



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Bergen kommune - Byrådsavdeling for byutvikling
Postboks 7700
5020 BERGEN

Deres ref
201602860-58

Vår ref
16/1677-

Dato
06.03.2017

Vedrørende ønsket fra Bergen kommune om refusjonsordning for tunge biler med Euroklasse VI-teknologi i ordningen med midlertidige økte bompenger i kommunen

Samferdselsdepartementet viser til Bergen kommune sitt brev av 9. februar 2017. Kommunen viser i brevet til at departementet i brev av 20. desember 2016 åpnet for at det kan bli gitt betalingsfritak for tunge kjøretøy i ordningen med midlertidige økte bompenger på dager med høy luftforurensning i kommunen, jf. forskrift 16.12.2016 nr. 1594.

Departementet skisserte i brevet av 20. desember en mulig ordning med et fritak for alle tunge kjøretøy for taksten etter forskriften, for å imøtekomme behovene til vare- og nyttetransporten på dagene de økte takstene blir tatt i bruk. Departementet viste til at et slikt fritak kan håndteres teknologisk gjennom bompengesystemet, mens fritak som skiller mellom hva de ulike kjøretøyene blir brukt til (privat formål eller næringstransport) ikke kan løses teknologisk.

Bergen kommune har vurdert det som en bedre løsning at alle tunge kjøretøy med Euroklasse VI-teknologi får rett til refusjon av de økte bompenger som er betalt i medhold av forskriften, ettersom det etter kommunens vurdering er godt dokumentert at disse kjøretøyene bidrar minimalt til de lokale utslippene. Fritaket skal legges opp slik at eieren av kjøretøyet, eller eventuelt den som har betalt de økte bompenger i medhold av forskriften, legger fram dokumentasjon på at kjøretøyet har Euro VI-teknologi og søker om refusjon av bompengene etter at kravet er betalt.

Departementet ønsker å imøtekomme forespørselen fra Bergen kommune og har i dag bedt Vegdirektoratet om å innarbeide fritaket i sine retningslinjer, slik direktoratet finner det

hensiktsmessig, se vedlagte kopi. Vi legger til grunn at refusjonsordningen blir håndtert av bompengeselskapets driftsselskap og at administreringen av fritaket ikke vil ha vesentlige administrative konsekvenser for Statens vegvesen, utover arbeidet med å legge til rette for fritaket. Departementet legger til grunn at det videre arbeidet med ordningen kan skje gjennom direkte dialog mellom Bergen kommune, Bergen bompengeselskap og Statens vegvesen.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bente Mari Nilssen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg

Kopi til:
Hordaland fylkeskommune
Vegdirektoratet