

Hordaland Fylkeskommune

Att. Tor Harald Rødseth
E-post: tor.harald.rodseth@hfk.no

Bergen: 21.2.2017

Jnr.: X:\MLG\Olsvoll\hordaland fylkeskommune 7.2.17.dot

AD TILLEGG TIL KLAGE OVER AVSLAG PÅ SØKNAD OM AVKJØRSEL/STATENS VEGVESEN SAK 16/79543-3

Statens Vegvesen fattet vedtak om avslag på søknad om avkjørsel i ovennevnte sak 3.10.2016.

Klager Alf Olsvoll påklaget avslaget rettidig hvoretter Statens Vegvesen foretok en ny vurdering 13.12.2016 med slik konklusjon:

"Statens Vegvesen har vurdert klagen og finner ikke å kunne ta den til følge. Vi tilrår at vårt vedtak av 13.10.2016 vart ståande."

Hvoretter saken ble sendt over til Hordaland Fylkeskommune som klageinstans.

Alf Olsvoll har bedt meg gjennomgå saken/klagen og avslaget og jeg vil på denne bakgrunn komme med følgende tilleggsbemerkinger som jeg ber om at blir tatt inn i saken:

Gnr. 74 bnr. 17 i Radøy kommune (heretter kalt Eiendommen) ble utskilt rundt 1960 og bebygget med en fritidsbolig som har vært brukt av familien senere.

Ved utskillelse fra hovedbruket fikk Eiendommen veirett og/eller rett til å anlegg vei ut til hovedvei som i dag er riksvei. Alternativet egen vei ble "forkastet" idet man valgte å knytte seg til/bruke den felles opparbeidede "sjøveien" ned til hovedvei. Denne vei og avkjørsel har vært brukt av en rekke gårdsbruk og har vært en felles vei for disse ned til sjøen. Veien og avkjørselen har også vært brukt i generasjoner.

Da hovedveien ble oppgradert til riksvei med økende trafikk mv fant Olsvoll det ønskelig og naturlig å søke om å få opparbeide ny og mer trafikksikker avkjørsel, hvilket ble innvilget av Statens Vegvesen med tilsagn datert 26.3.2001. Det ble samtidig tatt vilkår/betingelser for endelig godkjenning av avkjørselen. Disse var nedfelt i en prinsippskisse som fulgte tillatelsen og akseptert av Olsvoll.

Olsvoll påbegynte planlegging og veibygging straks. Han begynte

MORTEN L. GJESDAHL
Advokat
Tlf. dir.: +47 55 23 55 66
E-post:
morten.gjesdahl@gjesdahl.no

Sentralbord:
Telefon: +47 55 23 55 60
Telefaks: +47 55 23 55 61
E-mail:
advokatfirmaet@gjesdahl.no

Adresse:
Strandgaten 18, 5013 Bergen

Bankkonto: 7401.05.29895
Klientkonto: 7401.05.29887
Klientkonto
eiendom: 7401.05.34821

imidlertid i "feil ende" fra hytten og nedover hvor forholdene var vanskeligst å til rette legge for vei. Dette var også grunnen til at han stoppet på halvveien, hvoretter prosjektet ikke ble gjenopptatt. Istedenfor benyttet han fortsatt den gamle avkjørselen.

Hovedbegrunnelsen for avslaget er at 3 års fristen er oversittet.

Samtidig anføres det at reglene for å få anlegge en avkjørsel er blitt strengere og at den tillatelse som er gitt i 2001 derfor ikke ville blitt gitt i dag. Til dette er å si at forholdene er helt identiske i dag som i 2001, dvs veien er skiltet 80 km og trafikkvolumet er tilnærmet det samme.

Når Olsvoll nå søker på nytt er det fordi han vil opptre lovlydig. Klager har vært av den oppfatning at 3 års fristen bare har vært en formalitet, men at han hadde en varslingsplikt dersom veien ble ferdigstilt senere. Dette særlig fordi tiltaket var påbegynt lenge før fristen utløp. Han har derfor vært i god tro om at han fortsatt hadde en betinget rett.

Statens Vegvesen distanserer seg imidlertid helt fra den tillatelse/rett som ble gitt i 2001 og foretar en helt ny vurdering basert på de nye og strengere føringer/regler.

I avslaget er det heller ikke påvist/angitt noe rettsgrunnlag for en slik saksbehandling og/eller anvendelse av "nye regler på gamle vedtak".

Dersom Olsvoll hadde benyttet det tilsagnet/den tillatelsen han fikk i 2001 og ferdigstilt veien ville avkjørselen vært brukt i dag uten at Statens Vegvesen hadde kunne komme med noen innvendinger eller nekte bruk av avkjørselen. I så fall måtte de tilrettelagt for å skaffe en annen tjenlig avkjørsel. Det er derfor bare tilfeldigheter som isolert sett er uten betydning for realiteten i saken at den omsøkte avkjørsel ikke ligger der/brukes i dag.

Olsvoll søker derfor om å få ferdigstille den vei/utkjørsel han fikk tillatelse til å anlegg i 2001, som er en langt mer trafiksikker avkjørsel enn den som benyttes i dag, hvilket i seg selv burde være grunn for å imøtekomme/innvilge søknaden. Dette fremgår klart av det billedmaterial som følger saken.

Den nye avkjørselen vil ha fri sikt i begge retninger både for de trafikkerende og for de som benytter avkjørselen og vil for øvrig bli anlagt i overensstemmelse med det Statens Vegvesen har funnet forsvarlig basert på det samme trafikkbildet og vurderingsgrunnlag. Avslaget virker derfor både urimelig og grunnløst.

Den nye avkjørsel vil kun bli brukt av eierne av Eiendommen. Det vil ikke bli bygget /tillatt bygget flere hytter i området/LNF område, man trenger derfor ikke frykte konsekvenser ved å innvilge søknaden.

Dersom klager får bekreftet/fornytt den tillatelse som ble gitt i 2001 er han åpen for at det settes forbud mot å krysse veien ved inn- og utkjørsel, noe som vil sikre avkjørselen ytterligere.

Bergen, den 21.2.2017

Morten L. Gjesdahl