

Fra: Kjellevold Ole Magne (Ole.Magne.Kjellevold@banenor.no)

Sendt: 10.03.2017 13:47:50

Til: Erlend Hofstad

Kopi: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

Emne: VS: Sikring av planoverganger på Gamle Vossebanen

Vedlegg: Systembeskrivelser sikring av planoverganger Gamle Vossebanen.docx

Hei

Etterlyser tilbakemelding på min henvendelse 3. november.

Venleg helsing

Ole-Magne Kjellevold

Seniorrådgiver

Bane NOR

Teknisk operativ støtte

Mobil: 916 66 106

E-post: Ole.Magne.Kjellevold@banenor.no

Besøksadresse: Vestre Strømkaien 7, 5008 Bergen

Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar

Sentralbord: 05280 / banenor.no

Fra: Kjellevold Ole Magne

Sendt: 3. november 2016 07:10

Til: erlend.hofstad@hfk.no

Emne: Sikring av planoverganger på Gamle Vossebanen

Hei

Viser til samtale vedrørende vårt arbeid med å sikre planoverganger på Gamle Vossebanen.

Høsten 2016 kom det vedtak om fredning av Gamle Vossebanen, strekningen Tunestveit (km 459,48) – Midttun (km 480,9), Bergen kommune. Jernbaneverket Område vest startet i 2012 arbeidet med å sikre gjenstående planoverganger på det nasjonale jernbanenettet. Jernbaneinfrastrukturforskriften §3-6 Planoverganger krever at alle planoverganger på offentlig vei skal ha veisikringsanlegg. Videre i kommentar til forskriften står det at med "veisikringsanlegg" menes bom og/eller lys-lydsignaler med tilhørende tekniske innretninger. Med bakgrunn i dette er det planlagt å etablere veisikringsanlegg på de usikrede planovergangene over offentlig vei på strekningen Tunestveit – Midttun.

Jernbaneverket har bestilt veisikringsanlegg med lys-lydsignaler på 3 av planovergangene. Dette er Lone plo (km. 472,7200), Espelandshallen plo (km. 471,9600) og Dyngelandsveien plo (478,9280). Lone plo skal settes i drift i uke 50/2016. Espelandshallen og Dyngelandsveien planlegges å settes i drift i løpet av vinteren 2017. Videre fremdrift er å starte prosjektering på Garnes plo (km. 463,3100) og Espeland plo (km. 471,3150).

Veisikringsanleggene som skal bygges er av typen BUES 2000, levert av tyske Scheidt & Bachmann GmbH.

Innkobling og utkobling av veisikringsanlegget skjer med induktive sløyfer som ligger i sporet. Disse er sløyfene fungerer selv om det er rust på skinner, som det ofte er på en jernbane med liten trafikk. Anleggene er oppbygd med en kiosk på hvert anlegg som styrer signaler mot vei og mot tog. Det blir etablert kabelrør mellom kiosk og ytre objekter. Alle rør graves ned. I sporkryssinger og ved avgreninger er det lagt ned kummer. Det blir i hovedsak benyttet små betongkummer 60cm x 60 cm. Der det er behov vil større kummer bli brukt. Det blir lagt ned 2 stk 110 mm rør. Over bruer legges galvanisert stålrør. Dette er samme metode som er benyttet på eksisterende kabler på strekningen. Avstanden mellom planovergang og innkoblingspunkt er ca. 300m på hver side av planovergangen. Veisikringsanlegget blir bygget uten at det påvirker den opprinnelige jernbaneinfrastrukturen. Anlegget vil også kunne fjernes uten at jernbaneinfrastrukturen skades.

Vi håper på en rask avklaring siden arbeidet er i gang, og det vil få store konsekvenser dersom arbeidet blir

stoppet nå.

Vedlegg: Tegninger som viser plassering av objekter og nødvendig kabelføring.

Med vennlig hilsen

Ole-Magne Kjellevoid

Seniorrådgiver

Jernbaneverket

Teknisk operativ støtte

Mobil: 916 66 106

E-post: kjom@jbv.no

Besøksadresse: Vestre Strømkaien 7, 5008 Bergen

Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar

Sentralbord: 05280 / jernbaneverket.no