



AS Jotunheimen og Valdresruten bilselskap
Postboks 123
2901 FAGERNES

Vår ref.: 201611846-52
Deres ref.:

Lillehammer, 3. mars 2017

Administrativt vedtak

FR-sak

Vedtaksdato

15.02.2017

Sak nr

89/17

§ A-07 Fylkesrådmannen gis myndighet til å ta avgjørelser på fylkeskommunens vegne og til å treffe vedtak i alle enkeltsaker og alle typer av saker som ikke er av prinsipiell politisk betydning, jfr. §§ A-01 og A-02.
Samferdsel kollektivtransport

Tildeling av ruteløype Lillehammer - Bergen

VEDTAK

1. Med hjemmel i lov og forskrift om yrkestransport innvilger Oppland fylkeskommune søknad av 17. november 2016 fra AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap AS, JVB, om ruteløype for 10 år fra 19. juni 2017 på strekningen Lillehammer-Gjøvik-Fagernes-Håbakken-Voss-Bergen på følgende vilkår:
2. Løyvemyndighet godkjenner forelagte ruteplan i henhold til yrkestransportforskriften § 28. Løyvemyndigheten forutsetter at traséen følger riks- eller fylkesveg og at alle holdeplasser og knutepunkter betjenes.
Rutetrasé innen det enkelte fylke skal være godkjent av den enkelte fylkeskommune.

Det forutsettes at NW162 Lillehammer-Bergen kun tar lokaltrafikk etter avtale med fylkeskommune eller deres administrasjonsselskap. For tiden er det ikke adgang til å drive lokaltransport på strekningen Bergen – Indre Arna.

3. Operatør setter selv sine takster for fylkeskryssende reiser.
Takstregulativet skal ha rabattordninger for studenter, tjenestepliktige, barn og honnør.
For fylkesinterne reiser i Oppland skal takstene maksimalt være gjeldende takstnivå i Oppland pluss 10 %. Minstepris settes til maksimalt 70 kroner. Dette er i henhold til rundskriv N-1/2016 Gjennomføring av kollektivtransportforordningen, 1370/2007 i norsk rett punkt 3 4. ledd. Prisene kan reguleres i henhold til lønns- og prisforutsetning i årlige statsbudsjetter.

Postadresse

Postboks 988
2626 LILLEHAMMER

Org. nr: 961382335

Besøksadresse

Kirkegt. 76, Lillehammer
Bankkonto: 2000 09 50018

E-post: postmottak@oppland.org

Saksbehandler:

Egil Holen

Telefon:

E-post: egil.holen@oppland.org

4. Billettering skal være i henhold til Yrkestransportforskriften § 30. Billettering, samt Vegdirektoratets Håndbok V821. Billettering av kunder som har rett til rabattert reise etter avtale med fylkeskommune skjer i henhold til avtale med den enkelte fylkeskommune.

Med hilsen

(sign)

Eirik Strand

Leder Opplandstrafikk

Egil Holen

Rådgiver

Kopi til: Leder av komite for samferdsel og trafikksikkerhet, Oppland fylkeskommune, Anne Elisabeth Thoresesen
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN
Sogn og Fjordane fylkeskommune, Fylkeshuset, Askedalen 2, 6863 LEIKANGER
Etnedal Bilruter AS, Etnedalsvegen 1622, 2890 ETNEDAL
AS Torpa Bilruter, Heimskogen 24, 2870 DOKKA
TRØNDERBILENE AS, Postboks 413, 7601 LEVANGER
Unibuss AS, Postboks 210 Alnabru, 0614 OSLO
Snertingdal Auto AS, Snertingdal Auto AS, 2838 SNERTINGDAL
NETTBUSS AS, Postboks 1800 Sentrum, 0048 OSLO
TIDE BUSS AS, Postboks 6300, 5893 BERGEN

Saksinnstilling

1. Bakgrunn

I brev av 17. november 2016 søker AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap (JVB) om løyve til å utøve trafikken kommersielt på strekningen Lillehammer-Gjøvik-Fagernes-Håbakken-Voss-Bergen fra 19. juni 2017. Vedlagt søknaden er takster og forslag til ny rutetabell.

