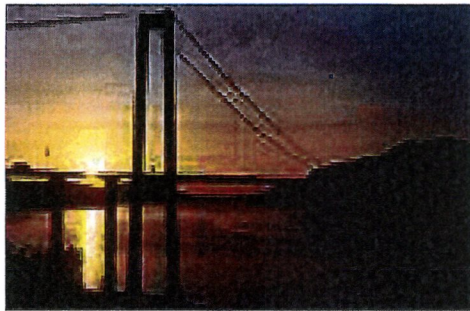


# OSTERØY BRUSELSKAP A/S

## ÅRSMELDING 2013



## STYRET SI ÅRSMELDING FOR 2013

### FØREMÅL:

Osterøy Bruselskap vart skipa 28.11.87 og har forretningslokale i Lonevåg, Osterøy. Selskapet sitt føremål er:

*"Å arbeida for realisering av planane om brusamband Kvisti – Herland med tilstøytande vegsamband."*

### Prosjekt

Osterøybrua vart opna i oktober 1997 og deretter følgde Tirsåstunnelen (1998), Hannisdalslina (2002) og til slutt ny FV 567 Hauge – Lonevåg i november 2011.



*Frå opninga av Borgatunnelen 2011. Foto: Hordaland fylkeskommune*

### ORGANISASJON:

Styret i selskapet har etter generalforsamlinga i 2013 hatt slik samansetjing:

Frå Osterøy kommune

Birger Skår, leiar	vara: Ingemar Tepstad
Erling Raknes, nestleiar	vara: Jorunn S. Holsen
Ordførar Kari Foseid Aakre	vara: Terje Rosnes
Terje Raknes	vara: Arne Dag Kleiveland
Frida Sofie Borge	vara: Ragnar J. Tyssebotn

Frå Bergen kommune

Ingmar Ljones	vara: Elisabeth N. Sævik
---------------	--------------------------

Frå Hordaland fylkeskommune

Inger Ulvund	vara: Tom Skauge
--------------	------------------

Revisor

Acceptor Revisjon AS

Styresekretær:

Bente Skjerping

Økon.rådgjevar

Erik Eriksen, Bergen

Rekneskapsførar:

Visma Services Norge AS

## **ADMINISTRASJON/DAGLEG LEIING:**

Styret har etter søknad fått forlenga avtalen med Osterøy kommune om leige av sekretærtjenester. Bente Skjerping har framleis ansvaret for dette arbeidet for styret ut året 2014. Erik Eriksen, Bergen, har hatt ansvaret for budsjett, budsjettrapportering og låneavtalar for selskapet. Selskapet har ingen tilsette, og alt administrativt arbeid vert utført av styreleiar og/eller ved innleigd sekretær-/konsulenthjelp.

Styret har frå 2009 hatt avtale med Visma Services Norge AS om rekneskapsføring og årsoppgjerd. Acceptor Revisjon AS har revisjonen for selskapet.

## **BOMPENGEINNKREVJING:**

Autopass vart innført frå 11.06.07 og innkrevjinga vart då heilautomatisk. Avtale med Bro og Tunnelselskapet AS og med Bergen bompengeselskap, Bergensringen for Osterøybrua, vart inngått på førehand. Bro og Tunnelselskapet AS, no B & T Signaal AS har så langt hatt kontrakt på innkrevjing og drift. Dersom det etter anbod vert inngått nye avtalar på driftssida, vil bomstasjonen på Kvisti verta omfatta av desse.

Felleskostnader knytt til drift av AutoPass vert fordelt på bompengeselskapa i hovudsak på grunnlag av trafikktala gjennom stasjonen. Osterøybrua inngår i Bergensringen og får dermed del i "stordriftsfordelane" denne har. Vegdirektoratet arbeider f.t. med ny IKT-løysing for perioden 2015 – 2019 som skal erstatta dagens sentralsystem. Sentralsystemet er pålagt frå Vegdirektoratet og skal implementerast i alle bompenganlegg.

## **ARBEIDSMILJØ:**

Etter overgang til Autopass er det ingen tilsette i bomstasjonen. Det har ikkje vore skader eller ulykker i 2013.

