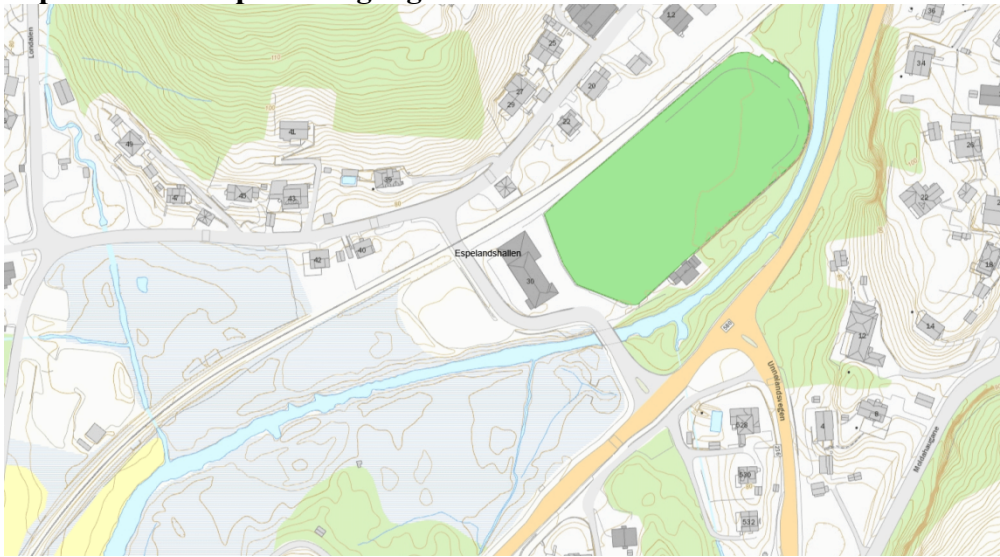


Systembeskrivelser sikring av planoverganger Gamle Vossebanen

Denne beskrivelsen gjelder Lone planovergang, Espelandshallen planovergang og Dyngelandsveien planovergang. Beskrivelsene er utsnitt fra den tekniske systemdefinisjonen fra hvert av anleggene. Det er også tatt med prinsippskisse som viser hvordan objekter blir plassert i forhold til vei og spor. Til sist ligger det ved en tegning av kiosken ser ut. Det er en kiosk for hvert av anleggene.

Espelandshallen planovergang



Espelandshallen planovergang er en usikret planovergang på km.471,960, beliggende på strekningen Tunestveit - Midttun. Planovergangen er i dag usikret, det er ikke lyssignal mot verken tog eller bilvei. Hastigheten på banen over planovergangen er 30 km/t i både A- og B-retning. Hastigheten på veien over planovergangen er 30 km/t. Figurene 1 og 2 viser målevognsbilder av Espelandshallen planovergang slik den ser ut før endringen.



Figur 1 Espelandshallen planovergang i retning mot Oslo



Figur 2 Espelandshallen planovergang i retning fra Oslo

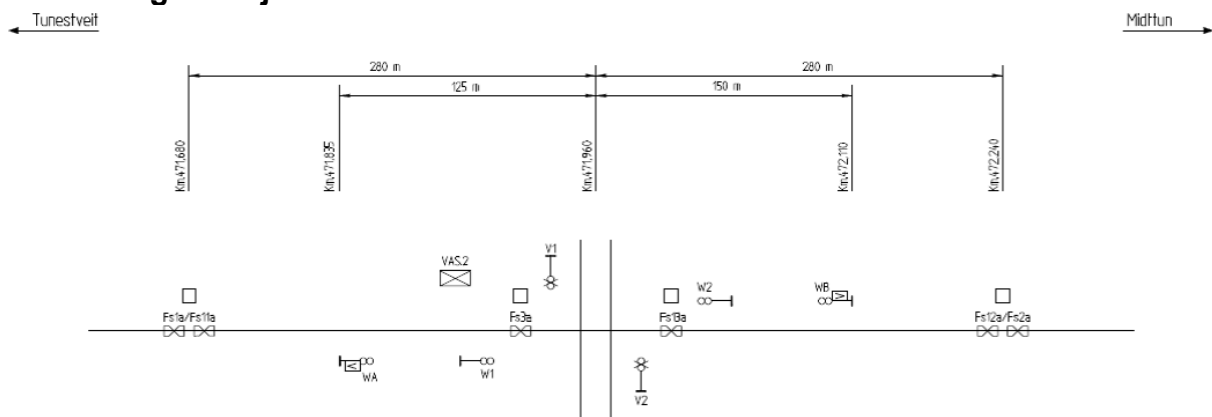
Beskrivelse av systemet etter endring

På Espelandshallen planovergang skal det etableres et veisignalanlegg (La) av typen BUES 2000. Dette er et programvarebasert veisikringsanlegg som består av følgende:

