

**Fra:** Arild Solheimsnes (Arild.Solheimsnes@gmco.no)

**Sendt:** 05.01.2017 15:57:59

**Til:** Tor Harald Rødseth

**Kopi:**

**Emne:** SV: Yrkestransportloven kommentar

**Vedlegg:** image001.jpg

§ 2. Rutetransport (4)

Relaterte kilder

Favoritt Note (4)

Ved Arnfinn Øen. Noten er sist hovedrevidert 23.11.2015.

Bestemmelsen definerer hva som skal regnes som rutetransport. Persontransport som ikke faller inn under legaldefinisjonen, regnes som transport utenfor rute. I praksis vil grensedragningen mellom transport i og utenfor rute bero på om transporttilbudet, slik det fremstår i markedet, er forbeholdt en bestemt bruker eller en på forhånd klart avgrenset gruppe brukere. Regelmessig transport som er forbeholdt personell ansatt i en bedrift eller bestemte skolebarn (skoleskyss) som ikke kan brukes av andre, faller utenfor rutebegrepet. Rutetransport med motorvogn krever i tillegg til løyve etter § 4 særskilt løyve etter § 6. For fartøy kreves særskilt løyve etter § 7. I annet ledd er fastsatt at visse transporter som faller inn under rutebegrepet, likevel ikke skal regnes som rutetransport. I § 7 annet ledd er det for fartøy angitt ytterligere transportformer som ikke krever ruteløyve.

(1) Som rutetransport reknast regelmessig transport av personar i eit bestemt trafikksamband dersom transporten står open for alle, og på- og avstiging kan skje på stoppestader som er fastsette på førehand.

(2) Følgjande transport skal likevel ikkje reknast som rutetransport:

- a) transport av personar frå ein stad og tilbake til denne, når motorvogna eller fartøyet ikkje vert nytta til transport av andre før heile turen er avslutta,
- b) transport av personar så framt minst ei overnatting er teken med i den sams prisen og dei påmelde passasjerane følgjer med på heile turen frå utgangspunkt til endepunkt,
- c) transport inkludert overnatting som er lagt til rette for regelmessig transport av grupper av personar frå eit avgangsområde til eit bestemmelsesområde, slik at den gruppa som har vore med på turen ut, først returnerer samla til avgangsområdet med ein seinare tur.

Med vennlig hilsen

**Arild Solheimsnes**

Partner

Garmann, Mitchell & Co Advokatfirma DA

Medlemmer av Advokatforeningen

T: +47 55 62 95 00, M: +47 98 21 30 76, F: +47 55 62 95 01, W: gmco.no, A: Thormøhlens gate 53D, 5006 Bergen

---

**garmann mitchell**

---

**Fra:** Arild Solheimsnes

**Sendt:** 5. januar 2017 15:56

**Til:** 'thr@hfk.no' <thr@hfk.no>

**Emne:** Yrkestransportloven kommentar

Gyldendal rettsdata kommentar note 4 til yrkestransportloven:

*Bestemmelsen definerer hva som skal regnes som rutetransport. Persontransport som ikke faller inn under legaldefinisjonen, regnes som transport utenfor rute. I praksis vil grensedragningen mellom transport i og utenfor rute bero på om transporttilbudet, slik det fremstår i markedet, er forbeholdt en bestemt bruker eller en på forhånd klart avgrenset gruppe brukere. Regelmessig transport som er forbeholdt personell ansatt i en bedrift eller bestemte skolebarn (skoleskyss) som ikke kan brukes av andre, faller utenfor rutebegrepet.*

Med vennlig hilsen

**Arild Solheimsnes**

Partner

Garmann, Mitchell & Co Advokatfirma DA

Medlemmer av Advokatforeningen

T: +47 55 62 95 00, M: +47 98 21 30 76, F: +47 55 62 95 01, W: gmco.no, A: Thormøhlens gate 53D, 5006 Bergen

---

**garmann mitchell**

