



Notat

Dato: 06.03.2017
Arkivsak: 2016/34157-7
Saksbehandlar: talhals

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Miljøprosjekt på ferje Valestrand - Breistein

Viser til oversendingsforslag frå representant Aud Karin Oen om pilotprosjekt for eit miljøprosjekt knytt til hydrogenferje Valestrand-Breistein (jf. PS 288/16). Under følgjer kort status for prosjektet.

Osterøy ferjeselskap er i ferd med å utvikle ny teknologi for nulltusleppsferjer. Dei vil prøve ut ei løysing for å drive ferje med elektrisk motor, der energikjelda lett kan byttast ut og kan drivast frå både batteri eller hydrogen. Dei vil i første omgang teste ut med batteri, der batteriet skal ladast på land og skiftast når ferja kjem til kai, i staden for å lade batteria ombord i ferja ved kai. Dette vil vere ein fordel i område der kraftnettet har avgrensa kapasitet, då batteriet får betre tid til å lade og kan lade på lågare effekt. Teknologien vil også vere rimeleg i drift, då det er mindre krevjande av batteria å drive på denne måten.

Hordaland fylkeskommune har støtta teknologiutviklingsprosjektet med 1 mill. kr i 2017 (jf. vedtak i PS 288/16). Dette skal gå til forprosjekt og søknadsprosess til Enova og eventuelle andre finansieringskjelder.

Det er tidlegare tildelt støtte til forprosjekt for hydrogendrift av ferja. Ferja er klargjort for dette, men det har ikkje til no lukkast å få på plass vidare finansiering av uttesting av hydrogendrift. Dersom det kjem nye ordningar eller nye prosjekt er Osterøy ferjeselskap i dialog med fagmiljø om at ferja kan nyttast til uttesting av slik teknologi.

