaler, venterom, knutepunkt, innfartsparkering, snuplass	3 129	-3 750	-3 750	-621	
	Oppgradering av haldeplassar (UU og TS)	14 420	-15 050	-15 050	-630	
	Busskur	2 626	-2 300	-2 300	326	
	Andre tiltak	3 677	-5 150	-5 150	-1 473	
	Sum KOLLEKTIVTILTAK MED LØYVING I LEVERANSEAVGTALEN	**23 852**	**-26 250**	**-26 250**	**-2 398**	
541 / 542	Fv 541/542 Oppgradering av haldeplassar Bømlo	4	0	0	4	ferdig
545	Fv 545 Rydland og Fitjar sentrum	-24	0	0	-24	ferdig
	Svortland Sør	30	0	0	30	ferdig
	Byutredning Nord-Jæren	54	0	0	54	
	SUM KOLLEKTIVTILTAK UTAN NY LØYVING I 2016	64	0	0	64	
	SUM KOLLEKTIVTILTAK	**23 916**	**-26 250**	**-26 250**	**-2 334**	

Ved inngangen av 2016 var det løyvd 22 mill. kr. I løpet av året vart løyvinga til kollektivtiltak auka med 4,25 mill. kr. Samla på posten vart det i 2016 eit mindreforbruk på 2,3 mill.kr som er 8,9% lågare enn løyvinga.

Terminalar, venterom, knutepunkt, innfartsparkering, snuplass

- Terminal Storebø ungdomsskule. Prosjektet i Austevoll kommune vart ferdigstilt i 2015. Kostnadene i 2016 er knytt opp til sluttoppgjer.
- Fv. 48 Årsnes fergekai (snusløyfe for buss) eit mindreforbruk på 0,5 mill.kr. Tiltaket vart ferdig i desember og er avslutta.

Oppgradering av haldeplassar (universell utforming og trafikktryggleik)

har eit samla mindreforbruk på 0,6 mill.kr og gjeld er knytt opp mot fleire tiltak. Dei støste avvika er på desse tiltaka;

- Fv. 49 Eidesvågen, oppgradering holdeplasser. Innkomne anbod var høgare enn overslaget, difor er det eit meirforbruk på tiltaket. Prosjektet starta opp i august mnd, med vart teke i bruk i 2016. Sluttoppgjeret er motteke, men ikkje sluttført.
- Fv.561 Morlandstø, oppgrad. haldeplass har flytting av busskur ikkje latt seg gjennomføre grunna manglande grunn, difor mindreforbruk på tiltaket i 2016. Øvrige tiltak på TS er utført.
- Fv 7 Tyrvefjøra/ Augnesfjøra. Prosjektet er gjennomførd. Det vart eit mindreforbruk på 0,5 mill.kr på tiltaket i 2016.

Busskur
vart det eit meirforbruk på 0,3 mill.kr. Det er ei rekke mindre avvik på området. Det største avviket er knytt til Fv. 7 Vikedal som har eit meirforbruk på om lag 0,3 mill.kr. Tiltaket er gjennomførd og er ferdig.

Andre tiltak;

Kollektivtiltak u/Bergen- inneheld fleire tiltak på kollektiv. Sluttføring av tiltaka er venta i 2017. Tiltak på Hufthamar, Austevoll byggjast i 2017.

Diverse kollektivtiltak Stord og Fitjar er det eit meirforbruk i 2016 som følgje av at arbeidet vart meir omfattande enn planlagd.

Fv. 57 Vatne-Austrheim - nye skur vart det eit mindreforbruk i 2016 som følgje av manglande kapasitet på byggherresiden. Løyvinga fekk prosjektet seint på året og fekk ikkje gjennomført prosjektet som først ønska.

Fv43 Sunde ferjekai, rehabilitering fekk i 2016 eit mindreforbruk som følgje av at planlagd grunnerverv ikkje vart gjennomført.

Planlegging (L370)

Tab 13 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	FK midlar 2016	Tildisp	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
	Planlegging	22 406	-21 200	-21 200	1 206
	Sum	**22 406**	**-21 200**	**-21 200**	**1 206**

Ved inngangen til året hadde vi eit budsjett på 15 mill. kr. Då fleire planprosjekt varsla meirkostnadar vart det omdisponert vel 6,2 mill. kr til planprogrammet.

Det er fleire planleggingsprosjekt som har mindre avvik.

Det er særskilt reguleringsplanarbeidet knytt til gang- og sykkelveg frå Austrheim – Lindås grense fått auka kostnader grunna kompliserte løysingar for kulturminner og grunnundersøkingar. Prosjektet skulle etter planen verte ferdig i 2015.

