

Årsmelding 2016 Sykkelbyen Bergen prosjektet

Innledning

Sykkelbyen Bergen er en del av sykkelsatsingen i Bergensprogrammet – et samarbeid mellom Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Statens vegvesen.

Bergensprogrammet omfatter kollektivtrafikktiltak, gang- og sykkelveger, miljøprosjekter, tiltak på gatenettet i sentrum, trafikksikkerhetstiltak og nye vegprosjekter. I perioden 2002-2025 skal det investeres for nær 12,7 milliarder kroner i nye samferdselsprosjekter i Bergen.

Prosjektorganisering

Prosjektgruppen «mobilitetsarbeid for sykkel» er etablert som følge av sykkelbyavtale mellom Statens vegvesen, Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune, signert september 2013 for perioden 2014 – 2017.

Medlemmer av arbeidsgruppe

Reidun Margreta Instanes, Statens vegvesen. Gunhild Raddum, Hordaland fylkeskommune og Einar Grieg (leder), Bergen kommune.

Økonomi og avtaler

Sykkelbyen Bergen hadde i 2016 et budsjett 2, 6 mill med forbruk på 2,4 mill. Sykkelbyen Bergen inngikk i 2014 en rammeavtale med kommunikasjonsbyrået Burston Marsteller på leveranse av ulike tjenester, etter offentlig utlysning og innkjøp for 2014 til og med 2017, med en årlig verdi på kr 1,2 mill. (inkl. mva.)

Sykkelbyen Bergen har inngått samarbeidsavtale med Sykle til jobben aksjonen i regi av Norges bedriftidrettsforbund som gir alle innbyggere i Bergen gratis deltagelse i sykle til jobben kampanjen, årlig verdi kr. 324.000

Sykkelbyen Bergen skal kommunisere med mange målgrupper og i ulike situasjoner. Leder av kommunikasjonsgruppen i BP orienteres og deltar i deler av gruppens arbeid. Arbeidsgruppen møtes hver fjortende dag.

Prosjektet sykkelbyen Bergen har jobbet aktivt med kommunikasjon i 2016. Nettsiden www.sykkelbyenbergen.no oppdateres fortsatt jevnlig og Facebook, Twitter og Instagram brukes aktivt. Facebook-siden har over 9000 følgere.

Sykkelbyen Bergen har og bidratt til en rekke medieoppslag om sykling i Bergen i løpet av året. En rekke kampanjer, markeringer og tiltak er iverksatt.

Strategi

I 2014 ble det utviklet en kampanjestrategi for Sykkelbyen Bergen. Strategien har vært virksom fra januar 2015 og vil være det frem til desember 2017. I 2016 som i 2015 har strategien gitt de overordnede føringene for gjennomføring av kampanjeaktivitetene. Kampanjestrategien er i tråd

med den overordnede strategien for Sykkelbyen Bergen, og har som mål å bidra til å øke andelen syklende i Bergen til 7 prosent innen utgangen av 2017. Arbeidet er delt opp i 5 grep:

- Kommunisere sykkel som et smart fremkomstmiddel
- Bygge identitet til Bergen som en urban sykkelby som forsterker de egenskapene ved Bergen som innbyggerne er stolte av
- Skape troverdighet og trygghet gjennom ærlig positiv kommunikasjon
- Gi målgruppen verktøy og tiltak slik at de får mer lyst til å sykle
- Utløse handling gjennom nært samarbeid med dedikerte alliansepartnere

Kampanjer – utadrettet virksomhet

Vintersykkeldagen 12. februar

Vintersykkeldagen ble markert med stand kl. 07:30 – 09:00 i Lars Hillesgate, ca. 200 syklistere passerte og det ble delt ut kaffe, kakao, sjokolade, refleks og sykkellykter.

«Sykle til jobben»-kampanjen 19. april – 17. juni.

Kampanjestart med stand fire ulike steder i sentrum sammen med samarbeidspartnere. Gratis deltagelse i «Sykle til jobben» førte til en stor økning antall deltagere, fra 2 800 bergensere i fjor til 3499 i år (700 stk i 2014). <https://www.sykkelbyenbergen.no/stralende-resultater-i-arets-sykle-til-jobben-aksjon/>

Sykkelservice i alle bydeler

Gratis sykkelservice ble gjennomført i alle bydeler våren 2016 med svært god oppslutning og tilbakemeldinger. Flere hundre deltok på de 8 ulike standene.

