

Fra: Aarsand, Terje (terje.aarsand@avinor.no)

Sendt: 25.11.2016 15:05:03

Til: Marte Hagen Eriksrud; John Martin Jacobsen; Sølve Dag Sondbø

Kopi:

Emne: SV: PRIVAT HØRINGSINSPEL TIL RTP

Vedlegg: Gang og sykkel 61220000.pdf

Eg gløymde noko her sjå vedlegg. Eg prøver og få fram en nye løysinger på nokre aktuelle saker om gods mm i Bergen som kan vere av interesse for HFK

Vyrdsamt

Terje Aarsand

Fra: Aarsand, Terje

Sendt: 25. november 2016 11:12

Til: 'Marte.Eriksrud@hfk.no' <Marte.Eriksrud@hfk.no>; 'John Martin Jacobsen' <John.Martin.Jacobsen@hfk.no>; Sølve Dag Sondbø <Solve.sondbo@hfk.no>

Emne: PRIVAT HØRINGSINSPEL TIL RTP

Hei har vore sjuk i det siste og det kom meg for øyre at det er ein frist for uttale til ny RTP som går ut nå i desse dager, men rekk ikkje skrive full uttale no, men legg ved nokre moment eg meiner kan vere viktig å ta med.

HFK er ein viktig aktør både når det gjeld premissar, utbygging og drift og har såleis stor påverknad på ulike miljøtilhøve særleg nå dt gjeld dei tygnste samferdsle prosjekta. HFK fekk onsdag ZERO prisen noko som forpliktar Fylkeskommunen i det vidare klimaarbeidet.

Det er såleis svært viktig at HFK bidreg aktivt i de vidare til å minske utslepp, men og at fotavtrykket til ulike utbyggingsprosjekt vert minska. Det er såleis svært viktig med eit auka fokus på miljø landskap og klima.

Det må såleis lagast klimarekneskap for samferdsle prosjekt som Ferjefrikyststamveg med tilhøyrande rekneskap for alternativ kostnad samanlikna med framleis bruk av ferjer med alternative energikjelder som EL, hydrogen og Biodrvstoff, tog samt kostnader for natur, miljø og landskap i vid forstand.

Me ser såleis stadig at vegbygging medfører at biotopar vert delt opp i bitar utan det er mogleg for andre artar en mennesker å passere i etterkant. Vi bør således som samfunnsaktørar at det vert sett fokus på bygging av viltkorridorar, , overvatn med åpne løysingar og kompenserande tiltak som fiskepassasjar.

Eit er og trong på eit utvida fokus på ein samordna massehandtering for å redusere både konsekvenser både for klima og landskap.

Det må og planleggast gang og sykkelveggar på ein ny måte og skilt frå ordinære vegprosjekt som til dømes med bygging av sykkeltunnelar mm i Bergen. Prosjekt som tildømes Hjellestad vegen i noverande form bør skrinleggast. Eg legg legg ved ein tidligare uttale frå 2010 som eg framleis vurderer som aktuell diverre og ber om at det vert teke omsyn til dette i RTP.

MVH

Terje Aarsand