Grunnerverv (L380)

Tab 14 tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	FK midlar 2016	Tildisp	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
	Grunnerverv	496	-4000	-1 000	-504
	Sum	**496**	**-4 000**	**-1 000**	**-504**

Ved inngangen til budsjettåret hadde vi 4 mill. kr. Då det ikkje var behov for å løyse inn hus etter reguleringsplan vart 3 mill. kr omdisponert til andre programområder.

På programområdet i 2016 vart det eit mindreforbruk på 0,5 mill.kr.

3.2. Status prosjekt i Bergensprogrammet

Tab 15 tall i hele tusen kr

PROGRAMOMRÅDE	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	OVERFØRTE BOMPENGAR	BOMPENGAR	OVERFØRTE BELØNNINGS MIDLAR	BELØNNINGS MIDLAR	OVERFØRTE FORSKOT	OVERFØRTE TILSKOT	TILSKOT	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
STORE/MINDRE PROSJEKT	48 272	-3 070	-10 467	-77 000	0	0	0	0	0	-90 537	-42 265
GANG OG SYKKELTILTAK	168 595	-103 700	0	-6 346	-11 429	0	0	-4 000	0	-185 325	-16 730
TRAFIKKSIKRINGSTILTAK	54 837	-53 811	0	0	0	0	0	0	0	-53 811	1 026
MILJØTILTAK	20 646	-8 989	-9 011	0	-500	0	0	0	0	-23 500	-2 854
KOLLEKTIVTILTAK	89 416	-48 600	-15 325	0	-27 063	0	0	0	0	-140 738	-51 323
ANDRE STREKNINGSVISE TILTAK	23 751	-14 900	0	0	0	0	-3 000	3 000	0	-36 400	-12 649
KOMMUNIKASJON I BERGENSPROGRAMMET	2 597	-3 000	0	0	0	0	0	0	0	-3 000	-403
PLANLEGGING	77 323	-1 500	0	0	-40 000	-30 000	0	0	0	-71 500	5 823
SUM PROSJEKT I BERGENSPROGRAMMET	**485 437**	**-237 570**	**-34 803**	**-83 346**	**-78 992**	**-30 000**	**-3 000**	**-1 000**	**0**	**-604 811**	**-119 374**
BYBANEPROSJEKTENE	445 900	0	0	-550 000	0	0	0	0	0	-550 000	-104 100
SUM PROSJEKT I BERGENSPROGRAMMET INKL. BYBANEPROSJEKTENE	**931 337**	**-237 570**	**-34 803**	**-633 346**	**-78 992**	**-30 000**	**-3 000**	**-1 000**	**0**	**-1 154 811**	**-223 474**

* Til disp. inneheld overførde midlar frå 2015, årets løyvingar, inkludert fylkeskommunale midlar belønningsmidler/ statlege tilskotsmidler, bompenger og ordinære tilskot.

Tabellen over syner totaloversikt for hovudpostane i Bergensprogrammet. Oversikten inkluderer også bompengar løyvd til Bybanen. Samla mindreforbruk er om lag 223,5 mill.kr som er 10,24% av løyvinga for Bergensprogrammet i 2016. Av dette utgjer Bompengar knytt til Bybanen vel 100 mill. kr. bompengar knytt til Ringveg Vest 39 mill. kr. og Hjellestadvegen ca. 1 mill. kr. Belønningsmidlar og eksterne tilskot som i tråd med plan og byggeprogram for 2017 er overførd frå 2016 til bruk i 2017 utgjer henholdsvis ca. 50 og 12 mill. kr. Dei store prosjekta er omtala i hovudrapporten.

Omtale av programområda

Gang- og sykkeltiltak (L335)