Mandag: 25.04, kl. 16.30-20.00: Vadmyra borettslag, Loddefjord
Tirsdag: 26.04, kl. 16.30-20.00: UIB, Bergen sentrum
Onsdag: 27.04, kl. 16.30-20.00: Fridalen skole, Årstad
Torsdag: 28.04, kl. 16.30-20.00: Øyrane Torg, Arna
Fredag: 29.04, kl. 16.30-20.00: Haukedalen barneskole, Åsane
Mandag: 02.05, kl. 16.30-20.00: Fredheim borettslag, Olsvik
Tirsdag: 03.05, kl. 16.30-20.00: Oasen senter, Fyllingsdalen
Onsdag: 04.05, kl. 16.30-20.00: Lagunen storsenter, Fana

Mobilitetsuken 16. – 21. september

Sykkelservice på tre ulike kjøpesentre (Sletten, Øyrane, Oasen og Lagunen) 19. september. På bilfri dag i sentrum ble det bl.a. arrangert trial sykkelshow. Det var og mobil sykkelparkering.

Sykkeldynamoer

Sykkeldynamoer er virksomheter i Bergen som har valgt å tilrettelegge for sykling til og fra virksomheten. Det er proaktive virksomheter som ønsker at flere ansatte og besøkende skal sykle i fremtiden. Prosjektet er opprettet for å engasjere byens små og store virksomheter i arbeidet med å øke sykkelandelen. Virksomheter blir valgt ut eller kan nominere seg selv. De får overrakt diplom og blir fulgt opp av sykkelsjefen.

I 2016 ble Haukeland Universitetssykehus og Universitetet i Bergen utpekt som Sykkeldynamoer. 22. september besøkte vi sykehuset og overrakte diplom til administrerende direktør ved Haukeland universitetssykehus, Eivind Hansen.

28. oktober ble UiB utpekt som Sykkeldynamo, samtidig som åpningen av ny sykkelparkering ved Bjørn Trumpys hus i Allegaten. Rektor Dag Rune Olsen klippet snoren og mottok diplom.

Digitale medier

Facebook

Sykelbyen Bergen bruker sosiale medier aktivt og Facebook er en viktig kanal for vårt budskap. På vår Facebook-side har antall likere steget fra 7454 stk. (31.12.15) til 9002 stk. (13.12.2016) i 2016.
<https://www.facebook.com/sykelbyenbergen>

Sykelbyen Bergen er den største sykkelbysiden på Facebook. Sykkelsjefen deltar også med fakta i diskusjoner på Facebook-gruppen «På sykkel i Bergen», (3429 medlemmer).

Instagram

Instagram-kontoen vår har 1091 følgere og 47 innlegg (14.12.2016). 639 innlegg er tagget med #sykelbyenbergen.

I sommer ble det arrangert en Instagram-konkurranse med tema «Sykelbyen Bergen». Konkurransen var med på å løfte Instagram som medium for sykkelbyen Bergen.

Twitter

Twitter er en direktekanal for spørsmål fra innbyggerne og som en kanal for vårt budskap. Sykelbyen Bergen har nå 414 følgere og vi har sendt 206 tweets (14.12.2016).
<https://twitter.com/sykelby>

Hjemmeside

I 2015 ble det utviklet en nettside for Sykelbyen. Siden brukes fortsatt for det meste til statistisk informasjon og inspirasjon. Her har det kommet 8 saker i løpet av 2016 (14.12.2016). Siden har også fått en ny fane og underside med informasjon om det nye prosjektet «Sykkeldynamoene». Nettsiden ble i 2016 flyttet til sikker server hos Burston Marsteller. Nettsiden har automatisk feed fra Facebook og Twitter. Link til nettsiden er www.sykelbyenbergen.no.

Medieomtale

Interne kanaler

«Bergenseren» Bergen kommune sin interne avis har hatt flere artikler om sykkelbyen Bergen og satsing på økt sykkelbruk. Bergensprogrammet, Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune sine nettsider har og hatt omtaler og artikler om sykkelbyen Bergen.

Eksterne kanaler

Sykelbyen har initiert og stilt opp på en rekke medieoppslag i Bergensavisen, Bergens Tidene, NRK Hordaland, på nett, trykk og fjernsyn. I år har det vært 95 mediasaker om Sykelbyen Bergen, mot 60 i fjor (kilde: Retriever.no, 14. 12.2016).

