

Fv. 570 Masfjordnes - Skarvetangen

Fv 570 Bru over Masfjorden - Flytebru
med seilingsled


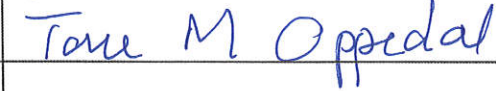


Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Kontrollnivå: Prosjektets Anslag

8. desember 2016

Kontrollnivå: Prosjektets Anslag**Revisjonsdato:** (Ikke revidert)**Rapportdato:** 8. desember 2016**Fylke:** Hordaland**Kommuner:** Masfjorden**Vegnr.:** Fv. 570**Meter, fra – til:** 0,00 – 0,00**Vegnavn:****Sted, fra – til:** Masfjordnes – Skarvetangen**Plannivå:** Kommune(del)plan**Prosjektleder:** Asbjørn Valen**Prosessleder:** Bente Johnsen Aase**Godkjennelser**

	Dato	Signatur
Prosessleder		Bente Johnsen Aase <small>Digitalt signert av Bente Johnsen Aase DN: cn=Bente Johnsen Aase, o=Statens vegvesen, ou=Prosjektavdelinga, email=bente.aase@vegvesen.no, c=NO Date: 2017.01.10 14:19:37 +0100</small>
Prosjektleder		Asbjørn Valen <small>Digitalt signert av Asbjørn Valen DN: cn=Asbjørn Valen, ou=Vegvesen, bergensområdet, ou=Vegavdeling Hordaland, email=asbjorn.valen@vegvesen.no, c=NO Date: 2017.01.10 15:13:19 +0100</small>
Avdelingsdirektør	12/1-17	
Regionvegsjef	12/1-17	

2 Anslagprosessen

2.1 Metode og gjennomføring

Gruppeprosess i samsvar med Anslagmetoden, håndbok R764

2.2 Befaring

Det er ikke gjennomført befaring i samband med anslag

2.3 Målsetting

- Sikre at forutsetningene som legges til grunn er riktige og realistiske
- Identifisere de mest usikre faktorene og påvirkningene i prosjektet
- Sette tall på usikkerhetene i kostnadsoverslaget
- Finne det realistiske kostnadsnivået med usikkerhet for prosjektet, inkludert alle tiltak
- Identifisere tiltak som kan forbedre kostnadsoverslaget og prosjektet
- Sette opp en foreløpig kuttliste

2.4 Anslag-deltakere

Navn	Firma	Mobil	Rolle i anslag
Berntsen, Kristian	Statens vegvesen, Vegdirektoratet - bru		Prisressurs
Egset, Gunnar	Johs Holt AS		Prosjekterende /Prisressurs
Fjeldstad, Anne Margit	Statens vegvesen Region vest		Datastøtte
Ingebrigtsen, Tom	Smidt & Ingebrigtsen AS		Prosjekterende
Jakobsen, Bernt	Statens vegvesen, Vegdirektoratet		Prisressurs
Kjersem, Geir Lasse	LMG Marin AS		Prosjekterende /Prisressurs
Meland, Olai	Skanska AS		Prisressurs
Nygård, Jan Ove	Statens vegvesen, Region vest		Prisressurs
Pedersen, Christopher	LMG Marin AS		Prosjekterende
Valen, Asbjørn	Statens vegvesen, Region vest		Prosjektleder
Vågen, Rolf	Global Maritim		Prisressurs
Aase, Bente Johnsen	Statens vegvesen, Region vest		Prosessleder

5 Resultat

5.1 Kalkyleresultat

Overslag		
Prisnivå		2016
Krav til nøyaktighet		25,0 %
P50 kostnad		1 011,12 mill. kr.
Forventet kostnad		1 037,52 mill. kr.
Standardavvik		250,94 mill. kr.
Relativt standardavvik		24,2 %
Det er 71% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom		
Nedre verdi		758,34 mill. kr.
Øvre verdi		1 263,90 mill. kr.

Hovedposter		
Veg i dagen	0,3 % av total	3,39 mill. kr.
Konstruksjoner	70 % av total	723,41 mill. kr.
Byggherrekostnader	9,7 % av total	100,40 mill. kr.
Grunnerverv	0,2 % av total	2,41 mill. kr.
Usikkerhetsfaktorer	20 % av total	207,90 mill. kr.