## **DET YTRE MILJØET**

Selskapet si verksemd ureinar ikkje det ytre miljøet. Det er Statens vegvesen som er byggherre for prosjektet og som er ansvarleg for drift og vedlikehald av bru og tilførselsvegar.

## **LIKESTILLING**

Selskapet har ingen tilsette. Styret er samansett av 4 menn og 3 kvinner.

## TRAFIKKUTVIKLING:

Periode	trafikktal	trafikk/døgn	auke	Inntekter i 1000 kr	auke	Inntekt/bil
1999	569.555	1560		24.931		43,77
2000	594.162	1627	4,3%	25.623	2,8%	43,13
2001	631.524	1730	6,3%	26.888*	4,9%	42,57
2002	671.077	1838	6,3%	28.350	5,4%	42,25
2003	737.485	2020	9,9%	30.552	7,7%	41,42
2004	773.781	2119	4,9%	32.118	5,1%	41,50
2005	806.462	2209	4,2%	34.958	8,8%	43,34
2006	850.731	2330	5,5%	39.405	12,7%	46,32
2007	919.610	2519	8,1%	36.108**	- 8,4%	39,27
2008 <sup>1</sup>	936.760	2566	1,8%	41.011***	13,6%	43,78
2009 <sup>2</sup>	990.564	2714	1,9%	46.412	13,2%	46,85
2010 <sup>3</sup>	1.012.069	2773	2,1%	45.808	- 1,3%	45,26
2011 <sup>4</sup>	1.068.987	2929	5,6%	50.064	9,2%	46,83
2012 <sup>5</sup>	1.096.539	3004	2,5%	49.673	-0,8%	45,30
2013 <sup>6</sup>	1.120.618	3070	2,2%	50.212	1,1%	44,80

\*Summen er eksklusiv refusjon for forskottering til Tirsåstunnelen med kr 38,5 mill.

\*\*I samband med innføring av Autopass frå 11. juni fall inntektene frå passasjerar, bussar i rute, motorsyklar mv. Bort.

\*\*\*Takstane vart auka frå 01.08.08. For perioden august – desember var gjennomsnittsinntekta pr. bil 48,72.

1. Talet er henta frå rekneskapen for 2008. B & T AS har oppgitt totalt 971294.

2. Talet er henta frå rapport desember 2009 frå B & T AS

3. Talet er henta frå rapport desember 2010 frå B & T AS

4. Talet er henta frå rapport desember 2011 frå B & T AS

5. Talet er henta frå rapport desember 2012 frå B & T AS

6. Talet er henta frå rapport desember 2013 frå B & T Signaal AS

Trafikkveksten i 2013 er i samsvar med det som var lagt til grunn i budsjettet (2%). Veksten er høgare enn snittet for landet (1,2%) og for Hordaland fylke (0,8%). Gjennomsnittsinntekt pr. bil har gått noko ned i 2013 og vart kr 44,80 mot kr 45,30 i 2012.

### **STYRET SITT ARBEID I 2013:**

Styret har hatt 6 møte og behandla 23 saker.

Sum administrasjonskostnader utgjorde samla 1,2% av driftsinntektene til selskapet i 2013.

Styret har gjennom året hatt særleg fokus på trafikk- og inntektsutvikling, samt på oppfølging av den langsiktige gjelda.

Pr. 31.12.2013 er langsiktig gjeld finansiert med eit sertifikatlån på kr 67 mill. Styret har sikra kontroll med desse utgiftene gjennom tidlegare rentekjøp. Overskotslikviditet har gjennom året vore plassert på høgrentekonto for å sikra god avkastning med låg risiko.

### **RESULTAT OG FORTSATT DRIFT**

Selskapet hadde i 2013 ein omsetnad på kr 50.212.005 mot kr 49.672.710 i 2012. Årsresultatet viser eit underskot på kr – 39.241.212 mot tilsvarende underskot på kr - 48.362.588 i 2012. Underskotet er eit resultat av høge avskrivningar knytt til vegprosjektet Hauge-Lonevåg.

Selskapet har ikkje skatteplikt.

Eigenkapitalen pr. 31.12.13 er negativ med kr. 3.806.052.