Sykelmagasinet Driv

I løpet av 2016 har vi jobbet med produksjonen av et nytt sykkelmagasin. Sykelbyen Bergen skal være avsender av magasinet, som distribueres til alle husstander i Bergen våren 2017. Magasinet har

som har som mål å inspirere og informere om sykling i Bergen. Det skal inneholde nyhetsartikler, reportasjer, bilder, intervjuer og gode sykkeltips.

I løpet av året har fotograf Morten Wanvik vært engasjert for å ta gode sykkelbilder. Dette skal blant annet brukes i sykkelmagasinet.

Det meste av tekst og saker til magasinet er produsert og designet er satt. Endelig ferdigstilling vil skje i Q1 2017. Magasinet skal være distribuert før Sykkelbylørddagen 22. april 2017. Mange eksterne parter har bidratt med innhold til magasinet, som vil være hundre prosent redaksjonelt. Dette har bidratt til at flere gode relasjoner er dannet i løpet av 2016.

Workshop med samarbeidspartnere

Vinteren 2016 har vi jobbet med planleggingen av en Sykkelbylørddag i Bergen sentrum, våren 2017. I den forbindelse inviterte vi våre samarbeidspartnere og sykkelrelasjoner til en workshop på Hotel Scandic Byparken, mandag 5. desember. På workshopen deltok blant annet Naturvernforbundet, Syklistenes landsforening, Bergen CK, Cycle Hack Bergen, Trygg Trafikk og Hordaland Fylkeskommune.

Det kom mange gode ideer til dagen og forslag på aktiviteter, underholdning og konkurranser. Arbeidet med dagen vil fortsette de første månedene av 2017 og Linda Olsen Løland fra Bedriftsidretten vil være prosjektleder.

I tillegg til å diskutere muligheter på Sykkelbylørddag brukte vi også workshopen til å diskutere kommunikasjonsaktiviteter og – muligheter for Sykkelbyen Bergen. Deltakerne ble delt inn i grupper der vi snakket om hva Sykkelbyen Bergen bør fokusere på, hva vi kan lage kampanjer om i fremtiden og hvem vi kan samarbeide med fremover. Innspillene vil tas med inn i kommunikasjonsarbeidet neste år.

Infrastruktur

Småpudden gang og sykkelbro åpnet 14. juni. Sykkelbyen Bergen delte ut effekter og hadde stand. I snitt blir det målt 245 syklister her daglig (1400 fotgjengere)

Sykkelbyen Bergen har fortsatt arbeidet med nedsenk av kanter i sentrum for å bedre fremkommeligheten for syklister. Arbeidet er utført og finansiert av Bymiljøetaten i Bergen kommune.

Bymiljøetaten har kartlagt tiltak for å tillate sykling i ellers enveiskjørte gater i løpet av 2016. Det vil bli iverksatt tiltak i flere gater i løpet av 2017

Bøkeveien ved Fridalen skole ble etter ønske fra skolen og FAU stengt august 2016. Her ble og den første hjertesonen opprettet etter initiativ fra Trygg Trafikk. Dett har og vært et ønske fra Sykkelbyen Bergen for å fremme sykling til skolen.

Christieparken ble stngt for gjennomgangskjøring i 2016 og er nå kun åpen for sykkel og gange.

Det er i løpet av året satt opp tre nye tellepunkter for sykkel i Bergen kommune, i Åsane (oktober), Loddefjord Nord (november) og på gamle Vossebanen ved Ny-Paradis (oktober). Til sammen er det nå 13 automatiske sykkelteflere i Bergen. Alle driftes av Statens vegvesen. I tillegg har Bergen kommune en teller på Småpudden som teller syklister og fotgjengere.

Hordaland fylkeskommune åpnet en sikker innendørs sykkelparkering på Birkelandskiftet terminal med overvåkning i løpet av året. Døren åpnes ved hjelp av bankkort og koster to kroner. Det ble og åpnet en tilsvarende parkering på Vestkanten i Loddefjord.

Møter – representasjon

5. januar: Møte med trygg trafikk Hordaland.

Møte med sykkelorganisasjoner i Bergen, -samarbeid 2016

4. februar: Seminar om økt sykling. TØI, Oslo

16. februar: Årlig møte med Syklistene, Bergen og omegn og gang og sykkelgruppen i Bergensprogrammet.

17. mars: Innspillsmøte transport, Bryggen museum.

11. april: Sykle til jobben stand, Sparebank vest.

21. april: Åpent temamøte om sykkelstasjonen i Bergen på Litteraturhuset.

22. april: Byutviklingsakademiet, Bergen kommune, tema: sykkel.

3. mai: Møte med E-39 prosjektet, ivaretagelse av sykkeltrafikken under anleggsfase.