Tab 17 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	OVERFØRTE BOMPENGAR	OVERFØRTE TILSKOT	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	FASE
	Nygårdstangen, gang og sykkelbro - prosjektering/oppstart	16 606	-3 000	0	0	-16 000	606	bygging/anleggsarbeid
564	Salhusveien, sykkelveg m/fortau	39 531	-25 000	0	-4 000	-51 000	-11 469	bygging/anleggsarbeid
	Gang og sykkeltiltak i knutepunkt, for eksempel Paradis, Werge	9 728	-12 000	0	0	-12 000	-2 272	prosjektering og grunnerverv
557	Bjørgeveien, Straume-Sandeidet	9 293	-9 000	0	0	-9 306	-13	bygging/anleggsarbeid
	Oppfølging sykkelbyavtalen	2 500	-2 000	0	0	-2 408	92	
	Gangveg til bybanestoppa	17 000	0	0	0	-17 000	0	bygging/anleggsarbeid/ferdig
	Diverse sykkeltiltak	1 098	-1 500	0	0	-1 500	-402	prosjektering og bygging/anleggsarbeid
	Prosjektering fremtidige tiltak	0	-100	0	0	-100	-100	
	Skilting/oppmerking i sentrale strøk	81	0	0	0	-2 760	-2 679	bygging/anleggsarbeid
	Gang- og sykkelanlegg Møllendalsveien	7 500	-3 750	0	0	-7 500	0	ferdig (Bergen kommune)
	GS-rute Kvamsvegen	350	-350	0	0	-700	-350	ferdig
	Sykkeltiltak langs bybanen III	47 000	-47 000	0	0	-47 000	0	ferdig
	Sykkelveg mot Nordnes	6 250	0	0	0	-6 250	0	bygging/anleggsarbeid (Graveklubben)
	Fyllingsdalen, kollektivfelt Allestadveien - Skarphaugen	6 346	0	-6 346	0	-6 346	0	bygging/annleggsarbeid/ferdig
	Fabrikkgaten Fjøsanger-Inndalsveien G/S	435	0	0	0	-500	-65	ferdig
	Tiltak sykkelveginspeksjon	708	0	0	0	-1 455	-747	
	Sykkelparkering kollektivterminaler	4 082	0	0	0	-3 500	582	bygging/anleggsarbeid (Hfk)
	SUM GANG OG SYKKELTILTAK	**168 507**	**-103 700**	**-6 346**	**-4 000**	**-185 325**	**-16 818**	
	Sykkelveginspeksjoner	64	0	0	0	0	64	
	Fotgjengersikring	-1	0	0	0	0	-1	ferdig
	USPESIFISERT	26	0	0	0	0	26	
	SUM GANG OG SYKKELTILTAK uten løyving	**88**	**0**	**0**	**0**	**0**	**88**	
	SUM	**168 595**	**-103700**	**-6346**	**-4000**	**-185325**	**-16 730**	

* Til disp. inneheld overførde midlar frå 2015 og årets løyvingar, inkludert fylkeskommunale midlar, belønningsmidler/ statlege tilskotsmidlar, bompengar og ordinære tilskot.

Programområdet gang og sykkeltiltak har eit mindreforbruk på 16,7 mill.kr som utgjer eit avvik på om lag 9 % av løyvinga ved årsslutt 2016. Av dette utgjer om lag 8 mill. kr. tilskot frå eksterne og belønningsmidler/ statlege tilskotsmidler ca. 3,2 mill kr. Desse midlane er overførd til bruk i 2017. Dette er i tråd med føresetningane i plan og byggeprogram for 2017. Tiltaka med avvik er i hovudsak omtala under;

Fv 564 Salhusveien, sykkelveg med fortau

Kontrakt med entreprenør ble inngått 16. januar 2016. Anleggsarbeid pågår og det er venta ferdigstilling seint hausten 2017. Estimert totalkostnad vert oppretthaldt. Avviket skuldast derfor at prosjektet kom seinare i gang enn først antatt, grunna utfordringar ved grunnerverv, som nemnt i T2. Avviket er eksterne midlar som vert overførd til bruk i prosjektet i 2017.

Gang og sykkeltiltak i knutepunkt

Prosjektering pågår og er venta ferdig i 2 kvartal 2017. Forutsatt tilgjengelige midlar kan tiltak på Paradis ha byggestart i 2018. Avviket skuldast manglande fakturering til grunnerverv so allereie er utført i regi av Bergen kommune. Desse fakturaene kjem til utbetaling i 2017.

Skilting/oppmerking i sentrale strøk

Våren 2016 ble det tildelt 3,5 mill. kr til skilting av hovudsykkelruter i Bergen frå Samferdselsdepartementet, med krav om 50 % eigenandel. Tiltaka er lyst ut og sett i produksjon, men det var berre mulig å realisere tiltak for om lag halve summen i 2016. Avviket er belønningsmidlar som er ført over til bruk i 2017. Eigenandelen er finansiert i plan og byggeprogram i 2017.

GS-rute Kvamsvegen
Tiltaket har fått statlige tilskot og utførast i regi av Bergen kommune. Tiltaket er rapportert ferdigstilt ved årsskiftet 2016/ 2017 og utbetaling til Bergen kommune vil skje med det første.

Tiltak sykkelveginspeksjon
Tiltaket har fått statlege tilskot og er rapportert ferdigstilt. Sluttkostnader kjem i 2017.