Selskapet vil ikkje evne å nedbetale gjelda som føresett i oktober 2014. Styret vil difor gjere framlegg om å forlengje bompengerperioden ut mars 2015. Endeleg avviklingstidspunkt vil verta klart i løpet av hausten 2014. Det er ikkje venta store endringar i tidspunktet nemnd ovanfor.

I samsvar med Rekneskapslova sin paragraf 3-3 vert det stadfesta at føresetnaden om fortsatt drift, er lagt til grunn ved utarbeiding av rekneskapsen. Resultatprognosen for 2014 og månadene i 2015 er tilfredsstillande.

Selskapet har ingen pågåande rettssaker.

## INVESTERINGAR, LIKVIDITET OG SOLIDITET

Styret har gjennom året hatt kontakt med Statens vegvesen for å få avklart endeleg kostnad med prosjektet Hauge - Lonevåg, og då selskapet sin del av denne. Endeleg kostnad er framleis ikkje klar. Det er ikkje overført midlar til Statens vegvesen i 2013.

Arbeidskapitalen er positiv.

Totalkapitalen pr. 31.12.13 var på kr 63.890.238 mot kr 154.342.651 pr. 31.12.12. Dette gir eigenkapitalandelar på respektive -5,9 % og 22,9 %.

## FINANSIELL RISIKO

Variasjon av finansielle marknadsprisar som rente, valuta, råvarepriser og kreditt kan definerast som selskapet sin marknadsrisiko.

Selskapet er ikkje eksponert for endringar i valutakurs då inntektene er i norske kroner. Selskapet har ein låg andel kredittsal og har difor ingen vesentleg risiko knytt til dette området.

Selskapet sin finansielle risiko er knytt til svingingar i renta. Selskapet har ei langsiktig renteberande gjeld pr. 31.12.13 på kr 67 mill. og har nytta kjøp av framtidig rente som aktivt instrument for å eliminera finansiell risiko knytt til den langsiktige gjelda.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGAR

Framlagt resultat og balanse gir eit godt bilete av drifta gjennom året. Etter det styret kjenner til har det ikkje vore hendingar etter utgangen av rekneskapsåret som har innverknad på vurderinga av selskapet.

Styret gjer framlegg om følgjande disponering av årsresultatet :

Overført annan eigenkapital	Kr - 39.241.212
-----------------------------	-----------------

Sum disponert	<u>Kr - 39.241.212</u>
---------------	------------------------

Selskapet sin eigenkapital er pr. 31.12.13:

Aksjekapital	Kr 140.000
--------------	------------

Annan eigenkapital	Kr - 3.946.052
--------------------	----------------

Sum eigenkapital	<u>Kr - 3.806.052</u>
------------------	-----------------------

\*\*\*\*\*

Styret vil til slutt nytta høvet til å takka for godt samarbeid med eigarar og samarbeidspartar i året som er gått.