JVB og Sogn Billag AS, nå Nettbuss, har kjørt Øst-Vest Xpressen Lillehammer-Sogn-Voss/Bergen siden 1990/1992. Fra 19. juni 2017 opphører dagens ruteopplegg og fylkeskommunal driftsavtale med JVB.

Gjeldende ruteløyve for perioden 1.1.2010-31.12.2019 ble tildelt av Oppland fylkeskommune i sak nr 1076/09 den 12.10.2009.

2. Høring

I brev av 28. november 2016 har Oppland fylkeskommune sendt søknaden på høring til Hordaland fylkeskommune, Sogn og Fjordane fylkeskommune, Tide Buss AS, Etnedal Bilruter AS, Trønderbilene AS, Unibuss AS, Snertingdal Auto AS, Nettbuss AS og Torpa Bilruter AS. Nærmere om innhold i brevet.

Løyvemyndighet

Løyvemyndigheten for fylkesoverskridende ruter er i rundskriv N-1/2006 delegert til den fylkeskommune der løyvesøker har sin forretningsadresse, eller der hvor ruta har sitt endepunkt eller der hovedvekten av trafikkgrunnlaget er. Oppland fylkeskommune anser seg som løyvemyndighet i denne saken da JVB har forretningsadresse på Fagernes og denne rutestrekningen har et av sine endepunkter i Oppland.

I tillegg var det en innledende vurdering av

- Kvalifikasjoner
- Ruteplan og trase
- Takster og kjøp av rabatter
- Billettering
- Informasjon/Ruteopplysninger
- Materiell

2.1 Høringsuttalelser:

2.1.1 Hordaland fylkeskommune:

Hordaland fylkeskommune legger fram følgende administrativ innstilling til politisk behandling i møte i mars:

1. *Hordaland fylkeskommune rår til at søknad av 17.11.16 frå AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap, om ruteløyve for strekninga Bergen – Lillehammer vert imøtekomen. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert sett følgjande vilkår for ruteløyvet:*

- a) Ruteløyyvet gjeld ikkje for lokaltransport på strekninga Bergen – Indre Arna.
- b) Nye bussar som vert anskaffa og nytta i rutedrifta skal ha Euro VI-motor. Materieil som seinare vert kjøpt inn til rutedrifta skal oppfylle den til ei kvar tid gjeldande avgasstandard.
- c) Hordaland fylkeskommune vert gjeve fullmakt til å gje pålegg om kva trasé og haldeplassar ruta skal nytte i Hordaland.
- d) Takstregulativet skal ha rabattordningar for studentar, tenestepliktige, barn og honnør.

Kommentarer:

Oppland fylkeskommune legger til grunn den administrative innstillingen fra Hordaland fylkeskommune.

2.1.2 Sogn og Fjordane fylkeskommune:

«Fylkesutvalet handsama søknaden 25.01.17, og det vart gjort følgjande vedtak:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune har ingen merknader til at AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap kommersialiserer Øst - Vest Xpressen frå 19.06.17 og gjev den namnet Valdresekspressen.
2. Sogn og Fjordane fylkeskommune ønskjer at Valdresekspressen vert omfatta av ordninga med delvis kostnadskompensasjon for fylkesinterne reiser i Sogn og Fjordane.
3. Sogn og Fjordane fylkeskommune oppmodar AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap om å tilpasse rutetidene til det øvrige rutetilbodet i fylket.»

Kommentarer:

Kostnadskompensasjon for fylkesinterne reiser i Sogn og Fjordane avtales mellom Sogn og Fjordane fylkeskommune og operatøren.

2.1.3 Tide Buss AS:

«Tide har ingen innvendinger mot at JVB blir tildelt søkte ruteløyve på strekningen Lillehammer - Bergen. Vi ser positivt på kommersiell satsning innenfor ekspressbussmarkedet generelt.»

2.2 Oppland fylkeskommune:

Med bakgrunn i at omsøkt rutetilbud vil gi forbedret rutetilbud for de reisende, vurderer Oppland fylkeskommune søknaden fra JVB positivt. Selv om det nye tilbudet vil kjøres nær opptil det lokale rutetilbudet på flere strekninger, vil ikke Oppland fylkeskommune begrense trafikkrettighetene på disse strekningene.