Gangveger til bybanestopp
Tiltaka utførast og held fram i regi av Bergen kommune. Utbetalingar frå Bergensprogrammet er fullført i tråd med dei løyvingar som er gitt pt.

Trafikksikringstiltak (L345)

Tab 18 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	FASE
	Trafikksikkerhetsinspeksjon	18 466	-18 100	-18 100	366	ferdig
	Fotgjengersikring	9 754	-11 600	-11 600	-1 846	
	Vegbelysning	5 201	-4 400	-4 400	801	bygging/anleggsarbeid
	Ulykkespunkt	2 947	-2 000	-2 000	947	ferdig
	Trafikksikkerhetsplan - diverse mindre tiltak	4 150	-3 500	-3 500	650	bygging/anleggsarbeid
	Prosjektering fremtidige tiltak:	177	-200	-200	-23	
	Fotgjengerkryssing ved Kirkevoll skole	14 138	-14 011	-14 011	127	bygging/anleggsarbeid
	Andre TS-tiltak	0	0	0	0	
	SUM TRAFIKKSIKRING MED LØYVING	54 834	-53 811	-53 811	1 023	
	Rv 555 Gyldenpriskrysset og Carl Konowsgate	3	0	0	3	
	SUM TRAFIKKSIKRING UTAN LØYVING	3	0	0	3	
	SUM	54 837	-53 811	-53 811	1 026	

* Til disp. inneheld årets løyvingar som berre utgjer fylkeskommunale midlar.

Det er eit meirforbruk på posten med 1 mill.kr. Det er ei auke på 3% i høve til løyving. Dei ulike budsjettpostane inneheld fleire mindre tiltak. Dei viktigaste avvika er omtalt under:

Trafikktryggleiksinspeksjon: Det er gjennomført rekkverkspunkt på Fv 580 Indre Arna – Haukeland og ts tiltak på Fv 564 Salhusvegen. Tiltaka på Salhusvegen er ferdige og vart noko dyrare enn planlagd. Tiltaket på Fv 580 Espeland - Haukeland er ferdig og vart dyrare enn planlagt grunna omprosjektering, meir omfattande løysningar for å sikre gode rekkverkspunkt ved broer. Tiltaka vart løyvd opp etter T2.

Fotgjengersikring – Tiltaket består av fleire prosjekt. Tiltak i Natlandsveien er ferdigstilt. Det står att sluttoppgjer på kontrakt Olsvik-Kjøkkelvik som er venta utbetalt i 2017. Fv 240 Hesthaugvegen utføres i 2017.

Vegbelysning – Det er sett i verk oppgradering av eksisterande lysanlegg på fylkesveg. Omtrent alt bestilt arbeid vart ferdig i 2016.

Ulykkespunkt – Tiltak i Hardangerveien er ferdigstilt, men det er berre utført prosjektering av Wilhelm Bjerknesvei i 2016. Tiltaket kjem til utføring i 2017.

Trafikktryggleiksplan- diverse mindre tiltak:
Kostnader på 1, 9 mill.kr knytt til restarbeid på Flaktveit er ført på denne posten. Dette gjeld fartshumper som er bussvenlege. I tillegg er det mellom anna gjennomført sinusfresing mellom Indre Arna og Espeland.

Fotgjengerkryssing ved Kirkevoll skole:
Totalprognosen for tiltaket er sett til 60 mill.kr. Byggearbeida starta opp i juni 2016. Styringsgruppa i Bergensprogrammet har gått inn for at framtidig binding i tiltaket bør reduserast når det let seg gjere. Tiltaket vart dermed føreslått saldert med mindreforbruk på andre tiltak i 2016. Elles vil tiltaket få overført finansiering, (forskottering i tråd med vedtak i plan og byggeprogram 2016), ved årsskiftet 2017 frå riksvegtiltaket Svegatjønn - Rådal. Gjennom året vil det i 2017 derfor ligge eit relativt stort avvik på tiltaket. Dette vert då justert før året er rekneskapsmessig avslutta. Ferdigstilling av tiltaket er venta i august 2017 og ein reknar med at sluttoppgjeret ligg føre i 2017.