Lonevåg, 31.12.13/10.04.14

Styret i Osterøy bruselskap AS



Erling Raknes

Erling Raknes

nestleiar

Ingmar Ljones

Ingmar Ljones

styremedlem

Frida Sofie Borge

Frida Sofie Borge

styremedlem

Kari Foseid Aakre

Kari Foseid Aakre

styremedlem

Terje Raknes

Terje Raknes

styremedlem

Inger Ulvund

Inger Ulvund

Birger Skår

Birger Skår

styreleiar

# OSTERØY BRUSELSKAP A/S

## ÅRSREKNESKAP 2013







ÅRSREKNESKAP 2013



# ÅRSREKNESKAP 2013

Osterøy Bruselskap A/s

## **Innhald:**

Resultatrekneskap  
Balanse  
Notar  
Kontantstraumanalyse

# Resultatrekneskap

## Osterøy Bruselskap A/s

<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Inntekt brikke		50 212 005	49 672 710
Sum driftsinntekter		<b>50 212 005</b>	<b>49 672 710</b>
Honorar	2	347 664	335 902
Avskrivningar	3	82 932 000	89 115 000
Administrasjonskostnader	2	259 087	257 117
Tap på krav	11	-203 700	-202 300
Annan driftskostnad	4	1 694 739	2 018 776
Sum driftskostnader		<b>85 029 790</b>	<b>91 524 495</b>
Driftsresultat		<b>-34 817 785</b>	<b>-41 851 785</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Anna renteinntekt		354 719	926 893
Annan rentekostnad		4 451 406	6 929 550
Annan finanskostnad		326 740	508 145
Resultat av finanspostar		<b>-4 423 427</b>	<b>-6 510 803</b>
Oridnært resultat før skattekostnad		-39 241 212	-48 362 588
Ordinært resultat		<b>-39 241 212</b>	<b>-48 362 588</b>
		<b>-39 241 212</b>	<b>-48 362 588</b>
<b>Overføring</b>			
Avsett til annan egenkapital		-39 241 212	-48 362 588
Sum overføringer		<b>-39 241 212</b>	<b>-48 362 588</b>

# Balanse

## Osterøy Bruselskap A/s

Eigedelar	Note	2013	2012
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Varige driftsmiddel</b>			
Innkrevingsrett bompengar	3	58 733 312	141 065 312
Maskinar og anlegg	3	443 000	1 043 000
Sum varige driftsmiddel		<b>59 176 312</b>	<b>142 108 312</b>
Sum anleggsmiddel		<b>59 176 312</b>	<b>142 108 312</b>
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Krav</b>			
Andre kortsiktige krav	5	178 360	1 549 206
Sum krav		<b>178 360</b>	<b>1 549 206</b>
Bankinnskot, kontantar og liknande		4 535 566	10 685 133
Sum omløpsmiddel		<b>4 713 926</b>	<b>12 234 339</b>
Sum eigedelar		<b>63 890 238</b>	<b>154 342 651</b>

# Balanse

## Osterøy Bruselskap A/s

Eigenkapital og gjeld	Note	2013	2012
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Aksjekapital ( 7 aksjer a 20.000)	6, 7	140 000	140 000
Sum innskoten eigenkapital		<b>140 000</b>	<b>140 000</b>
<b>Opptent eigenkapital</b>			
Annan eigenkapital	7	-3 946 052	35 295 159
Sum opptent eigenkapital		<b>-3 946 052</b>	<b>35 295 159</b>
Sum eigenkapital		<b>-3 806 052</b>	<b>35 435 159</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Øvrig langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjonar	8, 9	67 000 000	118 000 000
Sum anna langsiktig gjeld		<b>67 000 000</b>	<b>118 000 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		352 463	366 750
Anna kortsiktig gjeld	10	343 827	540 741
Sum kortsiktig gjeld		<b>696 290</b>	<b>907 491</b>
Sum gjeld		<b>67 696 290</b>	<b>118 907 491</b>
Sum eigenkapital og gjeld		<b>63 890 238</b>	<b>154 342 651</b>

Osterøy, den , 10.04.2014  
Styret i Osterøy Bruselskap A/s

Erling Raknes  
Nestleiar

Ingrid Ljones  
Styremedlem

Kari Foseid Aakre  
Styremedlem

Frida Sofie Borge  
Styremedlem

Inger Signe Ulvund  
Styremedlem

Terje Raknes  
Styremedlem

Birger Skår  
Styreleiar

## Note 1 Rekneskapsprinsipp

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med rekneskapslova av 1998 og god rekneskapsskikk for små føretak.

Periodisering av inntekter og kostnader  
Driftsinntekter er inntektsført i det året dei er opptent.

Klassifisering og vurdering av balansepostar  
Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld omfatter postar som forfell til betaling innan eit år etter balansedagen.  
Øvrige postar er klassifisert som anleggsmidlar / langsiktig gjeld.

Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidlar er vurdert til anskaffelseskost.  
Langsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidlar  
Varige driftsmidlar vert balanseført og avskrivne over driftsmidla si levetid dersom desse har levetid over 3 år, og kostpris som overstig kr. 15.000.  
Aktivert innkrevingsrett bompengar blir nedskrive med utgangspunkt i opphøveleg nedbetalingsplan, og mål om venta nedbetalt gjeld i byrjinga av oktober 2014.

Skatt  
Selskapet er ikkje skattepliktig.

Selskapet har ikkje endra rekneskapsprinsipp frå 2012 til 2013

## Note 2 Tilsette, ytingar m.m.

Selskapet har ingen tilsette.