Fv. 570 Masfjordnes - Skarvetangen

Fv 570 Bru over Masfjorden - med flytebru og klaffebru i Duesund



Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Kontrollnivå: Prosjektets Anslag

10. november 2016

Kontrollnivå: Prosjektets Anslag

Revisjonsdato: (Ikke revidert)

Rapportdato: 10. november 2016

Fylke: Hordaland

Kommuner: Masfjorden

Vegnr.: Fv. 570

Meter, fra – til: 0,00 – 0,00

Vegnavn:

Sted, fra – til: Masfjordnes – Skarvetangen

Plannivå: Kommune(del)plan

Prosjektleder: Asbjørn Valen

Prosessleder: Bente Johnsen Aase

Godkjennelser

	Dato	Signatur
Prosessleder		Bente Johnsen Aase <small>Digitalt signert av Bente Johnsen Aase DN: cn=Bente Johnsen Aase, o=Statens vegvesen, ou=Prosjektavdelinga, email=bente.aase@vegvesen.no, c=NO Date: 2017.01.10 14:18:18 +01'00'</small>
Prosjektleder		Asbjørn Valen <small>Digitalt signert av Asbjørn Valen DN: cn=Asbjørn Valen, o=Vegvesen bergemområdet, ou=Vegavdeling Hordaland, email=asbjorn.valen@vegvesen.no, c=NO Date: 2017.01.11 09:29:04 +01'00'</small>
Avdelingsdirektør	12/1 - 17	<i>Olav Tønne</i>
Regionvegsjef	12/1 - 17	<i>Tone M Oppedal</i>

2 Anslagprosessen

2.1 Metode og gjennomføring

Gruppeprosess i samsvar med Anslagmetoden, håndbok R764

2.2 Befaring

Det er ikke gjennomført befaring i samband med anslag

2.3 Målsetting

- Sikre at forutsetningene som legges til grunn er riktige og realistiske
- Identifisere de mest usikre faktorene og påvirkningene i prosjektet
- Sette tall på usikkerhetene i kostnadsoverslaget
- Finne det realistiske kostnadsnivået med usikkerhet for prosjektet, inkludert alle tiltak
- Identifisere tiltak som kan forbedre kostnadsoverslaget og prosjektet
- Sette opp en foreløpig kuttliste

2.4 Anslag-deltakere

Navn	Firma	Mobil	Rolle i anslag
Berntsen, Kristian	Statens vegvesen, Vegdirektoratet - bru		Prisressurs
Djuve, Gunnar Einar	Statens vegvesen, Region vest		Prisressurs
Egset, Gunnar	Johs Holt AS		Prosjekterende /Prisressurs
Fjeldstad, Anne Margit	Statens vegvesen Region vest		Datastøtte
Isaksen, Bjørn Ivar	Statens vegvesen, Vegdirektoratet		Prosjekterende /Prisressurs
Jakobsen, Bernt	Statens vegvesen, Vegdirektoratet		Prisressurs
Larsen, Per Norum	Johs Holt AS		Prosjekterende
Meland, Olai	Skanska AS		Prisressurs
Nygård, Jan Ove	Statens vegvesen, Region vest		Prisressurs
Pedersen, Rune	Statens vegvesen, Region vest		Drift og vedlikehold
Valen, Asbjørn	Statens vegvesen, Region vest		Prosjektleder
Vangen, Rolf	Global Maritim		Prisressurs
Aase, Bente Johnsen	Statens vegvesen, Region vest		Prosessleder

5 Resultat

5.1 Kalkyleresultat

Overslag		
Prisnivå		2016
Krav til nøyaktighet		25,0 %
P50 kostnad		1 116,29 mill. kr.
Forventet kostnad		1 133,32 mill. kr.
Standardavvik		236,94 mill. kr.
Relativt standardavvik		20,9 %
Det er 78% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom		
Nedre verdi		837,22 mill. kr.
Øvre verdi		1 395,36 mill. kr.

Hovedposter		
Veg i dagen	0,3 % av total	3,38 mill. kr.
Konstruksjoner	74 % av total	837,29 mill. kr.
Byggherrekostnader	9,0 % av total	101,51 mill. kr.
Grunnerverv	0,2 % av total	2,41 mill. kr.
Usikkerhetsfaktorer	17 % av total	188,72 mill. kr.