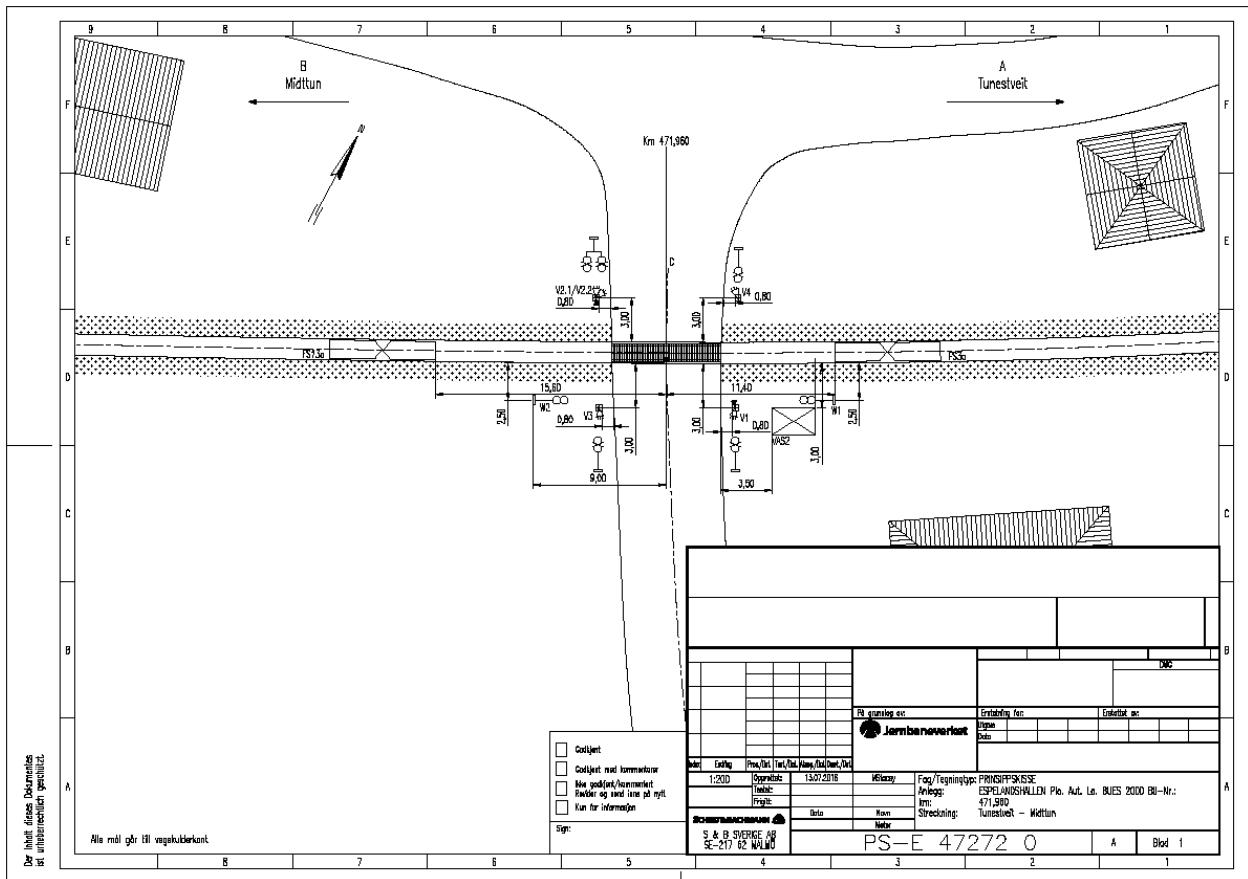
- Lyssignal mot vei (hvitt og rødt)
- Lyssignal mot tog (hvitt og rødt)
- Forsignal mot tog (hvitt og fiolett)
- Akustisk signal
- Togdeteksjonssystem bestående av induktive sløyfer
- Forriglingsutrustning

Indikering av veisikringsanleggets tilstand skal legges til CTC-understasjon på Arna stasjon på Bergensbanen. Anlegget blir bestilt med modem for indikering til fremtidig BUES 2000 diagnosesentral.

