

Organisasjonsnummer: 938626367
Foretaksnavn: Hordaland fylkeskommune
Navn: Karen Nybø
Kontonummer: 52010674239
Adresse: A.mowinckelsgt 5
Postnr.: 5020 Bergen
Mobiltelefon: 41695201
E-post: karen.louise.nybo@hfk.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Hordaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 17S0A87B

Sykkelparkering og tørkerom - vidaregåande skular

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Fylkestinget i Hordaland vedtok i desember 2016 å setje av kr 2 mill til Forsøksprosjekt i sykkelparkering/tørkerom i vidaregåande skular (VGS) i Hordaland.

Vi ser for oss at skular i regionsentra som Stord, Os, Knarvik og Odda kan vere aktuelle i tillegg til to andre. Fylkeskommunen eig grunnen til dei VGS. Eigedomsdirektøren i fylkeskommunen har hatt tverrsektorielt møte for å diskutere denne saka og ein gjekk samla inn for å sækje Klimasats om matchingmidlar for å kunne gjere meir ut av satsinga.

Det er viktig at sykkelparkeringa blir under tak og med veggar og mulegheit tilå låse. Samstundes må det vere med og belysning og openheit slik at alle kan kjenne seg trygge.

Erfaring frå å byggje sykkelparkering ved Fyllingsdalen VGS i 2016 viste at det kosta kr 310.000. Dersom vi skal oppgradere dei neste anlegga med tørkerom/garderobe, reknar vi med at utgiftene vil om lag doble seg.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Fleire lærarar og nokre av elevane med sertifikat og tilgang på bil, kan sykle til skulen heller ennå køyre bil. Det var 3200 tilsette i vidaregåande skule i Hordaland og 18600 elevar, skulane i denne søknaden hadde 737 i 2016 og 4673 elevar.

Det er vanskeleg å anslå potensialet for klimagasskutt. Berre for å lage eit overslag prøver vi oss med 70 nye syklande og 4 km kvar veg 100 dagar i året. Med ein faktor på 0,069 l bensin pr km, kan dette gi knappe 12 tonn reduserte klimagassutslipp pr år. Men dette er svært usikre tal.

Vi skal imidlertid også gjennomføre ein storstilt sykle -til- jobben aksjon i 2017.

TØI si reisevaneundersøking viser at 10 % av befolkninga over 13 år (som til dagleg er i ein

undervisningssituasjon) bruker sykkel som transportmiddel. Denne prosentdelen har vore uendra sidan 2009 og har over lengere tid vore synkende. (TØI, 2014). Dette er ein trend vi ønskjer å snu ved å lage attraktive og sikre anlegge for sykkelparkering og garderobe/tørkerom.

Hvilke virkningar, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Sykling er bra for folkehelsa og god helse er bra for einskildpersonane det gjeld og kan redusere offentlege utgifter. I TØI-rapport 1112/2010 såg Knut Veisten på helseverknader av auka sykkeltrafikk i utvalte norske småbyar og fann gevinstar på mange millionar. 62% var offentleg utgiftreduksjon i helsevesen og trygdesystem og 26% auke i velvære.

Eit anna moment er at alle skulane vi no ønskjer å byggje sykkelparkering/tørkerom for ligg i regionsenter. Areal- og transportplanlegginga i Hordaland satsar bevisst på å styrke regionsentra og ser eit stort potensiale for meir sykkel og gange på desse stadene.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Dei vidaregåande skulane er spreidde rundt i heile fylket. Utanom Bergen kan VGS sine sykkelparkeringsanlegg vere dei første av slik kvalitet og dermed inspirere i lokalmiljøet. Bergen har etter kvart fått nokre få gode parkeringsfasiltetar for sykkel, stort sett knytt til arbeidsplassar. Men dei er lite synlege og lite kjende.

Gode sykkelvanar kan ein ta med seg. Om ein sykklar til jobben er sjansen større for at ein sykklar elles.. Ungdom kan få gode vanar

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Fylkeskommunen får gjennomført ei reisevaneundersøking i mars/april i år og vi gjenta undersøkinga årleg . Det kan også bli aktuelt å gjenta undersøking på dei aktuelle skulane på eiga hand når sykkelparkeringa er blitt brukt ei tid.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Prosjektet er kome i gang på politisk initiativ.

Fylkestinget i Hordaland vedtok i desember 2016 å setje av kr 2 mill til Forsøksprosjekt i sykkelparkering/tørkerom i vidaregåande skular (VGS) i Hordaland.

Det er desse midlane vi vil nytte som eigeninnsats i høve til Klimasats.

Sykling er dessutan eit satsingsområde i Klimaplan for Hordaland

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Hordaland fylkeskommune eig dei vidaregåande skulane og vil også eige sykkelparkering og tørkerom. Vår Eigedomsavdeling vil vere ansvarleg for vedlikehald. Det er også dei som har ansvar for planlegging og utbygging av sykkelparkering/tørkerom/garderobe.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Vask som del av reingjeringa på skulen

Ytre vedlikehald som del av det alminnelege vedlikehaldet

Drift for øvrig, vatn, elektrisitet vil også gå som andre fylkeskommunale driftsutgifter.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start 01.03.2017

april 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføringsplan er vedlagt

Eigedomsavdelinga i Hordaland fylkeskommune vil vere ansvarleg.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Klimaplan for Hordaland finansierte i 2016 bygging av eit sykkelparkeringsanlegg ved Fyllingsdalen VGS. Det kosta kr 310.000. Vi trur at vil kan få fleire til å sykle dersom vi lagar meir meir attraktive fasilitetar, med tørkerom/garderobe. For å få dette til, treng vi meir pengar.

Kostnadsoverslag / Budsjett

| Utgifter til gjennomføring av tiltaket | Beløp uten mva |
|---|------------------|
| Sykkelparkering med tørkerom/garderobe Knarvik VGS | 700 000 |
| Sykkelparkering med tørkerom/garderobe Stord VGS | 700 000 |
| Sykkelparkering med tørkerom/garderobe Olsviksåsen VGS i Bergen | 700 000 |
| Sykkelparkering Langhaugen VGS i Bergen | 400 000 |
| Sykkelparkering med tørkerom/garderobe Arna VGS | 700 000 |
| Sykkelparkering Odda VGS | 400 000 |
| Sykkelparkering Bergen Katedralskole | 400 000 |
| Total sum | 4 000 000 |

Finansiering

| Finansiering av tiltak | Beløp uten mva |
|---|------------------|
| Samlet kostnad ved tiltak(ene) | 4 000 000 |
| - Andre offentlige tilskudd | 0 |
| - Annen finansiering | 0 |
| - Egne midler | 2 000 000 |
| = Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen | 2 000 000 |

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Då må vi redusere talet på skular som kan få anlegg, eller lage anlegg utan så gode fasilitetar, kanskje utan

tørkerom eller garderobe

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Overordnet fremdrift sykkelparkering (002).pdf (Gjennomføringsplan)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Karen Nybø for Hordaland fylkeskommune

Lvert 15.02.2017