<b>Styre</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Styrehonorar	110 500	128 500
Rådgeving	77 000	79 000

Beløpa er ekskl.arbeidsgjeveravgift.

<b>Revisjon</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Ordinær revisjon	23 750	23 750

Beløpa er inkl.meirverdiavgift.

<b>Leige av arbeidskraft frå Osterøy kommune</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Leige arbeidskraft	257 281	252 097

Denne posten er ført under administrasjonskostnader.

**Note 3 Anleggsmidler**

	<b>Innkrevingsrett bompengar</b>	<b>Maskinar og anlegg</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1.2013	460 582 308	4 359 665	464 941 973
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler			
= <b>Anskaffelseskost 31.12.2013</b>	<b>460 582 308</b>	<b>4 359 665</b>	<b>464 941 973</b>
Akkumulerte avskrivningar 31.12.2013	401 848 996	3 916 665	405 765 661
= Av- og nedskrivningar pr. 31.12.2013	401 848 996	3 916 665	405 765 661
<b>Bokført verdi 31.12.2013</b>	<b>58 733 312</b>	<b>443 000</b>	<b>59 176 312</b>
Ordinære avskrivningar i år	82 332 000	600 000	82 932 000
Økonomisk levetid	sjå under	ca. 7 - 8 år	

**Innkrevingsrett - bompengar**

Innkrevingsretten omfattar anleggskostnader med bygging av bru, tunnel og veg.

Frå og med 2008 er også vegprosjektet Hauge-Lonevåg omfatta av innkrevingsretten.

Aktivert innkrevingsrett bompengar blir nedskrive med utgangspunkt i opphavelag nedbetalingsplan, og mål om venta nedbetalt gjeld i byrjinga av oktober 2014.

**Note 4 Annan driftskostnad**

---

Denne posten inneheld i hovudsak selskapet si drift av Autopass.

#### Note 5 Andre fordringar

	2013	2012
Mellomværande Bro & Tunnelselskapet AS	378 360	1 749 206
Avsetning for tap	-200 000	-200 000
<b>Sum</b>	<b>178 360</b>	<b>1 549 206</b>

#### Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Tal aksjar og pålydande er spesifisert i balansen. Det er berre ein aksjeklasse og alle aksjane har lik stemmerett.

Aksjonærer	Antall aksjar	Eigarandel i %
Osterøy kommune	5	71,4
Bergen kommune	1	14,3
Hordaland Fylkeskommune	1	14,3
<b>SUM</b>	<b>7</b>	<b>100</b>

Kvar aksje har ei røyst.

Sal eller overdraging av aksjar er ikkje gyldig uten styret si godkjenning.

Tidlegare aksjonærer har forkjøpsrett ved aksjeoverdraging til ein pris som ikkje overstig pari kurs.

#### Note 7 Eigenkapital

	Aksje kapital	Annan Eigenkapital	SUM
Pr. 01.01.2013.	140 000	35 295 159	35 435 159
Frå årets resultat		-39 241 212	-39 241 212
<b>Kapital 31.12.2013</b>	<b>140 000</b>	<b>-3 946 052</b>	<b>-3 806 052</b>

## Note 8 Anna langsiktig gjeld

### Gjeld som forfell etter regnskapsårets slutt:

	2013	2012
Gjeld til kredittinstitusjonar	67 000 000	118 000 000
<b>Sum</b>	<b>67 000 000</b>	<b>118 000 000</b>
Gjennomsnittlig lånerente	4,81 %	4,78 %

### Langsiktig gjeld er finansiert med :

Sertifikatlån pålydande MNOK 67.

Sertifikatlåna her ei løpetid på 6 månader. På fonyingstidspunktet kvar 6.mnd, blir lånerenta fastsett med utgangspunkt i renta i pengemarkedet, i tillegg til den generelle etterspurnaden etter slike sertifikat. Heile lånegjelda i selskapet er sikra ved sjølvskuldnargaranti frå Hordaland Fylkeskommune.

Gjennom avtaler som blir fornya årleg, med DnB NOR om back-stop trekkrettar og sertifikatprogram, har Osterøy Bruselskap AS tilgong til langsiktig finansiering.