Plassering av objekter

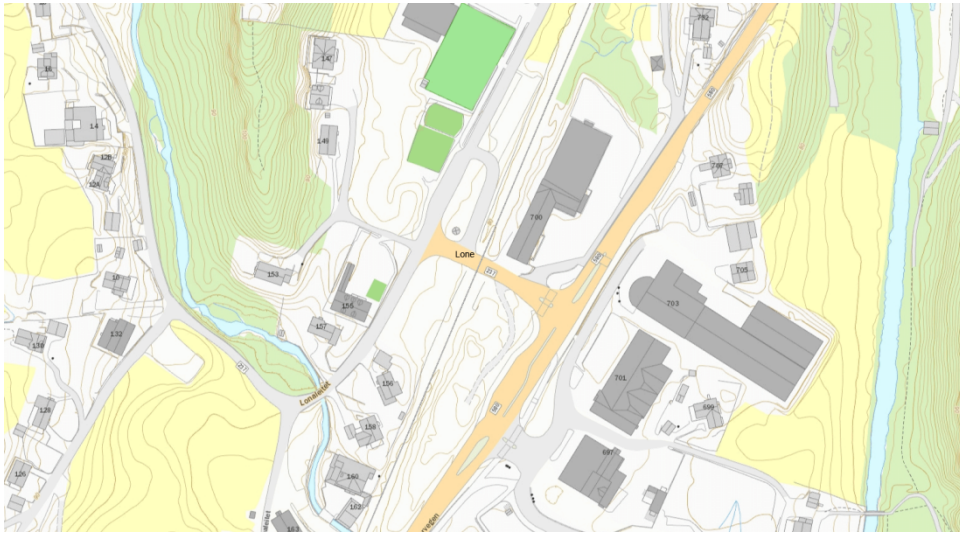


Figur 3 Utsnitt skjematisk plan og kabelplan, nytt anlegg



Figur 4 Prinsippskisse

Lone planovergang



Lone planovergang er en usikret planovergang på km 472,720 som ligger på strekningen Tunestveit - Midttun. Planovergangen er i dag usikret, det er ikke lyssignal mot hverken tog eller bilvei. Hastigheten på banen over planovergangen er 30 km/t i både A og i B retning. Hastigheten på veien over planovergangen er 50 km/t. Figur 1 viser målevognsbilde av Lone planovergang slik det ser ut i dag.



Figur 4 Lone planovergang i retning mot Oslo

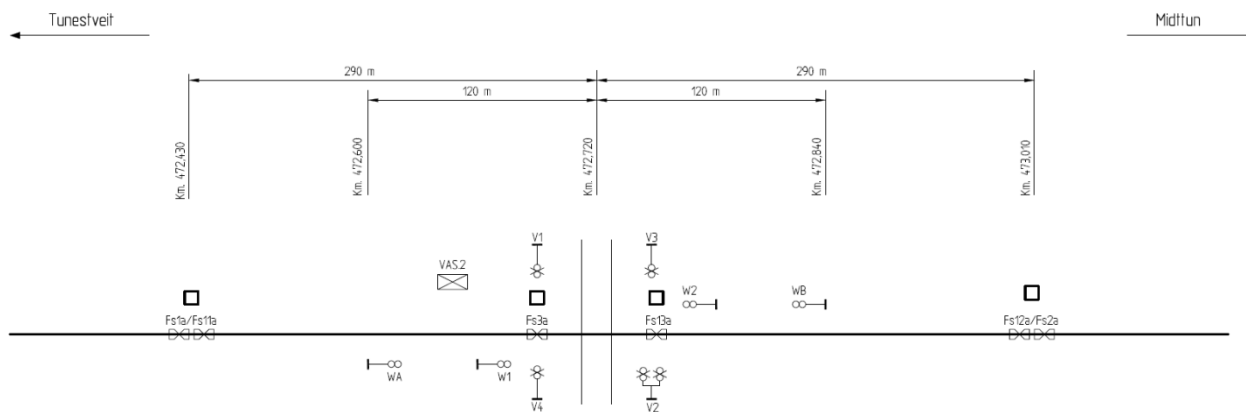
Beskrivelse av systemet etter endring

På Lone planovergang skal det etableres et lysanlegg (La) av typen BUES 2000. Dette er et programvarebasert veisikringsanlegg som består av følgende:

