



BERGEN
KOMMUNE

BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING

Bergen Rådhus
Postboks 7700, 5020 Bergen
Telefon 05556/55566275
byutvikling@bergen.kommune.no

MOTTATT

13 FEB 2017

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref.	Deres brev av:	Vår ref.	Emnekode	Dato
		201602860-58 OHST	ESARK-8340	9. februar 2017

Midlertidig økte bompengetakster på dager med fare for høy luftforurensning - ønske om refusjonsordning for tunge biler med Euroklasse VI-teknologi

Jeg viser til brev av 20.12. 2016 der Samferdselsdepartementet orienterer om vedtatt forskrift om midlertidig økte bompengetakster på dager med fare for høy luftforurensning i Bergen.

Bergen kommune er tilfreds med at forskriften er fastsatt, og takker for godt samarbeid om å etablere et nytt verktøy for å forbedre lokal luftkvalitet.

Bergen kommune viser særskilt til departementets merknader knyttet til mulig tilrettelegging for fritak for næringstransporten. I oversendelsesbrevet vises det til at departementet ikke vil motsette seg fastsetting av fritak for tunge kjøretøy allerede fra vintersesongen 2016 dersom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune ønsker det.


Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune ønsker ikke å legge til rette for en generell fritaksordning for alle tunge kjøretøy, som pekes på som en mulighet i brevet fra departementet. Slik vi ser det, vil vi med en slik ordning risikere å redusere effekten av tiltaket betydelig, ettersom tunge kjøretøy fremdeles står for en betydelig andel av den lokale luftforurensningen. Vi ser det derimot som rimelig at tunge kjøretøy med Euroklasse VI-teknologi behandles særskilt, ettersom det er godt dokumentert at disse kjøretøyene bidrar minimalt til lokale utslipp. Eventuelle andre fritak vil bli vurdert etter at vi har høstet praktisk erfaring med og kunnskap om tiltaket.

Så lenge Autopass-systemet ikke klarer å differensiere mellom kjøretøy etter utslippsegenskaper, ønsker vi å tilby tunge kjøretøy med Euroklasse VI-teknologi rett til refusjon for de ekstraordinære takstene. Vi legger til grunn at dette kan gjennomføres ved at eier av kjøretøyet leverer dokumentasjon på Euroklasse, evt. tidspunkt for førstegangs registrering (etter 1.1. 2014), til driftsselskapet for Bergen bompengeselskap.

Vi viser til at vi allerede har hatt en uformell dialog med departementet om dette forholdet, og at vi på bakgrunn av denne har forhåpninger om en positiv tilbakemelding på forespørselen. Vi ber uansett om en rask tilbakemelding, også om det skulle være behov for konkretiseringer eller avklaringer knyttet til gjennomføring av slik refusjonsordning. Vi ønsker å være klar til å

iverksette tiltaket denne vinteren dersom værprognoser tilsier at det blir nødvendig, og det er derfor viktig at alle formaliteter ryddes vekk så raskt som mulig.

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anna Elisa Tryti'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'A'.

Anna Elisa Tryti
Byråd for byutvikling