



PROSJEKTPLAN FOR EL-SYKKEL – UTLÅN TIL ELEVER VED AMALIE SKRAM VGS 2017

Amalie Skram VGS ønsker å satse stort på økt sykling til og fra skolen med et eget elevrettet sykkelprosjekt i 2017, med oppstart tidlig i vår. Sammen med Bergen 2017 er skolen og AdOs ledelse trukket med som samarbeidspart for Sykkel-VM, og under VM-uken 16.-24.september, vil skolen bidra på mange ulike områder med frivillige, tilrettelegging for offisielle arrangementer mm. Forberedelser vil pågå på klassenivå og individuelt nivå utover våren og vi ønsker å bidra til at alle ungdommene våre blir positivt berørt av dette store sykkelarrangementet.

Planen er derfor at vi går ut med sykkelkampanje rettet mot elevene fra begynnelsen av april, parallelt med at ansatte deltar i Sykle-til-jobben-aksjonen. Vi vet at mange av våre elever bor flere kilometer unna skolen og at tunneler begrenser muligheter til rask fremkomst fra hjem til skole. Derfor ønsker vi å kunne introdusere og tilby utlån av el-sykler til elever ved skolen, for inntil en uke av gangen, slik at det gis nok utprøvingstid til at ungdommene ser nytten av et slikt miljøvennlig fremkomstmiddel.

Skolen søker om tilskudd til innkjøp av 10 el-sykler til skolens vel 1000 elever.

Tilbud fra Sykkelsenteret AS, Lars Hilles gate 19:

kr 16160,- pr sykkel eks mva av typen Cannondale Quick Neo el-sykkel (herresykkel og damesykkel), inkludert 5 års registrering i Falck sykkelregister, Cannondale Quick hjelm og ABUS Bordo 5700 lås. Sykkelmodellen har samme motor, batteri og bremses som modellen som HFK kjøpte inn ihht innkjøpsavtalen i 2016. Den har også skjermer, brett, lys og støtte og 10 gir.

Garanti på komponenter er 2 år fra produsent. Gjelder feil og mangler som ikke skyldes feil bruk, slitasje eller skade/uhell.

Minst én årlig sjekk ved verksted for hver sykkel: 10% avslag er tilbudt. Servicekostnader henger mye sammen med antall km syklet, og det er derfor vanskelig å gi noe estimat.

Amalie Skram VGS utarbeider egne rutiner for regelmessig vedlikehold som vask, smøring av kjeder og pumping på egne el-sykler og det vil bidra til lavest mulig serviceutgifter.

Når det gjelder forsikring av el-sykler er skolen i dialog med Eiendomsavdelingen i forhold til å finne en tjenlig forsikringsordning, som gir en egenandel tilpasset sykkelens verdi. I følge Bjarte Molvik er det opprettet en intern ordning for krav/skader mellom 10 000 -250 000,- eksl. mva. I utgangspunktet skal vilkårene for den interne ordningen være lik som vilkåret i kommuneforsikringen, men erfaringsmessig har HFK avkortet noe mindre for alder/slitasje enn det en vil oppleve hos forsikringsselskapet, skriver Molvik 23.2.17. Molvik vil undersøke videre om ikke den interne ordningen også skal omfatte el-sykler, eventuelt om ordningen allerede omfatter el-sykler.

Amalie Skram VGS utarbeider i løpet av februar/mars et eget reglement for lån av el-sykkel av skolen, der det inngår en forpliktelse om at eleven skal benytte utlånt hjelm, ABUS Bordo 5700 lås som skal låses fast til noe solid hver gang sykkelen plasseres andre steder enn på skolen. Ved skolen skal el-sykkelen låses inn i skolens sykkelparkeringsområde, som er ekstra sikret med vegger, tak og låst dør, som har plass til 80 sykler (40 doble stativer). Det vil inngå i reglementet at sykkelcomputer og batteri alltid skal tas av sykkelen ved parkering og oppbevares forsvarlig/innelåst, siden det er disse elementene som er mest attraktive for tyveri.

Det er skolens eksisterende låsesystem med elever og ansattes nøkkelkort som gir tilgang til denne sykkelparkeringen. For øvrig fins det 120 øvrige sykkelparkeringsplasser på nord/østsiden av skolen under tak, men ikke med faste vegger og låsbar dør. Så dette vil ikke utgjøre noen økte kostnader, men gi ytterligere bruk av eksisterende sykkelparkering.

Hovedansvaret for håndteringen av utlånsordningen, opplæring av nye brukere og regelmessig kontroll og enkelt vedlikehold av syklene, plasseres hos miljøfagarbeider, som allerede har utstrakt kontakt mot elevene i andre sammenhenger. Stedfortrederansvar plasseres hos avdelingslederen som allerede har hovedansvaret for utlån av skolens 3 el-sykler til ansatte, som ble iverksatt høsten 2016. I oppstarten vil også kroppsøvingslærere bidra til den praktiske gjennomføringen av utlånsordning med el-sykler. Det krever litt opplæring for at bruker skal få en god opplevelse av el-sykkelen, så dette tar vi høyde for i dette prosjektet i 2017. Etter hvert tror vi utviklingen går i retning av at både elever og ansatte vil bli mer fortrolig med el-sykkelen som fremkomstmiddel og dermed vil terskelen for å ta kontakt for lån gradvis reduseres.