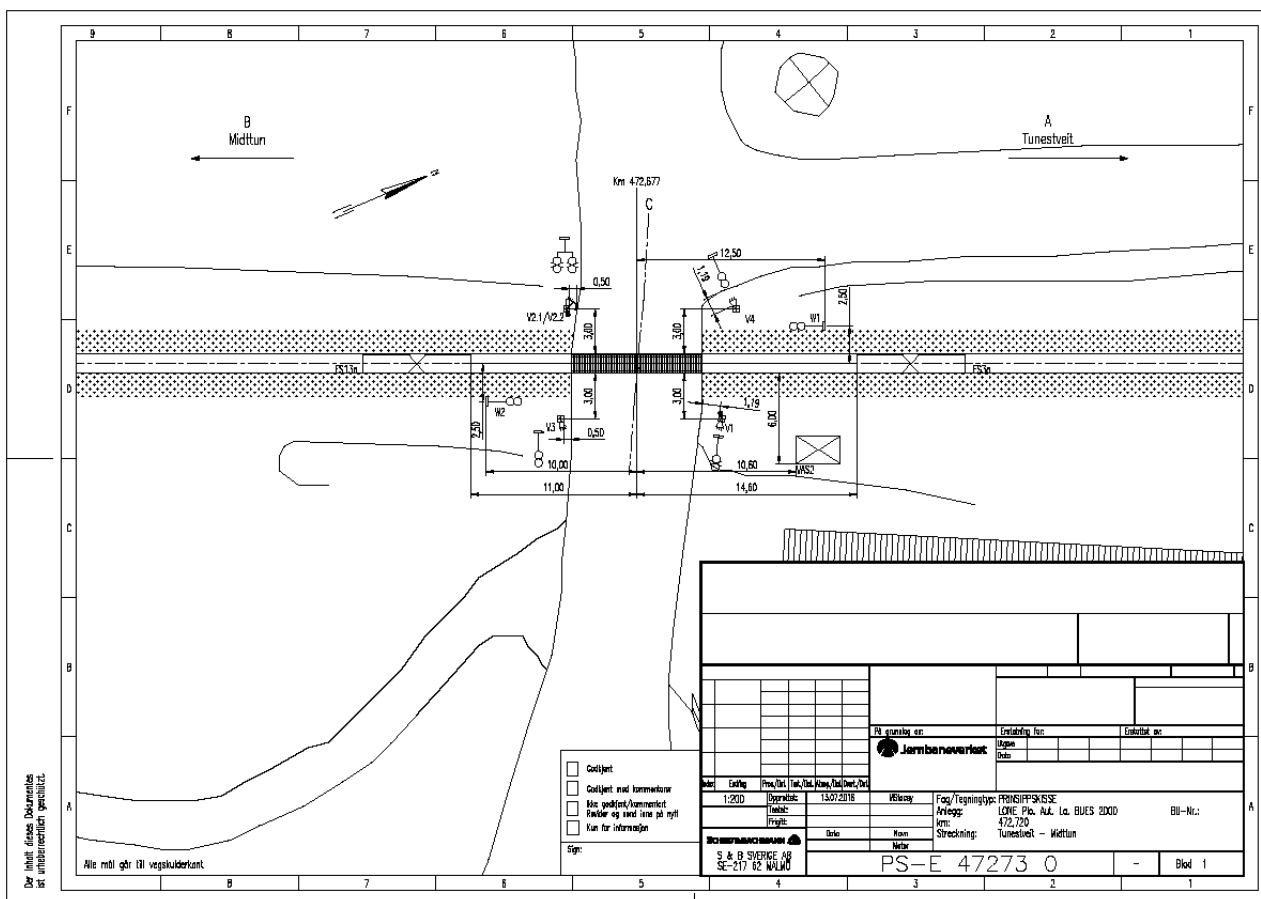
- Lyssignal mot veg (hvitt og rødt)
- Lyssignal mot tog (hvitt og rødt)
- Forsignal mot tog (hvitt og fiolett)
- Akustisk signal
- Togdeteksjonssystem bestående av induktive sløyfer
- Forriglingsutrustning