Fv. 570 Masfjordnes - Skarvetangen

Fv 570 Bru over Masfjorden -
Alternativ med hengebru



Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Kontrollnivå: Prosjektets Anslag

10. november 2016

Kontrollnivå: Prosjektets Anslag

Revisjonsdato: (Ikke revidert)

Rapportdato: 10. november 2016

Fylke: Hordaland

Kommuner: Masfjorden

Vegnr.: Fv. 570

Meter, fra – til: 0,00 – 0,00

Vegnavn:

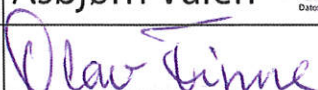
Sted, fra – til: Masfjordnes – Skarvetangen

Plannivå: Kommune(del)plan

Prosjektleder: Asbjørn Valen

Prosessleder: Bente Johnsen Aase

Godkjennelser

	Dato	Signatur
Prosessleder		Bente Johnsen Aase <small>Digitalt signert av Bente Johnsen Aase DN: cn=Bente Johnsen Aase, o=Statens vegvesen, ou=Prosjektavdelinga, email=bente.aase@vegvesen.no, c=NO Dato: 2017.01.10 14:19:13 +01'00'</small>
Prosjektleder		Asbjørn Valen <small>Digitalt signert av Asbjørn Valen DN: cn=Asbjørn Valen, o=Vegektoljn bergensområdet, ou=Vegavdeling Hordaland, email=asbjorn.valen@vegvesen.no, c=NO Dato: 2017.01.11 09:21:35 +01'00'</small>
Avdelingsdirektør	12/11-17	
Regionvegsjef	10/11-17	Tone M. Oppedal

2 Anslagprosessen

2.1 Metode og gjennomføring

Gruppeprosess i samsvar med Anslagmetoden, håndbok R764

2.2 Befaring

Det er ikke gjennomført befaring i samband med anslag

2.3 Målsetting

- Sikre at forutsetningene som legges til grunn er riktige og realistiske
- Identifisere de mest usikre faktorene og påvirkningene i prosjektet
- Sette tall på usikkerhetene i kostnadsoverslaget
- Finne det realistiske kostnadsnivået med usikkerhet for prosjektet, inkludert alle tiltak
- Identifisere tiltak som kan forbedre kostnadsoverslaget og prosjektet
- Sette opp en foreløpig kuttliste

2.4 Anslag-deltakere

Navn	Firma	Mobil	Rolle i anslag
Berntsen, Kristian	Statens vegvesen, Vegdirektoratet - bru		Prisressurs
Djuve, Gunnar Einar	Statens vegvesen, Region vest		Prisressurs
Egset, Gunnar	Johs Holt AS		Prosjekterende /Prisressurs
Fjeldstad, Anne Margit	Statens vegvesen Region vest		Datastøtte
Isaksen, Bjørn Ivar	Statens vegvesen, Vegdirektoratet		Prosjekterende /Prisressurs
Jakobsen, Bernt	Statens vegvesen, Vegdirektoratet		Prisressurs
Larsen, Per Norum	Johs Holt AS		Prosjekterende
Meland, Olai	Skanska AS		Prisressurs
Nygård, Jan Ove	Statens vegvesen, Region vest		Prisressurs
Pedersen, Rune	Statens vegvesen, Region vest		Drift og vedlikehold
Valen, Asbjørn	Statens vegvesen, Region vest		Prosjektleder
Vangen, Rolf	Global Maritim		Prisressurs
Aase, Bente Johnsen	Statens vegvesen, Region vest		Prosessleder

5 Resultat

5.1 Kalkyleresultat

Overslag		
Prisnivå		2016
Krav til nøyaktighet		25,0 %
P50 kostnad		1 074,67 mill. kr.
Forventet kostnad		1 086,17 mill. kr.
Standardavvik		225,31 mill. kr.
Relativt standardavvik		20,7 %
Det er 77% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom		
Nedre verdi		806,00 mill. kr.
Øvre verdi		1 343,34 mill. kr.
Hovedposter		
Veg i dagen	1,1 % av total	11,56 mill. kr.
Konstruksjoner	77 % av total	831,24 mill. kr.
Byggherrekostnader	9,4 % av total	101,72 mill. kr.
Grunnerverv	0,9 % av total	9,99 mill. kr.
Usikkerhetsfaktorer	12 % av total	131,66 mill. kr.