### Avdragsprofil dei neste 2 åra:

2014	2015
55 000 000	12 000 000

## Note 9 Renteswap

Renterisikoen i selskapet er betydeleg. Av den grunn nyttar ein renteswaper som sikkerhetsinstrument for å redusere denne risikoen. Status pr.31.12.13 er som følgjer.

Lån	Renteswap	Forfallsdato	Markedsrente
67 000 000	50 000 000	31.05.2014 halvårleg	4,82% flytande rente NIBOR 6 mnd

## Note 10 Anna kortsiktig gjeld

	2013	2012
Påløpne renter	243 000	440 000
Påløpne kostnader	100 827	100 741
<b>Sum anna kortsiktig gjeld</b>	<b>343 827</b>	<b>540 741</b>

## Note 11 Resultatførte tap i året

	2013	2012
Konstaterte tap i året	14 300	14 800
Innkome på tidlegare tapsførte krav	-218 000	-217 100
<b>Sum tap på krav</b>	<b>- 203 700</b>	<b>- 202 300</b>



# BUDSJETT 2014

Vedteke i sak 02/14.

Osterøy Bruselskap													
BUDSJETT 2014													
	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	2014
Budsjett antall passeringer	89 932	83 775	91 747	95 613	99 880	102 576	84 194	100 175	100 674	103 166	96 878	94 452	1 143 062
<b>Driftsinntekter</b>													
Bilinntekt	4 046 957	3 769 859	4 128 613	4 302 574	4 494 620	4 615 934	3 788 724	4 507 885	4 530 330	4 642 464	4 359 490	4 250 340	51 437 789
Andre inntekter													
Sum inntekter	4 046 957	3 769 859	4 128 613	4 302 574	4 494 620	4 615 934	3 788 724	4 507 885	4 530 330	4 642 464	4 359 490	4 250 340	51 437 789
<b>Driftskostnader</b>													
Drift Autopass	127 417	127 417	127 417	127 417	127 417	127 417	127 417	127 417	127 417	127 417	127 417	127 417	1 529 000
Andre drift-og vedlikeholdskostnader	0	0	50 000	0	0	50 000	0	0	50 000	0	0	50 000	200 000
Honorarer	10 833	10 833	10 833	10 833	295 833	10 833	10 833	10 833	10 833	10 833	10 833	10 833	415 000
Andre administrasjonskostnader	9 167	9 167	9 167	9 167	9 167	9 167	9 167	9 167	9 167	9 167	9 167	309 167	410 000
Tap på krav	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000	-120 000
Ordinære avskrivninger	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	3 671 583	44 059 000
Avskrivninger Auto-Pass	27 917	27 917	27 917	27 917	27 917	27 917	27 917	27 917	27 917	27 917	27 917	27 917	335 000
Sum kostnader	3 836 917	3 836 917	3 886 917	3 836 917	4 121 917	3 886 917	3 836 917	3 836 917	3 886 917	3 836 917	3 836 917	4 186 917	46 828 000
<b>Driftsresultat</b>	<b>210 040</b>	<b>-67 058</b>	<b>241 697</b>	<b>465 658</b>	<b>372 703</b>	<b>-729 017</b>	<b>-48 193</b>	<b>670 968</b>	<b>643 413</b>	<b>805 547</b>	<b>522 574</b>	<b>63 423</b>	<b>4 609 789</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>													
Renteinntekter	0	0	90 000	0	0	90 000	0	0	90 000	0	0	90 000	360 000
Rentekostnader	243 000	243 000	288 000	243 000	253 000	187 000	142 000	142 000	187 000	142 000	142 000	45 000	2 257 000
Netto finans	-243 000	-243 000	-198 000	-243 000	-253 000	-97 000	-142 000	-142 000	-97 000	-142 000	-142 000	45 000	-1 897 000
<b>Resultat</b>	<b>-32 960</b>	<b>-310 058</b>	<b>43 697</b>	<b>222 658</b>	<b>119 703</b>	<b>632 017</b>	<b>-190 193</b>	<b>528 968</b>	<b>546 413</b>	<b>663 547</b>	<b>380 574</b>	<b>108 423</b>	<b>2 712 789</b>