Miljøtiltak (L355)

Tab 19 tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	BOMPENGAR	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	FASE
	Støytiltak	2 098	-2 000	0	-2 000	98	bygging/anleggsarbeid
263	Kong Oscarsgate	13 474	-6 989	-9 011	-16 000	-2 526	bygging/anleggsarbeid
	Trolleybuss-Infrastruktur	2 850	0	0	-2 500	350	
	Mobilitetstiltak	225	0	0	-3 000	-2 775	
	Forlenging av trolleylinje	2 000	0	0	0	2 000	
	SUM MILJØTILTAK MED LØYVING	20 646	-8 989	-9 011	-23 500	-2 854	
	SUM	20 646	-8 989	-9 011	-23 500	-2 854	

* Til disp. inneheld overførde midlar frå 2015 og årets løyvingar, inkludert fylkeskommunale midlar, belønningsmidler, bompengar.

Programområdet for miljøtiltak har eit samla mindreforbruk på 2,9 mill.kr som er 22,2% av løyvinga. Tiltaka med avvik er kommentert under:

Støytiltak
Det er eit lite meirforbruk på tiltaket grunna omfang av trong for lovpålagte tiltak etter ureiningslova varierer over tid.

Fv 263 Kong Oscarsgate
Opprusting av Kong Oscarsgate starta opp i 2016. Prosjektet omfattar i utgangspunktet gateløpet frå Vetrlidsalmenningen til Nygaten. Styringsgruppa i Bergensprogrammet har konkludert med at kostnadsramma gitt i vedtatt byggeprogram på 80 mill. kr. skal overhaldast. Anleggsarbeidet fekk forsinka start grunna lang handsaming på naudsynte vedtak hos Riksantikavaren. Tiltaket er saldert ned i løpet av 2016 og har ved årsslutt eit avvik på 2,5 mill. kr. Det kjem av at det er utfordrande å halde framdrift grunna omsyn til verna kulturlag og overvaking/utgraving frå Riksantikvar/NIKU.

Trolleybuss- infrastruktur
Tiltaket utføres i regi av HFK og er finansiert med belønningsmidlar. Avviket er overførd til 2017.

Mobilitetstiltak
Denne posten er finansiert med belønningsmidler. Svv utbetaler i tråd med konklusjonar i styringsgruppa i Bergensprogrammet. Avviket er i tråd med avgjerd i styringsgruppa overførd til bruk i 2017.

Forlenging av trolleylinje
Tiltaket utførast som forprosjekt i regi av Hfk og er finansiert med belønningsmidlar først i 2017. Utbetaling på faktura vart haldt igjen ved årsskiftet, men kom likevel med på rekneskapet for 2016. Meirforbruket vert overførd til 2017 og vil då gå i balanse med løyvinga for 2017.

Kollektivtiltak (L365)

Tab 20 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	BOMPENGAR	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	FASE
	Terminaler, knutepunkt og holdeplasser - stamlinjene	*26 809*	*-7 600*	*675*	*-39 997*	*-13 188*	
	Innfartsparkering	691	-2 000	0	-4 000	-3 309	
	Innfartsparkering Birkelandskiftet	5 008	-5 000	0	-5 000	8	
	Opprusting holdeplasser	13 182	0	0	-19 943	-6 761	bygging/aneggsarbeid
	Sentrumsterminalen videreføring av pågående prosjekt	5 684	0	675	-5 454	230	bygging/aneggsarbeid
	Sletten terminal	0	0	0	0	0	planlegging/prosjektering
	Kollektivsnuplass Øvre Kråkenes (snu/reguleringsplass)	759	-600	0	-600	159	prosjektering og klart for utlysning
	Åsane terminal- tilrettelegging for mer kapasitet	1 486	0	0	-5 000	-3 514	Klart for utlysning, bygging/anleggsarbeid og avslutning
	Framkomsttiltak for buss på stamlinjene	*50 810*	*-28 000*	*-16 000*	*-87 741*	*-36 931*	
	Fyllingsdalen, kollektivfelt Allestadveien - Skarphaugen	47 204	-28 000	-16 000	-72 000	-24 796	bygging/anleggsarbeid/ferdig
	Hesthaugveien kollektivfelt	1 823	0	0	-10 000	-8 177	Klart for utlysning, bygging/anleggsarbeid og avslutning
	Aktiv signalprioritering	1 782	0	0	-3 991	-2 209	prosjektering og bygging/anleggsarbeid
	Tiltak etter strekningsvise utgreiinger stamlinjene	0	0	0	-1 750	-1 750	
	Diverse tiltak	*11 797*	*-12 500*	*0*	*-12 500*	*-703*	
	Fremkommelighet, etc	5 680	-6 500	0	-6 500	-820	ferdig
	Oppgraderinger bybanen I/II etc	6 117	-6 000	0	-6 000	117	
	Prosjektering fremtidige tiltak	*0*	*-500*	*0*	*-500*	*-500*	
	sum kollektivtiltak med løyving i leveranseavtalen	**89 416**	**-48 600**	**-15 325**	**-140 738**	**-51 323**	
	SUM TOTALT KOLLEKTIV	**89 416**	**-48 600**	**-15 325**	**-140 738**	**-51 323**	

* Til disp. inneheld overførde midlar frå 2015, årets løyvinger, inkludert fylkeskommunale midler belønningsmidler/ statlege tilskotsmidler, bompenger og ordinære tilskot.