Skolen vil sammen med Elevrådet fronte de positive sidene ved sykling til/fra skolen og vil bruke informasjonsskjermer på skolen, intranett og Facebooksiden til skolen til å skrive om og vise bilder av fornøyde el-syklister utover våren.

Når det gjelder garderobeløsning for sykkelbekledning og sko som kan bli vått, har vi funnet et våtrom i byggets 3.etasje (som vi tidligere har brukt som stellerom til elev som gikk her i 2014/15), der vi tenker at to garderobestativer med plass til 16 kleshengere på hver, kan fungere for de som låner el-sykler. Dette rommet kan låses med skolens nøkkelkortsystem, og tilgang til rommet kan gis for en uke av gangen f. eks, eller at alle elever får tilgang, men at vi monterer et kamera, slik at klær og utstyr kan henge trygt og hindre tyveri.

Pris for slike garderobestativer med 16 hengere på hver er kr 10.000

Alternativ garderobeløsning på lengre sikt, kan være å kjøpe inn spesialskap som plasseres i 2 av 6 eksisterende garderobeskap til kroppsøving i 1.etasje, slik Fylkeshuset har kjøpt inn. Skapene leveres i seksjoner på 2 og 4 skap. I følge områdeleder Vidar Jetmundsen i Eiendomsavdelingen, vil prisen vil være ca 8 – 10000 eks mva, pr seksjon (4 skap).

For å forebygge tyveri av el-sykler som lånes ut til elever, ser vi for oss at alle syklene kan få en tydelig profilering som HFK-sykkel i tillegg til at syklene bør ha en helt egen, f.eks en grønnfarge på rammen, som gjør det mindre attraktivt å stjele og som symboliserer det grønne skiftet og miljøvennlig transport. Standardsykler er lettere omsettelige enn sykler som har fått en permanent profilering. Det håper vi å kunne få til i dialog med kommunikasjonsavdelingen eller eventuelt i samarbeid med Bergen 2017 sin reklamepartner Flex reklame.

Amalie Skram VGS samarbeider parallelt med Naturvernforbundet Hordaland, et samarbeid som i første omgang handler om at de har gjennomført en reisevaneundersøkelse blant våre elever. Skolen besørger en referansegruppe blant ansatte og en blant elever, slik at disse resultatene kan

gi oss nyttig informasjon om hvordan målgruppen vår selv tenker om temaet reiser og ulike fremkomstmidler. Det styrker oppmerksomheten om miljøvennlige fremkomstmidler i elevgruppen vår at det er eksterne som har kontaktet dem om dette allerede.

Vi ser for oss en målrettet kampanje for økt sykling med ordinære sykler parallelt med el-sykkelutlån, for vi antar de aller fleste har en egen sykkel, men at de velger det prisgunstige alternativet med skoleskyss/månedskort, fordi de bruker buss til og fra fritidsaktiviteter også. Som samarbeidsskole for Bergen 2017 planlegger kroppsøvingssesksjonen en planleggingsdag torsdag 21.september i VM-uka med sykling som tema for alle elevene.

Av allerede avtalte arrangementer og aktiviteter, skal Amalie Skram VGS låne ut idrettshallen til en verdensrekordtistelning i regi av Bergen 2017 i VM-uken og skolen skal være vertskap og besørge overnatting for unge norske sykkeltalenter i alderen 13-19 år med ledsagere på skolen fra 21.-24.9.17, som er spesielt invitert, men ikke er kvalifisert for årets VM. AdO som vi er samlokalisert med, har blitt knyttet tett til Bergen 2017 allerede og har flere konkrete prosjekter de skal delta med i tiden frem mot og under VM-uken.

Kostnadsskisse:

- 10 stk Cannondale Quick Neo el-sykkel a kr 16160 eks mva pr sykkel = totalt kr 161.600 eks mva
(5 herre- og 5 damesykler)
- 2 garderobestativ med 16 kleshengere a kr 10.000 eks mva = totalt kr 20.000 eks mva

Alternativ garderobeløsning:

- 4 stk spesialskap i seksjoner a 4 skap a la Fylkeshusets sykkelskap: kr 8000-10.000 eks mva = totalt kr 32.000-40.000 eks mva

Tidsbruk knyttet til ukentlig vedlikehold og enkel service: dekkes av skolens ansatte

Administrering av utlånsordning til elevene inkludert opplæring i bruk av batteri, kjørecomputer og lås og gjennomgang av internt reglement: hovedansvar hos miljøfagarbeider med stedfortreder skolens el-sykkelansvarlige for utlån til ansatte i ledelsen

Kampanje og profilering på felles flater (facebook, infoskjermer og intranett): dekkes av skolens ansatte

Bergen, 24.2.2017


Bjørn Lyngedal
rektor