Bruk av skysskort avtales mellom den enkelte fylkeskommune og operatøren.

Dersom operatøren og fylkeskommunen inngår avtale om kjøp av rabatter kan det, på kortere strekninger hvor bruk av verdikort, ungdomskort og andre fylkeskommunale periodekort er høyt, avtales å stenge enkelte avganger eller alle for slik bruk. Eksempel på en slik strekning er Fagernes-Leira.

2.3 Samferdselsdepartementet

Allmenne regler:

Kollektivtrafikkforordningen åpner for at krav om maksimaltakster for alle reisende, eller for enkelte grupper av reisende (for eksempel barn, studenter honnør, militær) kan omfattes av allmenne regler. En

allmenn regel er ett tiltak som uten forskjellsbehandling gjelder for all kollektivtransport av samme type innenfor ett bestemt geografisk område som vedkommende styresmakt har ansvaret for.

Departementet ber fylkeskommunene være oppmerksomme på muligheten for for eksempel å kjøpe rabatter på ekspressbussruter gjennom å fastsette allmenne regler. Fylkeskommunene kan gjøre dette ved å fatte vedtak om maksimalpriser som gjelder for alle operatører av rutetransport på en strekning eller i et område. Vedtaket må sette same krav om maksimalpriser/rabatter for alle operatører.

Billettering – avtale med den enkelte fylkeskommune:

Billettering skal være i henhold til Yrkestransportforskriften § 30. Billettering, samt til Vegdirektoratets Håndbok V821. Billettering av kunder som har rett til rabatterte reise etter avtale med fylkeskommune skjer i henhold til avtale med den enkelte fylkeskommune.

Interoperable billetteringsløsninger er nå på plass. Forutsatt at operatør er knyttet til IO sin uavhengige avregningsentral kan verdikort leses og avregnes. For andre type produkter er tjenesten bare på planleggingsstadiet. Per i dag er det bare fylkeskommuner, administrasjonsselskap og NSB som er medlem av Interoperabilitetstjenester AS.

Eventuelle ønsker om overgangsbillettering mellom offentlige og kommersielle ruter på fylkesinterne reiser må den enkelte fylkeskommune og operatør avtale spesielt. Dette forutsetter manuell avregning.

3. Oppsummering

Med hjemmel i lov og forskrift om yrkestransport er det satt følgende vilkår for ruteløyve for 10 år fra 19. juni 2017 på strekningen Lillehammer - Gjøvik - Fagernes - Håbakken - Voss - Bergen:

Løyvemyndigheten godkjenner forelagte ruteplan. Det forutsettes at traséen følger riks- eller fylkesveg og at alle holdeplasser og knutepunkter betjenes. Rutetrasé innen det enkelte fylke skal være godkjent av den enkelte fylkeskommune.

Det forutsettes at NW162 Lillehammer-Bergen kun tar lokaltrafikk etter avtale med fylkeskommune eller deres administrasjonsselskap. Ruteløyet gjelder ikke for lokaltransport på strekninga Bergen – Indre Arna.

I henhold til rundskriv N-1/2016 Gjennomføring av kollektivtransportforordningen, 1370/2007 i norsk rett punkt 3 4. ledd fattes det vedtak om allmenne regler, blant annet maksimalpriser som gjelder for alle operatører, og gjennom dette å få mulighet til å kjøpe rabatter på ekspressbussruta.

Billettering på ekspressbussruta skal være i henhold til Yrkestransportforskriften § 30. Billettering, samt Vegdirektoratets Håndbok V821. Billettering av kunder som har rett til rabatterte reise etter avtale med fylkeskommune skjer i henhold til avtale med den enkelte fylkeskommune, dette kan være bruk av rabattkort, avtale om overgangsbillettering til/fra fylkeskommunalt rutetilbud og andre aktuelle rabattordninger eller pristilpasninger.

Klageadgang

I henhold til forvaltningsloven har en part eller en annen med rettslig klageinteresse rett til å klage på vedtaket. Klagefristen er tre uker fra den dag underretningen er mottatt av søkeren. Dersom vedtaket blir påklaget, kan De risikere at vedtaket blir endret til ugunst for Dem.