Indikering av veisikringsanleggets tilstand skal oversendes til signalvakt på melding over GSM nettet. Hvordan indikering av veisikringsanlegget til togleder/operatørplass med døgnbemanning skal løses, er per dags dato ikke avgjort. Anlegget blir bestilt med modem for indikering til fremtidig BUES 2000 diagnosesentral.

Plassering av objekter

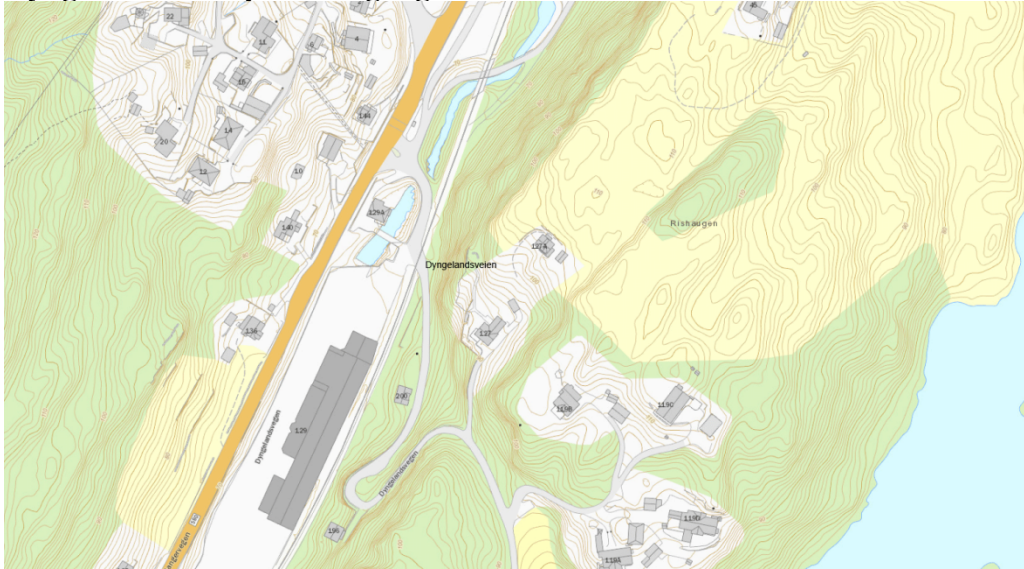


Figur 5 Utsnitt skjematisk plan og kabelplan, nytt anlegg



Figur 3 Prinsippskisse

Dyngelandsveien planovergang



Dyngelandsveien planovergang er en usikret planovergang på km.478,918, beliggende på strekningen Tunestveit - Midttun. Planovergangen er i dag usikret, det er ikke lyssignal mot verken tog eller bilvei. Hastigheten på banen over planovergangen er 30 km/t i både A- og B-retning. Hastigheten på veien over planovergangen er 50 km/t. Figurene 1 og 2 viser målevognsbilder av Dyngelandsveien planovergang slik den ser ut før endringen.