Innan kollektivtiltak er det eit samla mindreforbruk på 51,3 mill.kr som utgjer 33,2% av løyvinga. Av dette utgjer om lag 50 mill. kr. belønningsmidler. Desse midlane er overførd til bruk i 2017. Ved andre tertial rapporterte Svv med ein prognose på årets forbruk på 90 mill. kr. rekneskap ved årsavslutning viser eit forbruk på 89,4 mill.kr. Fleire av tiltaka med avvik er samla i ei samlekontrakt med anleggstart våren 2017. Tiltaka med avvik er i hovudsak omtala under;

Terminalar, knutepunkt og haldeplassar – stamlinjene
Det er venta eit mindreforbruk på ca 13,2 mill.kr. som er 31,1% av løyvinga. Avvik gjeld Opprusting haldeplasser, Innfartsparkering og Åsane terminal.

Innfartsparkering
Det er sett av 4 mill. kr. til innfartsparkering i 2016. Ved årsavslutning er det eit mindreforbruk på 3,3 mill.kr. på posten. Av dette er 2 mill. kr. finansiert med

bellønningsmidler, overførd til bruk i 2017. Avviket skuldast at det ikkje har vore konkretisert realiserbare tiltak til bruk av investeringane.

Opprusting haldeplasser
Avviket er belønningsmidler som vert overførd til bruk i 2017. Alle tildelte midlar vert ikkje nytta i 2016, da det har teke lengre tid å utarbeide konkurransegrunnlag for rammeavtale for å ruste opp haldeplasser. Dette er ikkje gjort før og det mangla erfaringsgrunnlag for en slik kontrakt. Rammeavtalen vil og gjelde for tiltak i 2017/ 2018 og gjer det mogleg å auke produksjonen desse åra. Det er rusta opp 17 haldeplassar i regi av Bergensprogrammet på fylkesveg i 2016.

Sletten terminal
Det er ikkje økonomisk avvik på prosjektet som ble saldert vekk i 2016, men framdrift for etablering av tiltaket er uavklart etter manglande vedtak på reguleringsplan i Bergen kommune.

Kollektivsnuplass Øvre Kråkenes
Regulert tiltak er prosjektert, grunnerverv er gjennomført og konkurransegrunnlag er utarbeida. Tiltaket er klart for utlysning, men antekne totalkostnader ligg framleis for høgt. Framdrift er i tråd med styringsgruppa i Bergensprogrammet framleis uavklart. Tiltakets innhald og kostnad må vurderast i 2017.

Åsane terminal
Tiltaket er prosjektert i 2016 og lysast ut som eit av fleire tiltak i ein samlekontrakt. Anleggsarbeidet vil starte våren 2017. Unytta belønningsmidlar frå 2016 vert overførd til bruk i 2017. Dette er i tråd med føresetnadane i plan og byggeprogram for 2017.

Framkosttiltak for buss på stamlinjene
Det er venta eit mindreforbruk på om lag 37 mill.kr. som er 39,1 % av løyvinga. Avviket er knytt opp mot etablering av kollektivfelt i Fyllingsdalen, frå Allestadveien til Skarphaugen, Hesthaugveien kollektivfelt, aktiv signalprioritering og tiltak etter strekningsvise utgreiingar på stamlinene.

Fv 540 Fyllingsdalen, Allestadvegen –Skarphaugen, sykkelveg med fortau
På grunn av planlegginga av Bybanen til Fyllingsdalen, har styringsgruppa i Bergensprogrammet avgjort å redusera omfanget i prosjektet. Naudsynte endringar i prosjekteringa gav ei forsinka start i høve til opphaveleg plan. Anleggsarbeidet kom i gong i august 2015 og tiltaket hadde ein lågare faktureringsgrad enn føresett. Estimert totalkostnad er ca. 120 mill. kr etter dei omtala endringane. I tillegg til fylkeskommunale midlar er tiltaket finansiert med bompengar og belønningsmidlar. Unytta belønningsmidlar på vel 24 mill. kr. er i tråd med plan og byggeprogram for 2017 overførd frå 2016 til 2017

for å sikre fullfinansiering av tiltaket. Tiltaket er februar/ mars 2017. Sluttoppgjer er venta i 2017.