4. mai: Befaring kollektivterminal Birkeland, sykkeltilrettelegging.

9. mai: Åpen debatt om Sykkelbyen Bergen i regi av Bergens Tidende, Litteraturhuset.

12. mai: Arrangert temamøte om Transportsykler med Geir Anders Rybakken Ørslien. Flott oppslag på transportsykel.no; <http://transportsykel.no/lastesykkelbyen-bergen/> og <http://transportsykel.no/bergenssyklistene-1/> og <http://transportsykel.no/bergenssyklistene-2/>

23. – 24. mai: Nasjonal sykkelkonferanse Tromsø.

8. juni: Futurebuiltkonferanse Oslo.

14. juni: Sykkeldebatt med Cycle Hack, Bergen på hovedbiblioteket.

6. september: Befaring bysykkelordning Oslo.

18. oktober: Foredrag Kristiania fagskole

1. – 2. november: Medarrangør sykkelbynettverksamling region vest i Bergen.

6. desember: Innlegg på First Tuesday og Sykkelbyen Bergen sitt prosjekt «Sykkeldynamoer»

Samarbeid

Haukeland Universitetssykehus og UiB er utpekt som sykkeldynamoer. I løpet av 2017 vil vi holde kontakten med virksomhetene for å følge opp vedlikehold av eksisterende sykkelinitiativ, og opprettelsen av nye.

Bedriftsidretten – Sykle til jobben aksjonen

I forbindelse med Sykle til jobben-aksjonen er det opprettet et nært samarbeid med Bedriftsidretten og Linda Olsen Løland. Løland deltok som fasilitator under workshopen 5. desember og vil være prosjektleder for Sykkellørdag 22. april. Eget nettverk for sykle til jobben ambassadører som vi er medlem av. Formalisert samarbeid.

Cycle Hack 19. – 21, juni.

Et arrangement for å samle innovative ideer som gjør det bedre å sykle i Bergen. Et 48-timers arrangement for å samle innovative ideer som skal gjøre det lettere å være syklist. Cyclehack er en global bevegelse med mål om å gjøre verden mer bærekraftig gjennom å redusere barrierer mot sykling. Sykkelbyen Bergen støtter dette arrangementet økonomisk.

Bergen Cykleklubb

I forbindelse med «safer cycling»prosjektet før under og etter sykkelrittene Bergen – Voss og Voss - Geilo, samt produksjonen av sykkelmagasinet Driv og Bylørdag 22. april 2017, er det opprettet tettere kontakt med Bergen CK. Bergen CK deltok på workshopen 5. desember 2016 og vil bistå med sykkelguider under Sykkellørdag 22. april 2017. Sykkelbyen Bergen støtter dette prosjektet og arrangementet økonomisk.

Sykkel-VM / Alle barn sykler

Sykkelbyen Bergen samarbeider med «Alle barn sykler» prosjektet og har bistått med noe materiell. En har og dialog med Sykkel-VM organisasjonen med tanke på hvordan en gå flest mulig til å bruke sykkel mer før, under og etter VM i september 2017

Annet

Sykkelservicepunkter

Bergen kommune og Sykkelbyen Bergen satte ut to sykkelpumper og sykkelservicestasjoner ved Rådhuset og ved AdO Arena i juli og september. (<http://www.ba.no/hva-skjer-i-bergen/positive-nyheter/sykkel/servicestasjon-midt-i-sykkel-traseen/s/5-8-385873?access=granted>)

Festspillsykler

Festspillene i Bergen prøvde ut en gratis bysykkelordning med ti stasjoner og ca 180 sykler i to uker under Festspillene. Festspillsyklene som ordningen ble kalt ble meget populært og var svært mye brukt i perioden spesielt av ungdom. Ordningen understreket både behovet og potensialet for en bysykkelordning i Bergen.

Feilmeldingstjeneste

Bergen kommune sin feilmeldingstjeneste på nett fikk i løpet av høsten en egen kategori for sykkel relaterte meldinger. Dette for å lettere kunne følge opp disse sakene. Meldinger som gjelder statens vegvesen sitt ansvarsområde videresendes dem og følges opp av dem.

Mobile sykkelparkering

Sykkelbyen Bergen bidro med mobil sykkelparkering under messen fritt og vilt 15. – 17. april etter forespørsel fra Sykkel-VM 2017. Vi kan nå tilby mobil sykkelparkering til ulike arrangører. Vi har nå 56 stativer med 312 plasser.