Figur 6 Dyngelandsveien planovergang i retning mot Oslo



Figur 7 Dyngelandsveien planovergang i retning fra Oslo

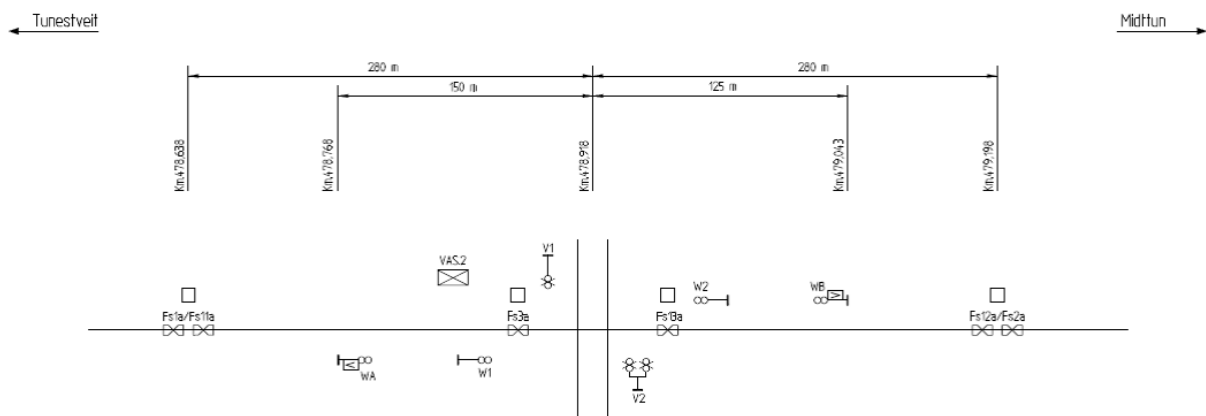
Beskrivelse av systemet etter endring

På Dyngelandsveien planovergang skal det etableres et veisignalanlegg (La) av typen BUES 2000. Dette er et programvarebasert veisikringsanlegg som består av følgende:

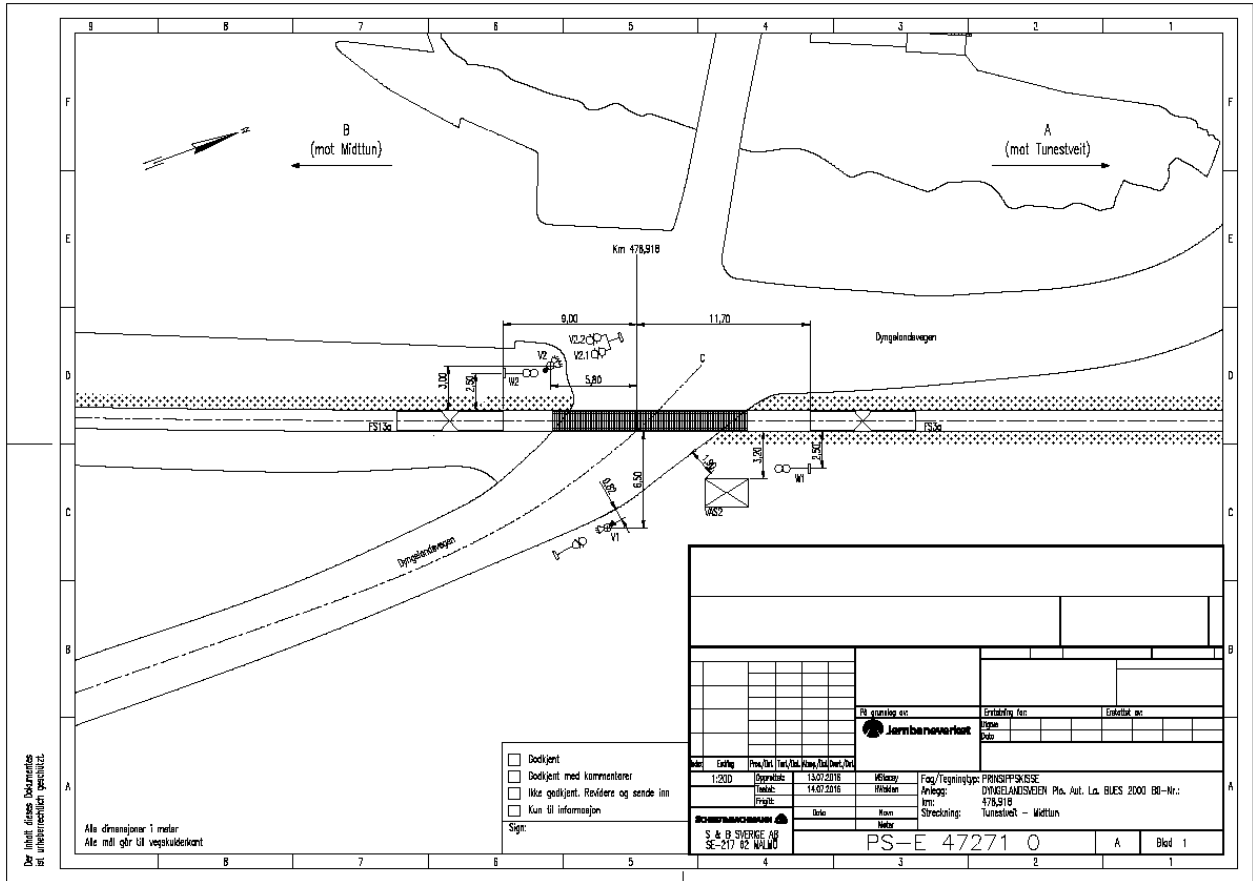
- Lyssignal mot vei (hvitt og rødt)
- Lyssignal mot tog (hvitt og rødt)
- Forsignal mot tog (hvitt og fiolett)
- Akustisk signal
- Togdeteksjonssystem bestående av induktive sløyfer
- Forriglingsutrustning