Fv240 Hesthaugveien kollektivfelt
Tiltaket gjeld etablering av kollektivfelt i Hesthaugvegen retning aust på strekninga frå rundkøyring i vest mot rundkøyring ved Åsane terminal. Tiltaket er prosjektert i 2016 og vert lyst ut som del av ein samlekontrakt, der m.a. utviding av kapasitet ved Åsane terminal også inngår. Tiltaka har estimert anleggsstart våren 2017 og ferdigstilling i 2018. Tiltaket er heilfinansiert med belønningsmidlar og avviket er overførd til bruk i 2017. Dette er føresett i plan og byggeprogram for 2017.

Aktiv signalprioritering
Tiltaket er finansiert med belønningsmidlar og avviket på vel 2 mill. kr. er overførd til bruk i 2017. Forbruket i 2016 vart lågare enn føresett grunna manglande leveranse frå underleverandør på naudsynt teknologiske løysingar for utføring av tiltaket.

Tiltak etter strekningsvise utgreiingar stamlinjene.
Det er gjennomført ein strekningsvis gjennomgang av linje 2-traseen, med mogleg forlenging til Sædalen og Laksevåg/Lyngbø. Konkretisering av tiltak/framdrift er uviss. Avviket på 1,7 mill.kr. er belønningsmidler som er overførd til bruk i 2017. Dette er føresett i plan og byggeprogram for 2017.

Diverse tiltak
Det er eit mindreforbruk på om lag 0,7 mill.kr. som er 0,5 % av løyvinga. Avviket er knytt opp tiltaket framkommelighet i Natlandsveien og trikkesløyfen som nå er ferdigstilt.

Planlegging (L375)

Tab 21 tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	OVERFØRTE BELØNNINGSMIDLAR	BELØNNINGS MIDLAR	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	FASE
	Planprogram	76 375	0	-40 000	-30 000	-70 000	6 375	
	Sekreteriat Bymiljøpakke Bergen	948	-1 500			-1 500	-552	
	Sum	**77 323**	**-1 500**	**-40 000**	**-30 000**	**-71 500**	**5 823**	

* Til disp. inneheld overførde midlar frå 2015 og årets løyvingar som berre utgjer belønningsmidler.

Det er eit meirforbruk på planlegging i 2016 med 5,8 mill.kr. Dette inkluderer forbruk til sekretariat for Byvekstavtalen i Bergen. Avviket skuldast i hovudsak at reguleringsplanarbeidet for Bybanen til Fyllingsdalen vart langt dyrare enn føresett ved utarbeiding av budsjettet for 2016. Kostnadane var estimert til 20 mill. kr. men fekk eit forbruk i 2016 på 43 mill. kr.

Eksternt finansierte tiltak (L325)

Under denne posten inngår eksternt finansierte tiltak med delfinansiering frå Bergensprogrammet og eksternt finansierte tiltak der HFK løyver mva.

Tab 22 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	OVERFØRTE FORSKOT	OVERFØRTE TILSKOT	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	FASE
177	Fleslandveien (gang og sykkelveg)	18 330	-3 500	0	0	-13 000	5 330	ferdig
0	Åsamyrveien	-4 220	-1 700	-3 000	3 000	-13 700	-17 920	avslutning, tatt i bruk og ferdig
	Sum - med løyving	**14 110**	**-5 200**	**-3 000**	**3 000**	**-26 700**	**-12 590**	
0	Kanalvegen - Kryss Fjøsanger	-100	0	0	0	0	-100	
	Sum - utan løvying	**-100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-100**	
	Sum - totalt	**14 009**	**-5 200**	**-3 000**	**3 000**	**-26 700**	**-12 691**	

* Til disp. inneheld overførde midlar frå 2015 og årets løyvingar.

Åsamyrveien

Prosjektet er finansiert med eksterne midlar med unnatak av mva. Prosjektet vart ferdig i 2015. I junitinget 2016 var det løyvd opp midlar for å dekkje naudsynte midlar i prosjektet for å oppfylle forpliktingar i signert finansieringsavtale med bidragsytarar. Avviket er truleg knytt til rekvirering av eksterne midlar. Dette må Svv kome attende til ved rapportering for 1. tertial.

Fleslandsveien

Prosjektet er ferdigstilt og sluttoppgjer kjem i 2017. Auka kostnader som følgje av restriksjonar på sprenging frå Avinor, samt manglande prosjektering av murer/sikring av skjæring og høgspent har ført til uunngåelege meirkostnader.