Indikering av veisikringsanleggets tilstand skal legges til CTC-understasjon på Arna stasjon på Bergensbanen. Anlegget blir bestilt med modem for indikering til fremtidig BUES 2000 diagnosesentral.

Plassering av objekter



Figur 8 Utsnitt skjematisk plan og kabelplan, nytt anlegg



We reserve all rights in this document and in the information contained therein. Reproduction, use or disclosure to third parties without express authority is strictly forbidden.
Property of: MAVAB AB, Mariefruk, S-64721 SWEDEN.

SADELSTÄK: TÄRNING 1.0*

Pos.	Utskrift	Ant.	Mark.
K	SPACE SPACE S & B EQUIPMENT	Req	S & B
V	KABELINTAK I GULV (Ranter 6-6-6x1) S & B EQUIPMENT	1	Mavab
U	VEGG INSERISAP	1	MAVAB
T	ANCHOR BARS, C-profile S&B EQUIPMENT	Req	S&B/Mavab
S	LÅSE I GULV (TILGANG TILL UNDERRE TELEHYTTE)	1	Mavab
P	RESERVERAT PÅSS FÖR JBY / ANNET UTSTYR	Sats	Mavab
P	HEKESLAG	4	Mavab
N	NS.E (Plats for fägg, belysningskap, etc.)	1	Mavab
M	Behöringskap, för välskriftsarbete. Switch unit S&B NORWAY	1	S&B
K	UTEDÅPPE. MED PR-SKOP	1	Mavab
J	ENTRE. TRAPPETRINN 2-steg (TILVALG 3/4-steg)	1	Mavab
H	ELEKTRONISK ADJÄRNSYSTEM, BEVÄTOR (Tilvalg)	(1)	MUNGE
G	DRÖR (ENTRE) STÖBBELSE 9 x 20	1	MAVAB
F	INSÄTTAR MÅTT 1 TEL. BEI FÄNGSÅP VESKRINGSANLEGG	1	Mavab
C	VÄNTASÅP (Lam 250mm) H=OUBLET GRES W. PL. RES	2	Mavab
D	OSTÄNSE / FESTE for C-profile	3	Mavab
C	GRUNNRAH (Vz STÅL)	1	Mavab
B	ELTAVLE, Type SUP, 25-22A (IT-nett) (3x230VAC)	1	Mavab
A	KABELINTAK I GULV, EUROFIT, Renter 56x1	1	MAVAB

Snitt A-A

MAVAB

Box 2 Tel. +46(0)199/880 00
647 21 Mariefruk Fax. +46(0)143/360 00
S-64721 SWEDEN Email: info@mavab.se

Jernbaneverket
JBY Teleanlegg, VEISKRINGSANLEGG
KIOSK ver 2016, Type BUJS 2000
Plan og snitt, S&B Equipment adaption

SKST nr./TOC no:	35-00700	Ritning/Draw.no:	62-22434
Godkjent/Approved	CN	Datum/Date	2016-06-29
Risik./Riskum	CN	Rev./Rev.	01
		Forst./Cont.	-

Pos./No.	Beskrivning / Description	Sign.	Datum/Date
-	VEISKRINGSANLEGG Type BUJS 2000, AS BULTI Rev. pos. M J		20160718

Prinsipptegning koblingskiosk