Tab 23 — tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	TIL DISP 2016 *	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP	FASE
580	Sandslikrysset	9 741	-9 700	-9 700	41	prosjektering
	Sum	**9 741**	**-9 700**	**-9 700**	**41**	

* Til disp. inneheld årets løyvingar som berre inneheld fylkeskommunale midlar.

RV 580 Sandslikrysset

Bergensprogrammet yter tilskot til riksvegprosjektet i tråd med politiske vedtak. Kostnader i 2016 gjeld grunnkjøp og prosjektering. Prosjektet er venta utlyst etter sommaren 2017 under føresetnad at finansieringa er i orden. Prosjekteringa er i gang.

Kommunikasjon i Bergensprogrammet (L375)

Tab 24

Fv nr	Prosjekt	REGNSKAP HIÅ	F.K.MIDLAR (ÅRETS LØYVING)	TIL DISP 2016	AVVIK MELLOM TILDISP OG REGNSKAP
	Kommunikasjon i Bergensprogrammet	2 597	-3 000	-3 000	-403
	Sum	**2 597**	**-3 000**	**-3 000**	**-403**

Det er eit mindre avvik på denne posten i 2016. Dette skuldast lågare aktivitet enn det var budsjettert for.

Generelt om belønningsmidlar

(tall i heile tusen kr)

Belønningsmidlar	Regnskap	Overført frå 2015 til 2016	Årets løyving 2016	Tildisp	Avvik mellom tildisp og regnskap
I Bergen	154 094	-78 992	-122 600	-201 592	-47 498
Utanfor Bergen	599	-2 049	-5 750	-7 799	-7 200
Sum	154 693	-81 041	-128 350	-209 391	-54 698

Det er eit mindreforbruk på ca. 54,7 mill.kr. i belønningsmidlar til investeringstiltak i 2016. Tildelinga av midlar for 2015 kom seint på hausten og difor vart ein stor del av desse ikkje nytta i 2015. Midlane vart overført til bruk i 2016. For tiltaka der HFK eller Bergen kommune er byggherre/ har ansvar for realisering, utbetaler Svv midlar etter framdrift. Dette er i tråd med avgjerd i styringsgruppa i Bergensprogrammet. Belønningsmidlar inngår som ein del av finansieringa av tiltak i Bergensprogrammet. Ekstra tildeling av tiltaksmidler for økt sykkelbruk i 2016 er teke med i leveranseavtalen under same bevilgningskode som ordinære belønningsmidlar.

Mindreforbruket på ca. 54,7 mill. kr. vert overførd til finansiering av pågåande tiltak i 2017. Fleire av desse midlane er naudsynte overføringar for å få budsjettet i Bergensprogrammet i 2017 til å gå i balanse. Ved utarbeiding av plan- og byggeprogram for Bergensprogrammet for 2017 vart det estimert eit mindreforbruk på ca. 70 mill. kr. på denne posten. Reduksjonen som nå ligg føre skuldast i hovudsak auke i kostnader knytt til utarbeiding av reguleringsplanen for Bybanen IV til Fyllingsdalen. Dette er omtala spesielt under avsnittet om planlegging.

4. Rassikring av fylkesvegar

4.1. Rassikring av fylkesvegar (L410) inkludert statleg tilskot

Tab. 25 tall i hele tusen kr

Fv nr	Prosjekt	Regnskap hiå	Overført	FK midlar 2016	Tilskot frå Staten	Tildisp	Avvik tildisp og regnskap	Fase
344	FV 344 Oddaneset	11 084	0	-18 000	0	-18 000	-6 916	bygging/anleggsarbeid
7	Fv-7 Haukanesberget	36 822	0	-1 000	-39 000	-40 000	-3 178	avslutning
7	Fv7 Skredsikring Lussandberge	96 595	0	-75 400	-17 600	-93 000	3 595	avslutning
	Diverse rassikringstiltak	2 935	0	-600	-3 400	-4 000	-1 065	ferdig
Sum Rassirkring - løyvde midlar		**147 436**	**0**	**-95 000**	**-60 000**	**-155 000**	**-7 564**	
572	Fv 572 Eddegjelet/Torgilsberg	-47	-47	0	0	0	-47	ferdig
Sum Rassirkring		**147 389**	**-47**	**-95 000**	**-60 000**	**-155 000**	**-7 611**	

Det er venta eit mindreforbruk på 7,6 mill.kr som utgjer 4,9 % av løyvinga for 2016. Rassikring er omtala i hovudrapporten.